

PRESSEARK GODSTERMINAL HIRTSHALS HAVN

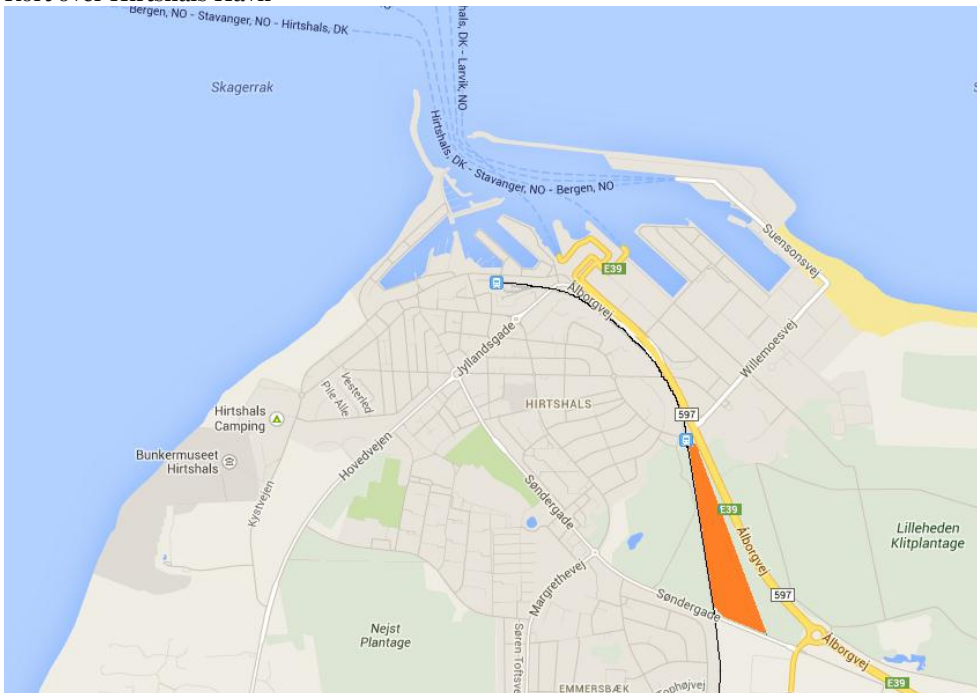
Dato
J. nr.

Færdiggørelse af godsterminal på Hirtshals Havn

Med aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev der afsat 10 mio. kr. til fremme af samspillet mellem bane og havn på Hirtshals havn, da Hjørring Kommune og Hirtshals Havn ønsker at etablere en godsterminal på havnen på det markerede område på nedenstående kort.

Nu afsættes der med aftalen om Togfonden DK yderligere 23 mio. kr. til færdiggørelse af godsterminalen på Hirtshals Havn.

Kort over Hirtshals Havn



Jernbanegodstrafikken til Hirtshals Havn blev indstillet i 2005, og sporene blev fjernet i 2007.

Af Hirtshals Havns ”MasterPlan 2030-2” fra 2008 fremgår det, at havnens interesse for at genetablere jernbanegodstrafikken skyldes en forventning om, at godsbehovet i EU fordobles frem mod 2020.



Trængsel på vejene og en stigende transport af løstrailere kan således ifølge havnen gøre omlæsning til jernbanen relevant på Hirtshals Havn. Dette kræver dog en afsøgning af markedet og en tidssvarende godsterminal.

Side 2/2

Hirtshals Havns overordnede formål med etablering af godsterminalen er således at kunne flytte løstrailere fra lastbil til bane og omvendt. Det forudsætter etablering af et areal, hvor der er adgang både fra jernbane og fra landevej.