



## Rundkørsel ved Hessellundvej, Karup

<b>Projektniveau:</b> Fase 2		<b>Projekt nr</b>	<b>Senest opdateret:</b> 1. februar 2013
<b>Korridor:</b> 22	<b>Rutenr.:</b> R12	<b>Ansv. område:</b> VMV	<b>Ansv. person:</b> MSL/JALU
<b>Fra km.:</b> 24/552	<b>Til km.:</b> 24/552	<b>Vejnr.:</b> 439	<b>Lokalitet:</b> Karup
<b>Oversigtskort:</b> 		<b>Detailkort:</b> 	
<b>Hjemlemæssig status:</b> Projektforslag til Puljen til fremme af sikkerhed og miljø. Projektforslag på forprogrammeringsniveau, fase 2.			
<b>Problembeskrivelse:</b> Projektets primære formål er at nedbringe antallet af ulykker samt sværhedsgraden af de ulykker der statistisk set stadig vil forekomme i krydset, der i 2011 er udpeget som sort plet. Ved anlæg af rundkørsel opnås, foruden at hastigheden på rute 12 nedbringes, også forbedret mulighed for at komme til og fra sidevejen.			
<b>Prisindex for overslag:</b> 183,38 (FL 2013)		<b>Beregningsår for overslag:</b> 2012	
<b>Overslagspris (mio. kr.):</b> Ankerbudget/anlægsoverslag	<b>6,3</b>	<b>Samfundsøkonomisk nytte / intern forrentning:</b> Meget rentabelt (Intern rente > 100 %). Løsningen forventes ikke at medføre væsentlig forsinkelse.	
<b>Kort beskrivelse af løsningsmuligheder:</b> Det eksisterende T-kryds ombygges til en rundkørsel med en ø-diameter på 30 m, som er normal størrelse på Vejdirektoratets rundkørsler i åbent land. Rundkørslen udføres desuden med 3 m overkørbart areal rundt om midterøen, 6 m cirkulationsareal samt 2,5 m brede rabatter.			
<b>Miljø:</b> Lokaliteten grænser op til et Natura2000-område, hvorfor der skal gennemføres en VVM-screening. Udfaldet heraf vil påvirke projektets tidsplan.			