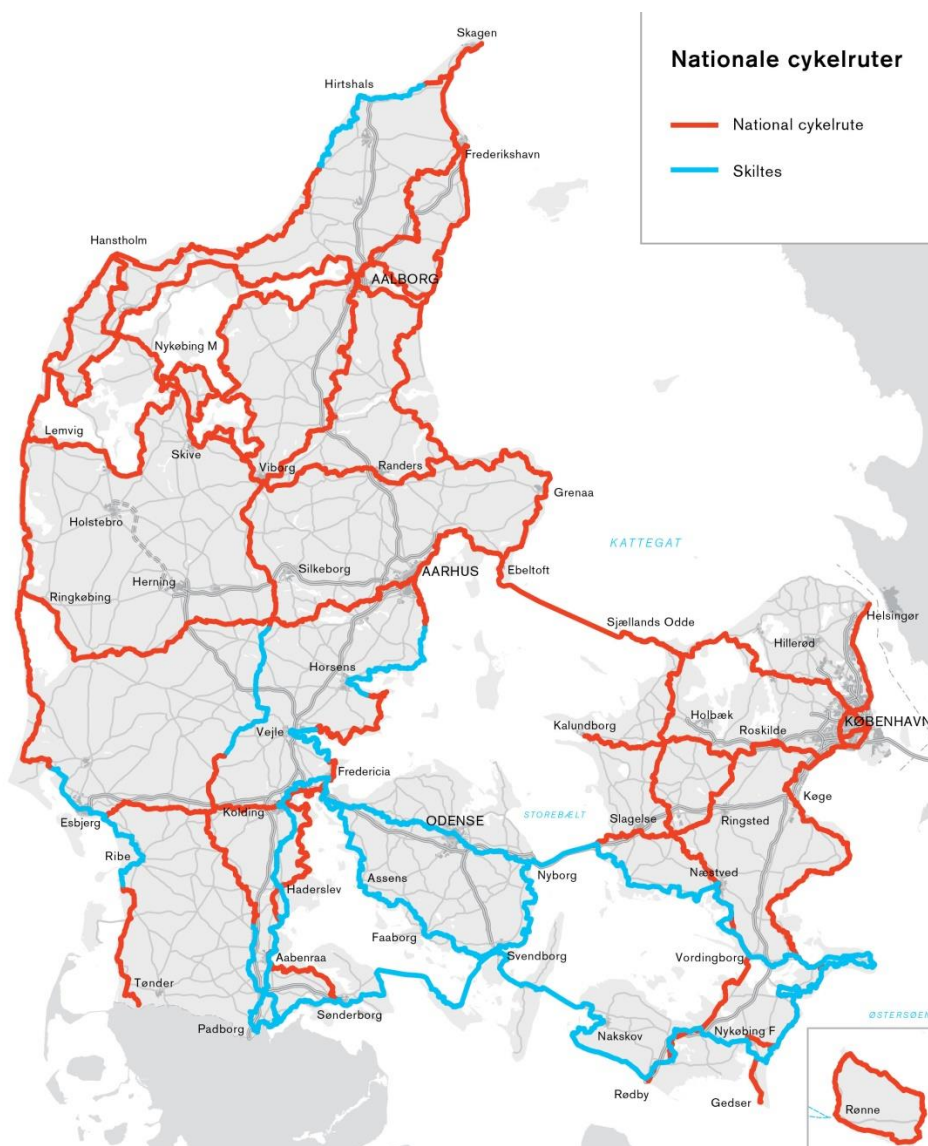


Faktaark: Særlig indsats for nationale cykelruter



18 kommuner (Assens, Fredericia, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Haderslev, Kolding, Langeland, Lolland, Middelfart, Nyborg, Næstved, Slagelse, Svendborg, Sønderborg, Tønder, Vordingborg, Ærø, Aabenraa) og Dansk Cykelturisme

Afmærkning af N8/Østersøruten som ny national rundtursrute og omlægning fra national til regional cykelrute i 2 kommuner

Tildelt tilskud: 5.078.715 kr.

Hovedformålet med projektet er at skilte den ny N8/Østersøruten i sin helhed. Færdige skilteplaner danner grundlag for skiltningen.

Det vurderes, at Østersøruten har potentialet til at blive en cykelrute i international topklasse. Den forbinder Syddanmark på tværs og rummer en række af de bedste oplevelser, Danmark har at byde på.

Projektet omfatter også omlægning af strækningen fra Padborg til Rudbøl fra national til regional cykelrute. Tønder Kommune har ikke et forløb af den nye Østersørute. Aabenraa Kommune både omlægger til regional rute og har forløb på den nye rute.

Dansk Cykelturisme står for at evaluere hele projektet, for at ruten bliver evalueret i sin helhed og på tværs af administrative grænser.

Alle 17 kommuner som den nye Østersørute forløber igennem og Dansk Cykelturisme har søgt i fællesskab, men hver part søger individuelt tilskud til sin egen del.

Dansk Cykelturisme

Kvalitetstjek af det danske cykelrutenet

Tildelt tilskud 750.000 kr.

Projektets hovedformål er at skabe et solidt vidensgrundlag for en fremtidig strategisk udvikling af det nationale cykelrutenet, på baggrund af en systematisk og metodisk velfunderet gennemkørsel af en del af ruterne.

Der gives ikke tilskud til alt det ansøgte, derfor vil det nærmere indhold i projekterne blive fastlagt i en dialog mellem ansøgerne og Vejdirektoratet.

Destination Hærvejen

Skiltning af Hærvejen syd for Viborg

Tildelt tilskud 196.399 kr.

Projektet går ud på at udskifte manglende eller slidte skilte på Hærvejen syd for Viborg og på de strækninger der har behov for dette (Aabenraa, Vejle, Ikast-Brande Kommuner, Naturstyrelsen Midtjylland). Derudover opsætning af destinationsskilte.

Esbjerg Kommune

Forbedring af skiltning af N1 (Vestkystruten) i Esbjerg Kommune

Tildelt tilskud 320.986 kr.

Projektet skal sikre, at cyklisternes oplevelsesniveau af den Nationale Cykelrute 1 i Esbjerg Kommune forbedres ved at højne kvaliteten af skiltningen. Kvaliteten sikres gennem en udarbejdelse af ny skilteplan og på dette grundlag en genskiltning af ruten.

Hjørring Kommune

Vestkyststruten i Hjørring Kommune – skilteoptimering

Tildelt tilskud 89.400 kr.

Projektet består af en gennemgang og optimering af skiltning af Vestkyststruten (Nationalrute 1) i Hjørring kommune.

Horsens Kommune

Skiltning af national cykelrute 5 (Østkyststruten) igennem Horsens Kommune

Tildelt tilskud 65.000 kr.

Formålet med projektet er at forbedre vejvisningen langs den nationale cykelrute nr. 5 gennem Horsens Kommune til gavn for bl.a. cykelturister, så de får nemmere ved at orientere sig om rutens forløb og generelt oplever et større serviceniveau.

Odder Kommune

Forbedret afmærkning af N5 i Odder Kommune

Tildelt tilskud 227.000 kr.

Projektets formål er at få etableret en fuldstændig ruteafmærkning på N5 gennem Odder Kommune. Kommunen søger til en skilteplan og på baggrund af skilteplanen til indkøb og opsætning af den nye og forbedrede afmærkning.

Odense Kommune

Forbedret afmærkning af N6 på Fyn

Tildelt tilskud 815.400 kr.

Projektet omhandler afmærkning af N6 efter gældende vejregler på strækningen mellem Middelfart og Nyborg.

Vejle Kommune

Forbedring af Østkyststruten i Vejle Kommune

Tildelt tilskud 150.265 kr.

Østkystruten i Vejle Kommune trænger til et kvalitetsløft og en grundig gennemgang af ruteforløbet. Skiltningen skal forbedres, dels skal de mest slidte almindelige skilte udskiftes, og dels skal der opsættes henvisningsskilte, der henviser til seværdigheder og faciliteter.

WrisbergConsult
Skilteplaner for det nationale cykelrutenet

Tildelt tilskud 400.000 kr.

Projektets hovedformål er at udarbejde skilteplaner for en del af det nationale cykelrutenet og dermed skabe grundlaget for en ensartet, tidssvarende og sammenhængende skiltning på tværs af kommunegrænser.

Der gives ikke tilskud til alt det ansøgte, derfor vil det nærmere indhold i projekterne blive fastlagt i en dialog mellem ansøgerne og Vejdirektoratet.