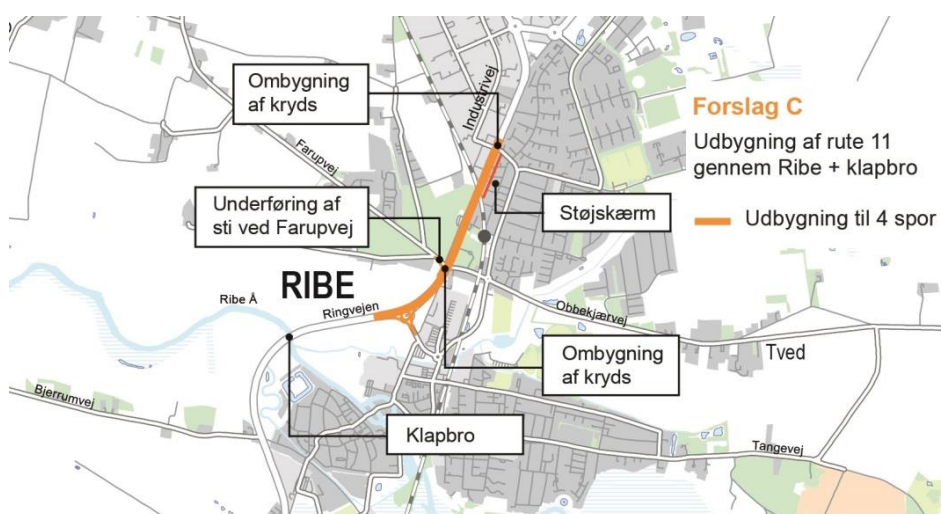


Dato
J. nr.

Ribe Omfartsvej – Forslag C, samt etablering af klapbro



Formål

Rute 11 omkring Ribe er den mest belastede strækning på hele rute 11 syd for Esbjergmotorvejen. Med henblik på at forbedre fremkommeligheden og reducere generne for beboere langs rute 11 er udarbejdet VVM-undersøgelse af ny omfartsvej samt et såkaldt o+ alternativ (forslag C), hvor den eksisterende vej udbygges på de mest belastede strækninger og lokaliteter.

Lokalt er der et ønske om igen at åbne mulighed for besejling af Ribe by med høje skibe. På baggrund af dette ønske er der også undersøgt muligheden for etablering af en klapbro på Ringvejen vest for Ribe.

De største problemer med trafikafvikling på rute 11 opstår på strækningen fra rundkørslen på Plantagevej til nord for krydset ved Industrivej. Det er i høj grad det signalregulerede kryds ved Farupvej/Obbekjærvej samt jernbanes krydsning af rute 11, som skaber ”propper” i trafikken.

Projektbeskrivelse

I forslag C udbygges den centrale strækning til to spor i hver retning, ligesom der etableres en stitunnel til fodgængere og cyklister ved det signalregulerede kryds ved Farupvej/Obbekjærvej.



Det er forventningen, at en sådan udbygning vil kunne fjerne størstedelen af de trængselsproblemer, der til tider opleves.

Side 2/2

Forslag C kan suppleres med etablering af en klapbro over Ribe Å, sådan at høje skibe igen får mulighed for at sejle til Skibbroen i Ribe. Lystbådetrafikken er generelt ret begrænset i vadehavsområdet, og det er derfor forudsat, at trafikken ad rute 11 ikke vil blive påvirket nævneværdigt af broåbninger.

Etablering af en klapbro vurderes bedst placeret vest for den nuværende bro, så trafikken på rute 11 kan afvikles på den eksisterende bro i anlægsperioden. Efter færdiggørelse af klapbroen kan trafikken flyttes hertil, og den nuværende bro kan nedrives. Behovet for at opretholde god trafikafvikling på rute 11 i anlægsfasen betyder, at anlægsomkostningen er væsentlig højere end, hvis der ikke skal tages hensyn til trafikafvikling.

Projektets status

VVM-undersøgelsen er afsluttet, der er gennemført offentlig høring, og Vejdirektoratet har udarbejdet høringsnotat og indstilling om projektet.

Anlægsoverslag

Forslag C har et anlægsoverslag på 99,6 mio. kr. Etablering af en klapbro over Ribe Å har et anlægsoverslag på 87 mio. kr. Den samlede løsning har således et anlægsoverslag på 186,6 mio. kr. (2016-17).

Samfundsøkonomi

Det er metodisk vanskeligt at beregne en eksakt samfundsøkonomisk forrentning af en udbygning af en eksisterende vej, som beskrevet i forslag C, da det er vanskeligt at modellere tidsgevinsterne ved forbedringerne. Tidsgevinsterne i forslag C er udelukkende sparede forsinkelser som følge af mindre trængsel.

Den samfundsøkonomiske forrentning af forslag C er vurderet til at ligge i intervallet 3,5 - 5 pct. I kombination med en klapbro over Ribe Å vurderes det samlede projekt at have en samfundsøkonomisk forrentning i intervallet 2-3 pct.

Tidsplan

Udbygningen af rute 11 (forslag C), samt etablering af en klapbro forudsætter vedtagelse af en anlægslov. Herefter skønnes projektet at kunne gennemføres på ca. 4 år inklusiv tid til detailprojektering, ekspropriation og udbud.