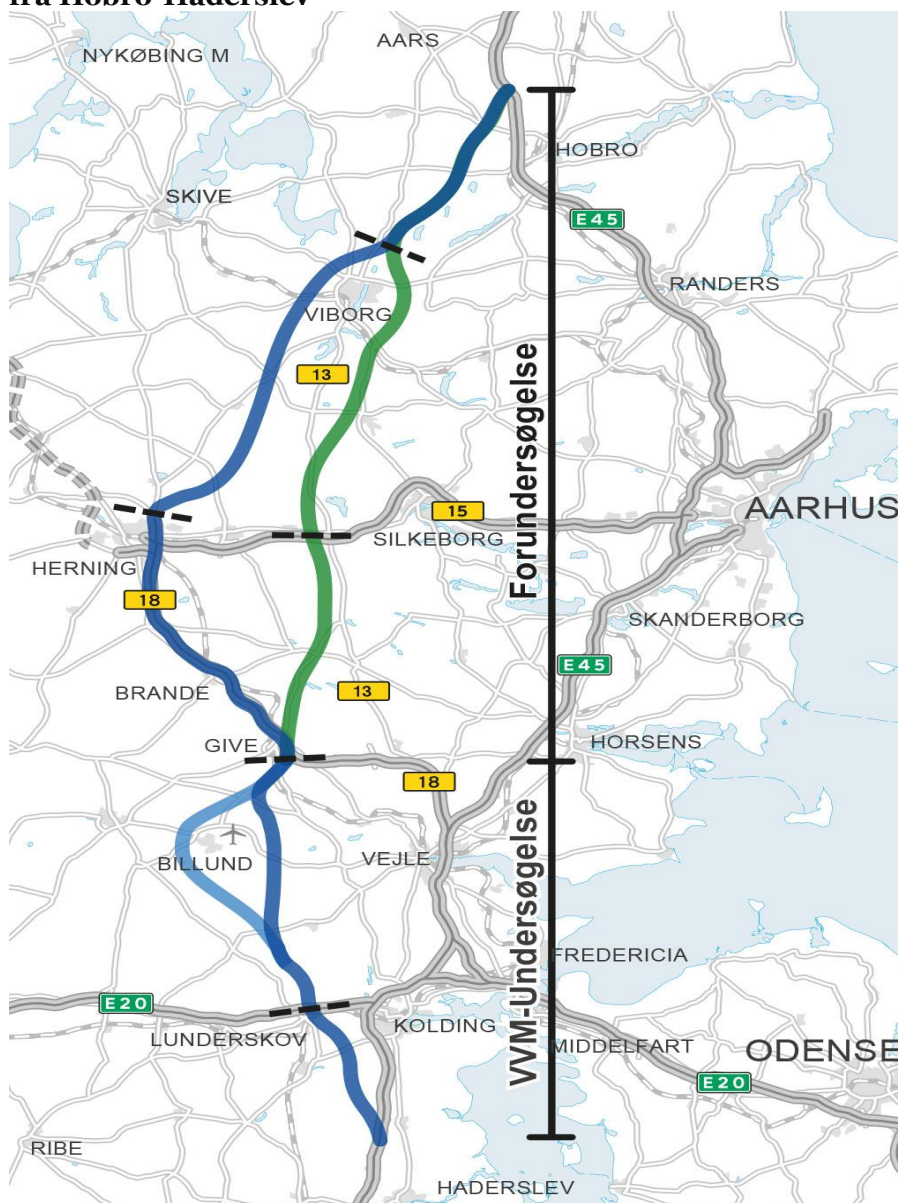


**VVM-undersøgelse samt forundersøgelse af en midtjysk motorvej fra Hobro-Haderslev**



*På kortet vises den strækning, som VVM-undersøges med korridoren øst om Billund (blå linje) og korridoren vest om Billund (lyseblå linje). Kortet viser også strækningerne som forundersøges med korridoren over Herning (blå linje) og korridoren tæt på Silkeborg (grøn linje).*



### *Formål*

Formålet med en ny motorvej op gennem Jylland er dels at skabe forbedrede vejforbindelser i Jylland, dels at aflaste rute 13 og E45 Østjyske Motorvej.

I den strategiske analyse fra 2013 og ved genberegningen med Landstrafikmodellen i 2016 blev det vurderet, at en midtjysk motorvej vil være samfundsøkonomisk rentabel og til gavn for såvel borgere som erhvervsliv. For erhvervslivet vil sparet tid udgøre den væsentligste gevinst. Hertil kommer positive effekter som styrkelse af virksomhedernes konkurrenceevne, nye muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft m.v.

En samlet midtjysk motorvej omfatter op til 180 km ny motorvej, nye vejtilslutninger og motorvejskryds, nye arealudlæg og indgreb i eksisterende infrastruktur og vil påvirke natur og miljø i korridoren.

Strækningen foreslås opdelt i det videre planlægningsarbejde, således at der gennemføres en forundersøgelse på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give og en VVM-undersøgelse på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev.

### *VVM-undersøgelse af Give-Haderslev*

Ved en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev gennemføres skitseprojektering og miljøvurdering af forslag med udgangspunkt i en korridor hhv. øst og vest om Billund, ligesom mulighederne for etapeopdeling undersøges.

Ved skitseprojekteringen af motorvejen vil der være fokus på samspillet med det øvrige vejnet, herunder tilslutningen til de eksisterende motorveje, anden infrastruktur og de landskabsmæssige forhold. I en VVM-undersøgelse vil der også skulle gennemføres omfattende natur- og miljøundersøgelser.

For hvert forslag vurderes konsekvenserne i forhold til en situation, hvor de nuværende veje bevares uændret (et såkaldt 0-alternativ). Det drejer sig om trafikale effekter, miljøkonsekvenser, støjforhold, ejendomsforhold, indpasning i landskabet og ikke mindst beregning af anlægsomkostningerne.

VVM-undersøgelsen vil kunne danne grundlag for en politisk stillingtagen til et konkret anlægsprojekt og anlægslov.

I den strategiske analyse fra 2013 blev det vurderet, at en motorvej på strækningen Give-Billund-E20-Haderslev (øst om Billund) kunne anlægges for ca. 5,9 mia.kr. Set i lyset af, at projektet er vurderet på et meget overordnet niveau, knytter der sig stor usikkerhed til anlægsoverslaget. I genberegning med Landstrafikmodellen blev den interne rente for denne strækning beregnet til 7,6 procent.

En VVM-undersøgelse af en ny motorvej på den ca. 70 km lange strækning Give-Billund-E20-Haderslev vil kunne gennemføres inden for en ramme på 40 mio.kr. Det vurderes, at VVM-undersøgelsen kan gennemføres på 2-3 år.

### *Forundersøgelse af Hobro-Give*

I en forundersøgelse af en ny motorvej på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give vil der blive udarbejdet konkrete forslag til linjeføringer med udgangspunkt i en korridor henholdsvis fra Hobro, vest om Viborg over Herning til Give og fra



Hobro, øst om Viborg og tæt på Silkeborg til Give. For hvert forslag gives et overordnet overblik over de trafikale, natur- og miljømæssige, by- og erhvervsmæssige samt økonomiske effekter. Derudover ses på tilslutningen til de eksisterende motorveje og konsekvenser for øvrig infrastruktur i området, ligesom mulighederne for etapeopdeling undersøges.

Forundersøgelsens resultater vil efterfølgende kunne danne grundlag for en politisk drøftelse af de videre perspektiver for vejprojektet, herunder igangsætning af en eventuel VVM-undersøgelse.

I den strategiske analyse fra 2013 blev det vurderet, at en motorvej på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give kunne anlægges for ca. 9,4 mia. kr. (over Herning) og 12,5 mia. kr. (tæt på Silkeborg). Set i lyset af at projektet er vurderet på et meget overordnet niveau, knytter der sig stor usikkerhed til anlægsoverslagene.

I genberegning med Landstrafikmodellen blev den interne rente for en motorvej fra Hobro til Haderslev beregnet til 9,0 procent (over Herning) og 8,5 procent (tæt på Silkeborg).

En samlet forundersøgelse af den ca. 110 km lange strækning Hobro-Viborg-Rute 15-Give vil kunne gennemføres inden for en ramme på 25 mio.kr. Det vurderes, at forundersøgelsen kan gennemføres på 1½-2½ år.