

# Takstnedsættelse i den kollektive trafik (off peak rabat)

Tillægskontrakt 6

15. januar 2013

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund .....	4
3.	Formål .....	4
4.	Kontraktens Bilag 7, punkt 7.5 Ændring i takststrukturer og indtægtsdeling .....	5
5.	Kontraktens Bilag 2, punkt 6.2 Belægningskriterier .....	5
6.	Øvrige vilkår .....	6
7.	Bilag.....	6
8.	Underskrifter .....	6

## Tillægskontrakt 6

**mellem**

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(i det følgende benævnt Transportministeriet)

**og**

Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 12245904  
(i det følgende benævnt Arriva)

**om**

takstnedsættelse i den kollektive trafik  
(off peak rabat)

AT  
ams

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som jf. brev fra Trafikstyrelsen til Arriva af 24. august 2012 er overdraget til Transportministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 6 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 6".

# 2. Baggrund

Regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 12. juni 2012 aftale om Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik.

Aftalen medfører, at taksterne nedsættes for rejser med kollektiv trafik uden for myldretiden. Nedsættelsen af taksterne gælder for lokale rejser, der foretages inden for ét takstområde.

Takstnedsættelserne administreres inden for den eksisterende struktur og ansvarsdeling i den kollektive trafik. Det betyder, at de konkrete takstnedsættelser skal besluttes af trafikskaberne og togoperatørerne, som efter lovgivningen har kompetencen hertil. Udmøntningen af takstnedsættelserne aftales mellem trafikskaberne og Trafikstyrelsen.

Som en følge heraf er der mellem Trafikstyrelsen og Arriva indgået "Aftale om takstnedsættelse" af 19.12.2012 (se bilag 1) hvorefter Trafikstyrelsen yder en "krone-for-krone" kompensation til Arriva.

# 3. Formål

Nærværende tillægskontrakt 6 har til formål at sikre sammenhæng mellem Kontrakten og den mellem Trafikstyrelsen og Arriva indgåede aftale om takstnedsættelse af 19.12.2012.

AD  
AMB

## 4. Kontraktens Bilag 7, punkt 7.5 Ændring i takststrukturer og indtægtsdeling

I henhold til Kontrakten, Bilag 7, punkt 7.5, kan der under visse betingelser ske regulering af Arrivas tilskud.

Som bidrag til forståelse af Kontrakten er parterne enige om, at såfremt betingelserne for regulering af Arrivas tilskud i henhold til Bilag 7, punkt 7.5 er opfyldt, indgår Arrivas compensation som følge af "Aftale om takstnedsættelse" af 19.12.2012 mellem Trafikstyrelsen og Arriva i beregningerne af Arrivas samlede årlige passagerindtægt fra billetter og kort jf. Bilag 7, punkt 7.5.3.

## 5. Kontraktens Bilag 2, punkt 6.2 Belægningskriterier

Arriva skal, jf. kontraktens bilag 2, kapitel 6, overholde specifikke krav til belægningsgrad og togstørrelser til brug for Arrivas dimensionering af togstørrelser for de enkelte togafgange og til udarbejdelse af omløbsplaner, herunder kapacitetstilpasninger.

Det er, jf. Kontraktens Bilag 3, kapitel 2 Arrivas ansvar, at der til enhver tid er tilstrækkeligt rullende materiel til at afvikle trafikken med til opfyldelse af de i Bilag 2, kapitel 6, angivne belægningskriterier.

Med indførelsen af takstnedsættelsen kan der muligvis opstå et øget behov for opformeringer som følge af passagerernes ændrede rejsemønster relateret til off peak rabatten. Dette forventes hovedsageligt at kunne ske for tog mellem Silkeborg og Århus med check-ind lige inden kl. 7 om morgenen.

På baggrund af check-ind oplysninger fra rejsedata, sammenholdt med data om de nuværende belægningsgrader(K13), vil det være muligt at vurdere, om en overbelægning kan henføres til off peak takstnedsættelsen eller til et generelt behov for opformering.

Udgangspunktet for en vurdering af årsagen til en evt. overbelægning er første gang køreplanen for 2013, hvor Arriva har optimeret tilrettelæggelsen af opformeringer. Vurderingen foretages således første gang i april 2013 og

RM 7 A0

derefter løbende så længe "Aftale om takstnedsættelse" er gældende.

Som bidrag til forståelse af Kontrakten er parterne dog enige om, at såfremt det kan dokumenteres, at indførelsen af off peak rabatten er direkte årsag til overbelagte tog, da optager parterne drøftelser om mulige løsninger heraf.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på uændrede vilkår.

Der sker ingen betaling i henhold til nærværende aftale.

Nærværende Tillægskontrakt 6 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

## 7. Bilag

Bilag 1: "Aftale om takstnedsættelse" af 19.12.2012 mellem Trafikstyrelsen og Arriva.

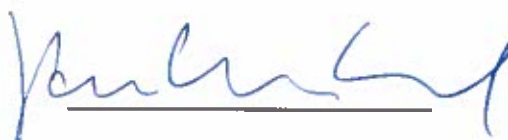
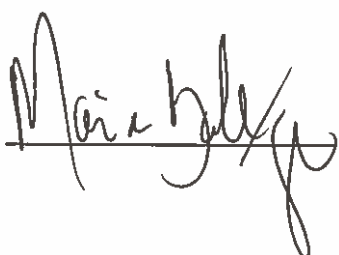
## 8. Underskrifter

, den 2013 København, den 7/2 2013

For Arriva Tog A/S:

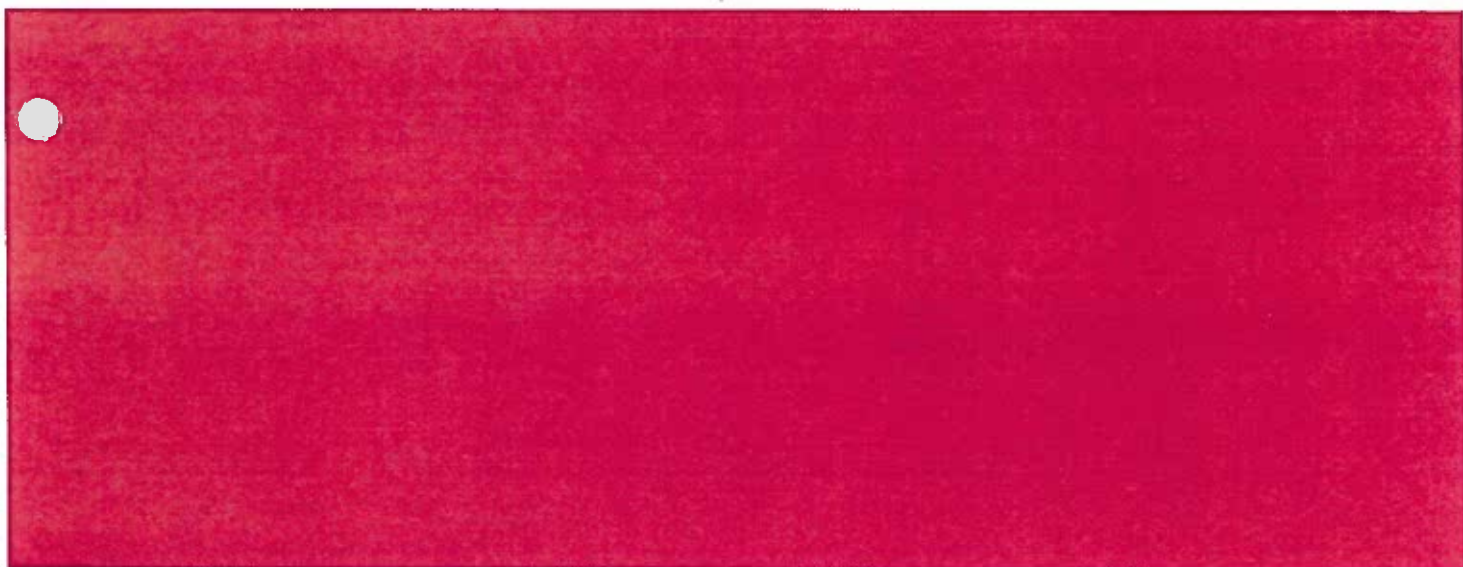


For Transportministeriet:





Faint vertical text on the right edge of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



## **Aftale om takstnedsættelse**

**Aftale mellem Arriva og Trafikstyrelsen**

24. november 2012



## Indhold

<b>1 Parterne</b>	<b>4</b>
<b>2 Formål</b>	<b>5</b>
<b>3 Off peak takstnedsættelsen</b>	<b>5</b>
<b>4 Lokale rejser med Arriva uden for Hovedstaden</b>	<b>5</b>
<b>5 Kompensation for indtægtstab</b>	<b>6</b>
<b>6 Markedsføring</b>	<b>6</b>
<b>7 Overholdelse af den samlede ramme</b>	<b>6</b>
<b>8 Rapportering</b>	<b>7</b>
<b>9 Udbetaling af kompensation</b>	<b>7</b>
<b>10 Opsigelse af aftale</b>	<b>7</b>
<b>11 Underskrift</b>	<b>8</b>
<b>Bilag 1. Afrapportering</b>	<b>9</b>

# 1 Parterne

**Mellem**

**Trafikstyrelsen  
Edvard Thomsens Vej 14  
Ørestad  
2300 København S**

**og**

**Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup**

er der indgået følgende aftale om takstnedsættelser per 20. januar 2013.

## 2 Formål

Regeringen har indgået en politisk aftale, som medfører, at taksterne nedsættes for rejser med kollektiv trafik uden for myldretiden. Nedsættelsen af taksterne gælder for lokale rejser, der foretages inden for ét takstområde.

Bag aftalen står regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten.

Takstnedsættelserne vil give et stort incitament til at overflytte folk fra bil til kollektiv transport. Takstnedsættelser uden for myldretiden vil blandt andet være til gavn for borgere, der kan benytte den kollektive trafik uden for myldretiden, fordi de er uden for arbejdsmarkedet.

Takstnedsættelsen vil ske for lokale rejser på rejsekort hos de trafikskaber/togoperatører, der har tilsluttet sig rejsekortet. Det vil bidrage til at øge efterspørgslen efter rejsekort og dermed forstærke hastigheden af rejsekortets udbredelse.

Et evt. restbeløb fra takstnedsættelserne kan bruges til at fremme initiativer, som forenkler og harmoniserer takster inden for takstområder eller for kortere regionale rejser, således at det bliver mere enkelt for kunderne at benytte kollektiv transport.

## 3 Off peak takstnedsættelsen

Takstnedsættelsen uden for myldretid (såkaldt off peak) gælder for lokale rejser, som påbegyndes i perioder uden for myldretid. Med lokale rejser menes rejser, som foregår i ét takstområde.

Tidsrummene 11-13 og 18-07 på hverdage samt hele lørdagen og hele søndagen (inkl. helligdage) er defineret som uden for myldretidsperioder.

Takstnedsættelsen er på 20 pct. Den implementeres udelukkende på rejsekort. Andre produkter såsom kontantbilletter, periodekort, SMS-produkter og tilsvarende medfører ikke rabat.

Rabatten udløses, hvis både

1. rejsen påbegyndes inden for off peak perioderne, dvs. der foretages såkaldt check-ind med rejsekort inden for off peak perioderne, og
2. hele rejsen foretages i samme takstområde som rejsen er påbegyndt. Dvs. at den geografiske placering for alle skifte check-ind og check-ud er i samme takstområde som første check-ind.

Kun hvis begge betingelser er opfyldt, udløses rabatten.

Så længe første check-ind er foretaget inden for off peak perioderne, er rabatten ikke afhængig af, om skifte-check-ind/check-ud tidspunktet ligger uden for off peak perioderne.

## 4 Lokale rejser med Arriva uden for Hovedstaden

Passagerer kan foretage lokale rejser på rejsekort med Arriva. Dermed bestemmes prisen på rejsen af trafikskabernes takstsæt.

Arriva opkræver betalingen via rejsekort og tildeler derfor off peak rabatten på de relevante rejser. Arriva skal dermed kompenseres for off peak rabatten.

## 5 Kompensation for indtægtstab

Trafikstyrelsen yder en "krone-for-krone" kompensation til trafikselskabet/togoperatøren. Kompensationen udbetales på baggrund af den ydede rabat til rejser solgt i off peak perioderne på rejsekort.

Kompensationen beregnes som 20 pct. af den pris, som passageren *skulle* have betalt på rejsen.

Der kompenseres ikke for indtægtstab som følge af overflytning fra andre produkter til off peak rejser på rejsekort.

Øgede indtægter som følge af passagerfremgang i off peak perioderne tilfalder trafikselskabet/togoperatøren.

## 6 Markedsføring

Trafikselskabet/togoperatøren forpligter sig til at markedsføre takstnedsættelsen for at øge opmærksomheden på den markante rabat i off peak perioderne for lokale rejser gennemført med rejsekort. Rabatten vil være med til at styrke målsætningen om, at den kollektive transport skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken. Målsætningen er vedtaget i "Aftaler om en grøn transportpolitik" i 2009. Bag den brede politiske aftale står partierne Venstre, De Konservative, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance.

Takstnedsættelsen kan bidrage til at overflytte folk fra andre transportformer, såsom bil, til kollektiv transport eller generelt at øge passagerantallet uden for myldretid. Uden for myldretiden er der som udgangspunkt mere ledig kapacitet end i myldretiden.

Trafikselskabet/togoperatøren afholder selv udgifter til markedsføring samt til administration af rabatordningen.

## 7 Overholdelse af den samlede ramme

Der er samlet afsat 300 mio. kr. årligt (2012 PL) til takstnedsættelserne.

Trafikstyrelsen har på baggrund af Bus og Tog afregningerne for 2011 skønnet, at provenutabet for Arriva ved en nedsættelse af taksterne i off peak perioderne vil udgøre [redacted] på årsbasis.

For at sikre at Trafikstyrelsens samlede bevilling ikke overskrides, er der fastsat et loft over den maksimale kompensation for Arriva på [redacted] (2012 PL). Loftet er fastsat som Trafikstyrelsens skøn tillagt 20 pct.

For Midttrafik er aftalt et samlet loft på 35 mio. kr. på baggrund af Midttrafiks eget skøn på ca. 28,5 mio. kr. Beløbet er inkl. provenutab fra Bus&Tog takstsamarbejdet, dvs. rejser hos DSB og Arriva med Midttrafiks klippekort.

På tilsvarende vis aftales hvert år i oktober loftet for det kommende år. Dvs. loftet for 2014 aftales i oktober 2013 på baggrund af erfaringer fra første halvår af 2013.

Såfremt kompensationen til Arriva rammer loftet, ydes forsat kompensation, hvis det er muligt indenfor Trafikstyrelsens samlede bevilling til takstnedsættelser.

Aftalen tages op til revision, hvis trafikskaber og togoperatører samlet har et provenutab, der overstiger rammen på 300 mio. kr. årligt (2012 PL).

I 2013 og 2014 er der samlet afsat 50 mio. kr. til udbredelse af rejsekortet. Tilskuddet til nye (personlige) rejsekort skal finansieres inden for den samlede ramme på 300 mio. kr. årligt.

## 8 Rapportering

Trafikstyrelsen modtager en opgørelse af den samlede ydede rabat til off peak rejser samt antallet af solgte rejser på rejsekort, der har udløst off peak rabat, på månedsbasis.

Opgørelsen foretages af Rejsedata, som leverer dataudtræk for alle trafikskaber og togoperatører. Opgørelsen leveres til Trafikstyrelsen senest ved udgangen af den følgende måned, hvor rejserne er gennemført.

Afrapporteringen skal indeholde de oplysninger, der fremgår af bilag 1.

Trafikskabet/togoperatøren er desuden forpligtet til at fremsende dokumentation til Trafikstyrelsen, såfremt sidstnævnte har behov for dette. Dokumentationen skal indeholde salgsdata fra rejsekort fordelt på de kategorier, som Trafikstyrelsen ønsker.

## 9 Udbetaling af kompensation

Trafikstyrelsen udbetaler kompensation til trafikskabet/togoperatøren kvartalsvist.

Trafikskabet/togoperatøren sender en faktura på baggrund af den samlede ydede off peak rabat i løbet af et kvartal. Trafikstyrelsen kontrollerer, at rabatten svarer til det, som fremgår af de månedlige afrapporteringer og refunderer rabatten til trafikskabet/topoperatøren senest to måneder efter fakturaen er modtaget.

## 10 Opsigelse af aftale

Aftalen kan opsiges af begge parter med seks måneders varsel.

AD

## 11 Underskrift

**For Trafikstyrelsen CVR nr. 27186386**

Jan Albrecht, Kontorchef

Den 19/12-2012

.....  
Underskrift 

**For Arriva Tog A/S CVR nr. 12245904**

Thomas Øster, Adm. direktør

Den 19. dec 2012

.....  
Underskrift 

**For Arriva Tog A/S CVR nr. 12245904**

Nikolaj Wendelboe, Koncernøkonomidirektør

Den 19. dec. 2012

.....  
Underskrift 

AS

## Bilag 1. Afrapportering

Den samlede ydede rabat samt information om de solgte rejser i off peak perioderne fordelt på takstområde og operatør skal indrapporteres i nedenstående skema.

**Tabel 1. Opgørelse af ydet rabat for Arriva, [XX] måned.**

Takstområde	Operatør	Antal rejser	Samlet ydet rabat

Indberetningsformat til at opgøre provenutabet for off peak rabat.

15

Trafikstyrelsen  
Edvard Thomsens Vej 14  
DK-2300 København S  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

