

### **Faktaark – Trafikale effekter af en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler**

Foreløbige beregninger baseret på et eksempel på en vejafgift indikerer, at vejafgiften vil reducere lastbiltrafikken med i størrelsesorden 2-3 pct. Skønnet vedrører alle lastbiler over 3,5 tons totalvægt. Effekten kommer dels, fordi en del af efterspørgslen presses væk af en højere pris for transportydelser, dels fordi produktiviteten øges internt i vejgodstransporterhvervet, og dels fordi gods kan flytte over til andre transportformer, herunder varebiler. Der kan afhængigt af størrelsen af overflytningen til varebiler forventes en lille positiv effekt på fremkommeligheden for person- og varebiler. Der er dog usikkerhed om Landstrafikmodellens opgørelse af overflytningen af gods fra lastbiler til varebiler, hvorfor dette vil blive undersøgt nærmere.