

Hvorfor skal der etableres en fast forbindelse over Femern Bælt?

Der er en lang række fordele forbundet med at etablere den faste forbindelse over Femern Bælt.

- *Forbindelsen vil lukke et hul i infrastrukturen mellem de nordiske lande og Kontinentet.* Den faste forbindelse vil afgørende forbedre infrastrukturen mellem Stockholm, Øresundsregionen og Hamborg.
- *Forbedret fleksibilitet og tidsbesparelser.* Rejsetiden mellem Rødby og Puttgarden forkortes, og der vil ikke være ventetid for trafikanterne i færgehavnene. Bilisterne vil spare i alt ca. 3 mio. timer om året allerede det første år efter broens åbning. Herudover spares omvejskørsel via Storebælt.
- *Styrkelse af jernbanetransporten.* For jernbanegodstransport vil Femern Bælt-forbindelsen indebære en 160 km kortere rute mellem København og Hamborg. Det medfører tidsbesparelser og lavere omkostninger. Herudover forbedres jernbanetransporten lokalt på begge sider af Femern Bælt.
- *Samfundsøkonomiske gevinster.* De samfundsøkonomiske gevinster er opgjort til netto knap 15 mia. kr., hvoraf halvdelen vil tilfalde Tyskland, knap 5 mia. kr. vil tilfalde Danmark og resten vil tilfalde det øvrige Europa.
- *Gevinster i form af dynamiske og strategiske effekter.* Blandt de dynamiske og strategiske effekter kan nævnes styrket konkurrence, forbedret konkurrenceevne, øget produktivitet og lavere omkostningerne. Disse effekter er kvantificeret og er anslået til yderligere ca. 3 mia. kr.
- *Forbedret konkurrenceevne.* Forbindelsen vil forbedre konkurrenceevnen for virksomhederne på begge sider af Femern Bælt, herunder i Øresundsregionen og Nordtyskland. Forbindelsen er et led i den konkrete udmøntning af Lissabonprocessen for at skabe vækst i Europa.
- *Styrket konkurrence.* Den faste forbindelse vil gøre det nemmere og billigere at afsætte produkter og serviceydelser på den anden side af Femern Bælt. Det vil medføre øget konkurrence og dermed lavere priser, til gavn for forbrugerne.
- *Betydelige beskæftigelsesmæssige effekter.* I anlægsfasen vil der være en direkte og indirekte beskæftigelse på 44.000–66.000 mandår. Hertil kommer øget beskæftigelse efter åbning af forbindelsen i relation til lokalisering af virksomheder, turisme og detailhandel i Sydøstdanmark og Nordtyskland, hvor ledigheden i dag er forholdsvis høj.
- *Miljøgevinster.* Femern Bælt-forbindelsen vil indebære færre emissioner som følge af ophør af færgefart mellem Rødby og Puttgarden.