

Klimaeffekter som følge af Togfonden DK

- Det samlede CO₂-udslip i Danmark bliver reduceret med Togfonden DK, fordi elektrisk togdrift medfører en lavere CO₂-udledning end dieseltogdrift ved bl.a. at kunne basere sig på vedvarende energi.
- DSB udleder omkring 180.000 ton CO₂ i forbindelse med dieselmateriel. Med den omfattende elektrificering, der lægges op til, vil næsten hele dette udslip forsvinde, når elektrificeringen er gennemført og diesel-togene er erstattet af el-tog.
- CO₂ reduktionen ved at elektrificere strækningerne i Togfonden DK er vurderet til ca. 170.000 ton pr. år.
- Timemodellen skønnes at spare yderligere 50.000 ton CO₂ om året. Det skyldes især de bilister, der begynder at tage toget på grund af de hurtigere rejsetider. Denne overflytning fra bil til kollektiv trafik gør vores transport mere grøn, og det er til gavn for os alle.
- I alt vil Togfonden altså betyde, at der udledes ca. 220.000 ton mindre CO₂ om året.