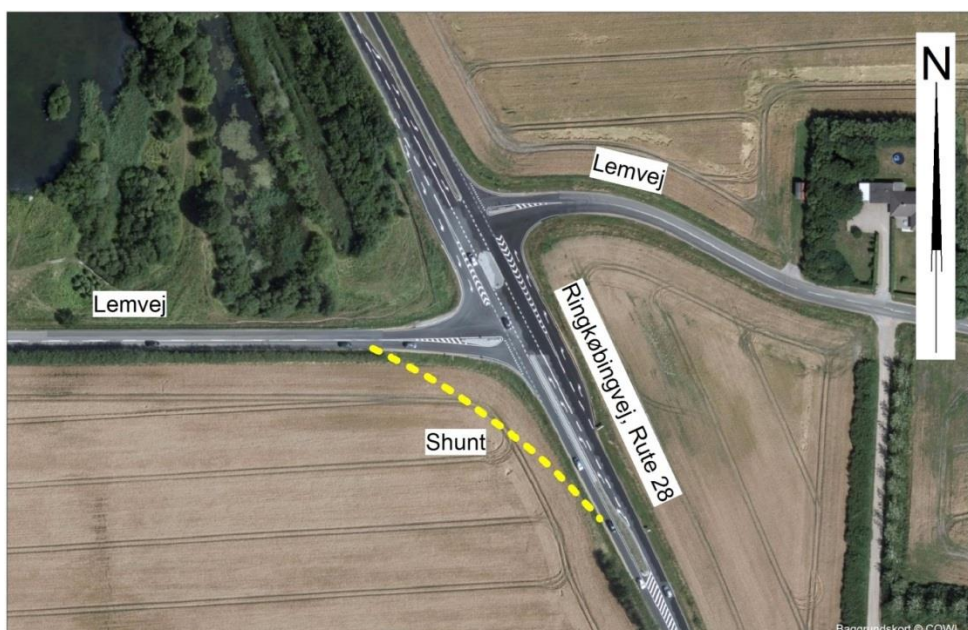


FAKTAARK

Etablering af shunt i kryds mellem Lemvej og Ringkøbingvej



Problem

Den 12. januar 2016 skete en alvorlig færdselsulykke med 3 dræbte på Ringkøbingvej umiddelbart syd for krydset. Ulykken sker, da en lastbil kører op i en holdende bil, der foran sig har en minibuss, som afventer, at en vindmølletransport skal foretage et venstresving.

På strækningen er en hastighedsbegrænsning på 70 km/t og på Ringkøbingvej er etableret svingspor op til krydset.

Vestas har oplyst Vejdirektoratet, at der p.t. skønnes årligt at være 800 vindmølletransporter fra Lemvej vest til højre ad Ringkøbingvej syd. Her blev i 2015 som opfølgning til en beslutning i Trafikaftale 2014 af 24. juni 2014 lavet tiltag for at gøre denne trafik mere smidig. I modsat retning, dvs. i den retning, som vindmølletransporten kørte da ulykken indtraf, skønnes trafikken årligt at være 25 vindmølletransporter.

Repræsentanter for Ringkøbing-Skjern Kommune, Politiet og Vejdirektoratet har drøftet mulighederne for at mindske risikoen for ulykker ved krydset i forbindelse med vindmølletransporter ind til og ud fra Lemvej vest.

Projektbeskrivelse

Parterne har set på flere forslag og er enige om at pege på et projektforslag til etablering af en shunt i krydset sydvestlige kvadrat. Det er udarbejdet af Ringkøbing-Skjern Kommune i dialog med Vejdirektoratet.

Shunten vil kunne benyttes af vindmølletransporter fra syd mod Lemvej vest. De vil fortsat skulle passere det sydgående spor på Ringkøbingvej, men det antages, at kunne ske i et hurtigere tempo i forhold til et mere traditionelt venstresving.

Shunten vil også kunne anvendes af vindmølletransporter fra Lemvej vest mod Ringkøbingvej syd, og dermed smidiggøre denne trafik yderligere. Det er aftalt, at shunten i givet fald anlægges som kommunevej af Ringkøbing-Skjern Kommune med tilslutning til statsvejen Ringkøbingvej.

Projektets status

Ringkøbing-Skjern Kommune oplyser, at man er klar til at begynde projektet i marken.

Anlægsoverslag

Ringkøbing-Skjern Kommune har udarbejdet et overslag på forslag til shuntløsningen. Kommunens prisoverslag er på 600.000 kr. Kommunen har haft kontakt med Vestas og aftalt et bidrag herfra til projektet på 20 %. Herefter er kommunens oplæg til finansiering 20 % af Vestas, 30 % af Ringkøbing-Skjern Kommune og 50 % af Vejdirektoratet.

Vejdirektoratets bidrag vil således være 300.000 kr.

Tidsplan

Kommunen forventer at gennemføre projektet i 2. halvår af 2016.