



NØGLETAL FOR TRANSPORT 2006



Transport- og
Energiministeriet



DANMARKS
STATISTIK

Forord

I samarbejde med Transport- og Energiministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2006*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2006 består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2006 er tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Transport- og Energiministeriets (www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport og i Danmarks Statistikbank (www.statistikbanken.dk).

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,
Karina Moric, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

Nøletal for transport 2006

Udgivet af Danmarks Statistik
December 2006

Netudgave
ISBN 978-87-501-1603-5
ISSN 1399-1604

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17
Fax 39 17 39 99
e-post: dst@dst.dk
www.dst.dk

Signaturforklaring

0	}	Mindre end 1/2 af den anvendte enhed
0,0		
.		Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
..		Oplysning for usikker til at angives
...		Oplysninger foreligger ikke
-		Nul
		Databrud i en tidsserie.
		Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige

© Danmarks Statistik 2006

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

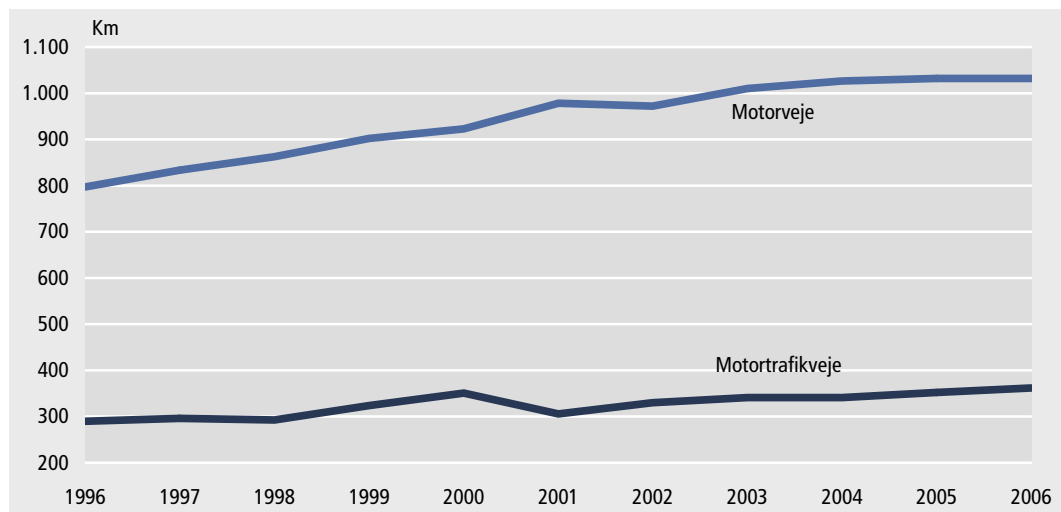
Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur	4
2. Investeringer i infrastruktur.....	5
3. Personbiler, busser og motorcykler.....	6
4. Vare- og lastbiler	7
5. Togbestand.....	8
6. Skibsbestand over 20 BT.....	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne.....	10
8. Persontransport	11
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt.....	12
10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt.....	13
11. Godstransport med tog, skib og fly.....	14
12. Færdselsuheld	15
13. Forbrugerpriser og afgifter	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren.....	18
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel.....	19
17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet.....	19
18. Definitioner, noter og kilder	20

1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1996	2004	2005	2006
	km			
Vejnettet i alt	71 322	72 075	72 257	72 362
Hovedlandeveje	4 550	1 663	1 660	1 660
Heraf motorveje	797	1 027	1 032	1 032
Landeveje	7 060	9 694	9 702	9 695
Kommuneveje	59 712	60 717	60 894	61 006
Jernbanenettet i alt	2 843	2 785	2 644	2 644
Heraf elektrificeret	...	641	636	636
Heraf privatbaner	494	495	495	495
	antal			
Standsningssteder	289	567	532	537
Havne	129	121	119	118
Lufthavne	24	23	23	23

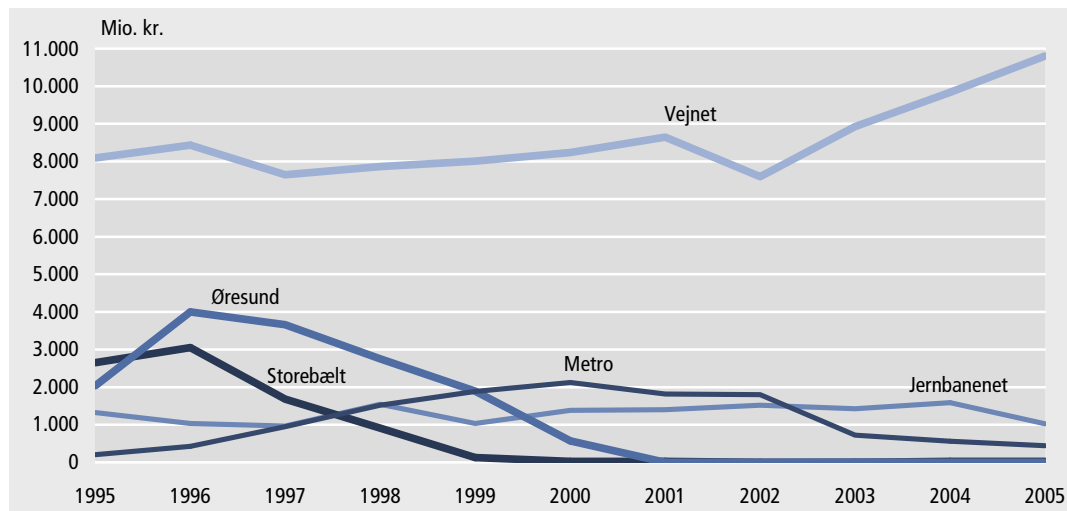
Vejnettets længde pr. 1. januar



2. Investeringer i infrastruktur

	1995	2003	2004	2005
	— årets priser, mio. kr. —			
Vejnet	6 643	9 556	10 868	12 601
Anlægsudgifter	2 578	4 359	5 415	6 913
Drift og vedligeholdelse	4 065	5 197	5 453	5 688
Jernbanenet	1 101	1 572	1 819	1 204
Nyinvesteringer (nyanlæg)	...	934	793	386
Reinvesteringer (fornyelser)	...	596	1 001	793
Øvrige investeringer	...	42	25	25
Privatbanerne	163	132	50	44
Havne	449	292	738	...
Anlæg	381	184	504	...
Bygninger	69	108	234	...
Lufthavne	351	132	188	...
Storebæltsforbindelsen	2 197	4	26	29
Øresundsforbindelsen	1 692	5	-	1
Metroen i København	167	798	646	517

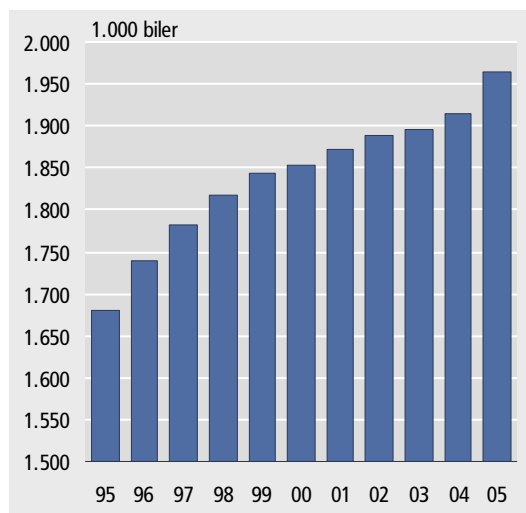
Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste priser (2000 = 100)



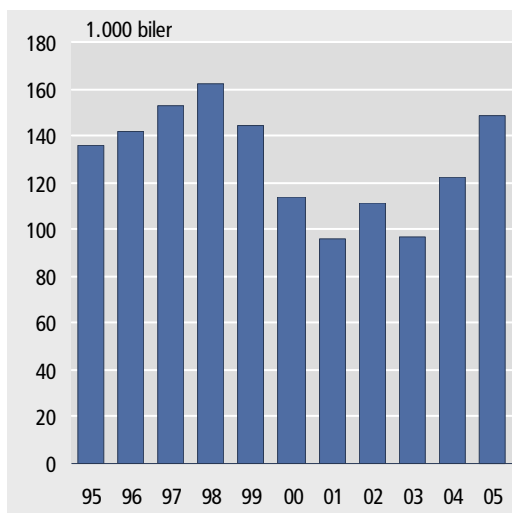
3. Personbiler, busser og motorcykler

	1995	2003	2004	2005
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Personbiler i alt	1 679 007	1 894 649	1 915 821	1 964 682
Heraf i familierne	1 540 127	1 755 425	1 777 082	1 824 148
Heraf i virksomhederne	108 687	139 224	138 739	140 534
Benzindrevne	1 599 992	1 736 917	1 731 048	1 746 007
Dieseldrevne	78 451	157 537	184 597	218 513
Taxier	5 816	5 921	5 575	5 499
Under 800 kg egenvægt	415 463	181 146	162 276	146 373
801-1.200 kg egenvægt	1 110 428	1 260 299	1 242 891	1 235 635
Over 1.200 kg egenvægt	153 116	453 204	510 654	582 674
Gennemsnitsalder, år	8,8	9,1	9,2	9,1
Busser i alt	13 669	14 132	14 191	14 402
Rutebusser	4 441	4 778	4 892	5 057
Turist- og andre busser	9 228	9 208	9 299	9 345
Campingvogne	97 592	113 338	121 350	126 011
Motorcykler	51 974	82 731	94 815	105 264
Knallert-45	6 040	68 591	67 313	66 653
Nyregistreringer				
Personbiler	135 712	96 501	122 543	148 575
Busser	97 728	55 802	74 833	95 456
Motorcykler	341	1 928	2 062	2 764

Personbilbestanden



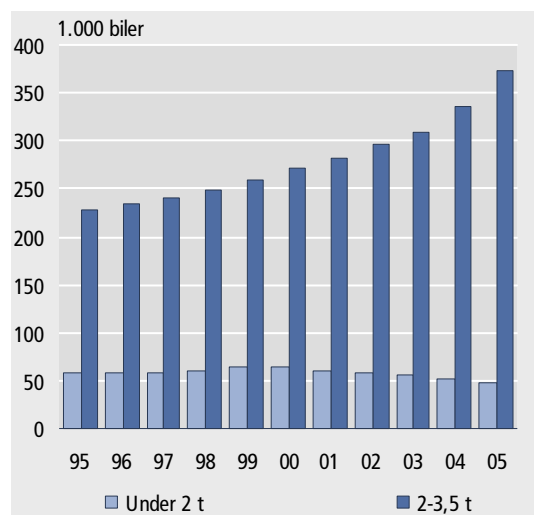
Nyregistrerede personbiler



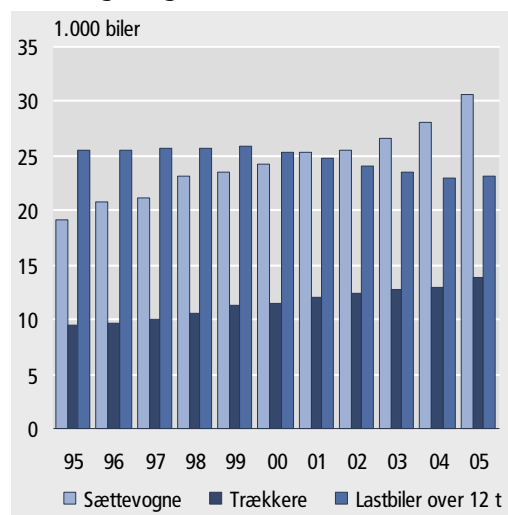
4. Vare- og lastbiler

	1995	2003	2004	2005
	antal			
Bestand pr. 31. december				
Varebiler i alt	286 497	353 610	388 809	421 203
Under 2.000 kg totalvægt	58 352	58 174	52 805	48 558
2.001-3.500 kg totalvægt	228 145	295 436	336 004	372 645
Lastbiler i alt	37 849	35 752	34 317	34 546
3.501-6.000 kg totalvægt	5 023	4 045	3 607	3 449
6.001-12.000 kg totalvægt	7 313	7 613	7 695	7 959
Over 12.000 kg totalvægt	25 513	23 496	23 015	23 138
Sættevognstrækkere	9 412	12 400	13 021	13 774
Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt	12 331	12 269	12 066	12 014
Sættevogne	19 104	25 601	28 133	30 562
Nyregistreringer				
Varebiler	25 197	31 782	44 741	55 762
Under 2.000 kg totalvægt	3 911	140	69	56
2.001-3.500 kg totalvægt	21 286	31 642	44 672	55 706
Lastbiler inkl. sættevognstrækkere	5 123	4 236	4 650	5 989
Sættevognstrækkere	2 211	2 148	2 446	3 056

Bestanden af varebiler efter totalvægt



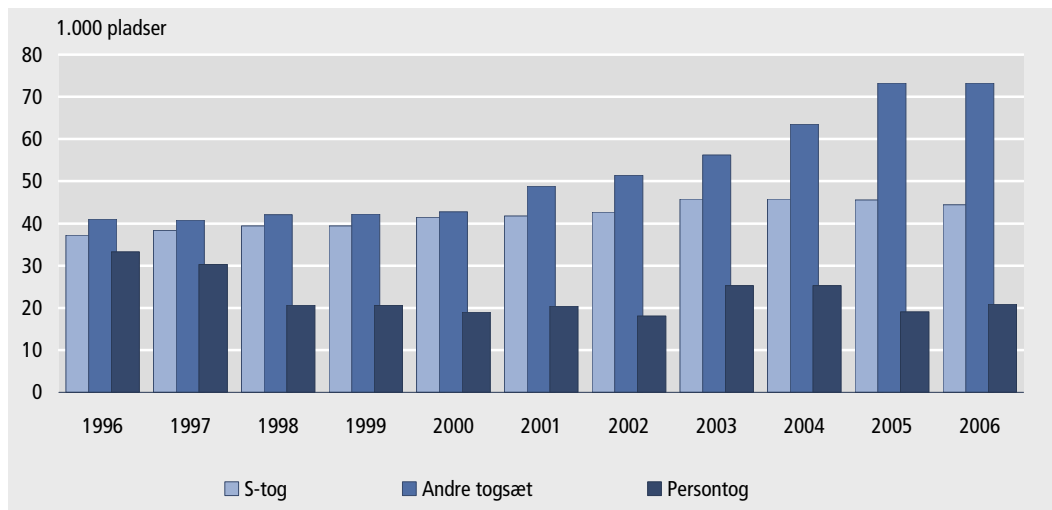
Bestanden af lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere



5. Togbestand

	1996	2004	2005	2006
	antal			
Bestand pr. 1. januar				
Togsæt	448	568	595	600
Dieseldrevne	262	289	321	307
Eldrevne	186	279	274	293
Heraf S-tog	146	154	149	157
Heraf Metro	•	32	32	34
Lokomotiver	315	184	177	181
Vogne i togsæt	1 359	1 722	1 766	1 729
Dieseldrevne	617	687	751	715
Eldrevne	742	1 035	1 015	1 014
Heraf S-tog	582	616	596	562
Heraf Metro	•	96	96	102
Personvogne	553	318	235	243
Godsvogne	3 956	573	514	141
	1.000 pladser			
Siddepladser i togsæt	78,2	109,3	118,9	117,7
Dieseldrevne	32,8	39,0	48,8	46,5
Eldrevne	45,3	70,3	70,1	71,2
Heraf S-tog	37,2	45,8	45,6	44,4
Heraf Metro	•	3,1	3,1	3,3
Siddepladser i personvogne	33,3	25,3	19,1	20,9

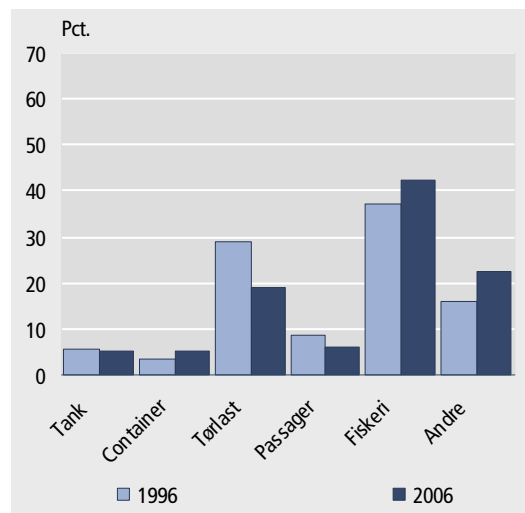
Siddepladser i persontog



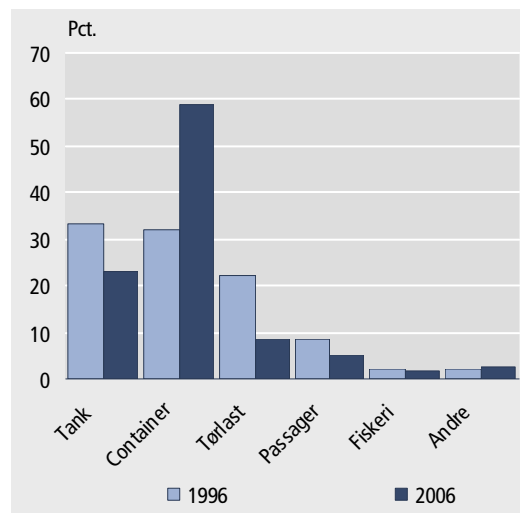
6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

	1996	2004	2005	2006
	antal			
Danske skibe i alt	1 841	1 783	1 792	1 789
Tankskibe	104	99	94	92
Containerskibe	64	85	85	89
Tørlastskibe i øvrigt	530	366	366	340
Passagerskibe/færger	163	110	109	105
Fiskerfartøjer	688	766	778	759
Andre skibe	292	357	360	404
	1.000 BT			
Tonnage i alt	5 804	7 648	7 697	8 104
Tankskibe	1 922	2 039	1 979	1 862
Containerskibe	1 860	4 283	4 441	4 790
Tørlastskibe i øvrigt	1 287	529	499	675
Passagerskibe/færger	507	424	421	425
Fiskerfartøjer	115	150	150	141
Andre skibe	112	222	207	211

Danske skibe efter anvendelse



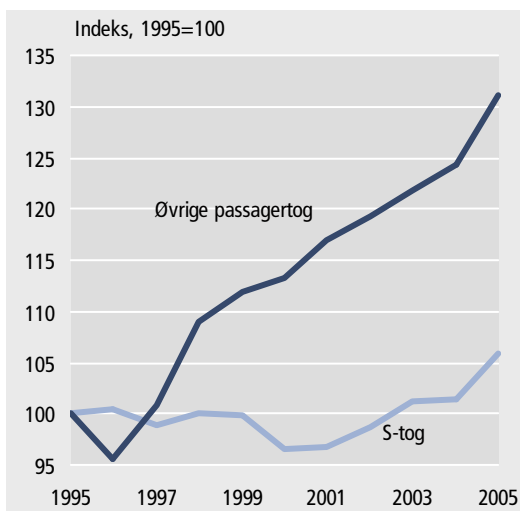
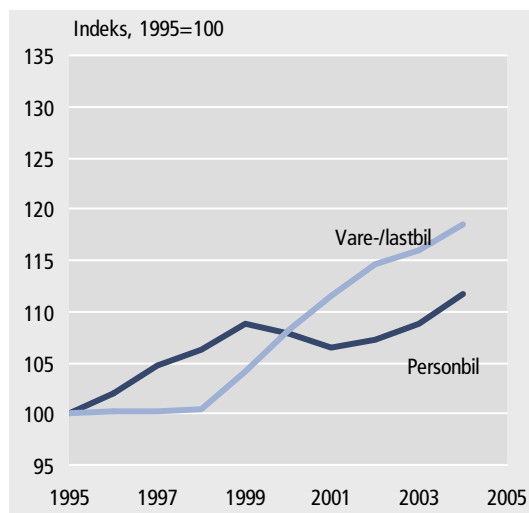
Danske skibe efter anvendelse og tonnage



7. Trafikarbejde på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	1995	2003	2004	2005
	----- mio. køretøjskm -----			
Vejtrafik i alt	40 684	44 837	46 031	46 600
Personbiler	28 934	31 453	32 301	...
Taxier	489	518	510	...
Motorcykler inkl. knallert-45	341	685	738	...
Varebiler op til 2 ton totalvægt	} 5 624	967	910	...
Varebiler over 2 ton totalvægt		6 065	6 522	...
Lastbiler op til 6 ton totalvægt	} 1 464	82	78	...
Lastbiler over 6 ton totalvægt		1 279	1 277	...
Sættevognstrækkere	441	834	863	...
Rutebusser	} 568	355	349	...
Turist- og andre busser		245	252	...
Cykler/knallerter	2 824	2 353	2 230	...
	----- mio. togkm -----			
S-togkørsel	14,9	15,1	15,1	15,8
Passagertogkørsel i øvrigt	35,8	43,6	44,6	47,0
Godstogkørsel	7,1	4,6	4,6	4,1
Metro	•	2,3	3,4	3,4
Privatbanernes kørsel	7,3	7,8	7,8	8,1
	----- 1.000 anløb -----			
Færger i indenrigsfart	519	447	443	442
Færger i udenrigsfart	92	75	74	75
Fragtskibe	...	29	27	26
	----- 1.000 starter og landinger -----			
Indenrigsfly	115	105	99	97
Udenrigsfly	219	256	271	267

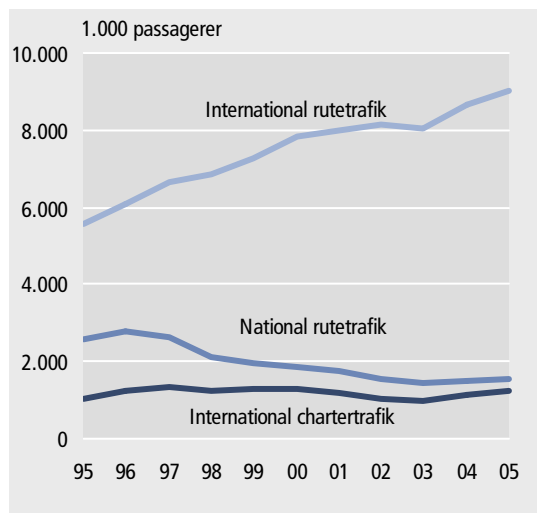
Trafikarbejde



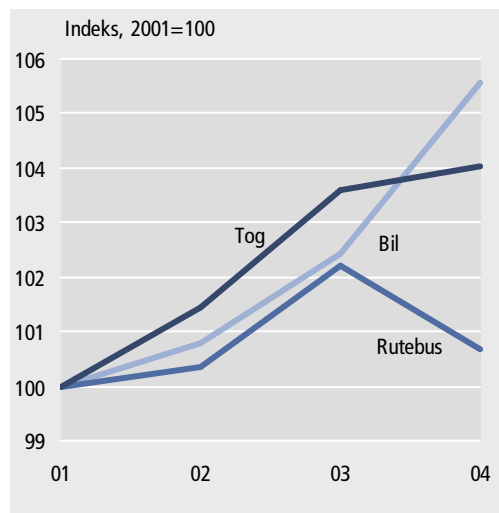
8. Persontransport

	1995	2003	2004	2005
	— mio. personkm —			
Persontransport i Danmark	64 682	67 872	69 270	...
Bil	48 689	50 991	52 217	53 046
Motorcykel inkl. knallert-45	423	830	893	891
Rutebus	2 863	2 916	2 873	3 516
Turist- eller anden bus	4 421	4 356	4 428	...
Cykel/knallert	2 824	2 353	2 230	2 322
S-tog og Metro	1 213	1 209	1 289	1 299
Tog i øvrigt	3 675	4 684	4 785	4 833
Færge	574	248	247	226
Fly	...	285	308	...
	— 1.000 passagerer —			
Bil over Storebæltsbroen	•	15 490	16 180	17 286
Bil over Øresundsbroen	•	9 263	10 384	11 407
Færger i alt	58 418	38 122	38 036	37 330
Indenrigsfærger	21 754	10 419	10 314	10 348
Udenrigsfærger	36 664	27 703	27 722	26 982
S-tog	93 500	88 374	89 575	90 200
Metro	•	20 379	33 800	36 100
Tog i øvrigt	63 800	77 236	78 725	80 778
Rute- og charterfly i alt	9 311	10 609	11 364	11 952
Rutefly, indenrigs	2 553	1 465	1 482	1 537
Rutefly, udenrigs	5 586	8 061	8 678	9 044
Charterfly	1 172	1 083	1 204	1 371

Passagerer på danske lufthavne



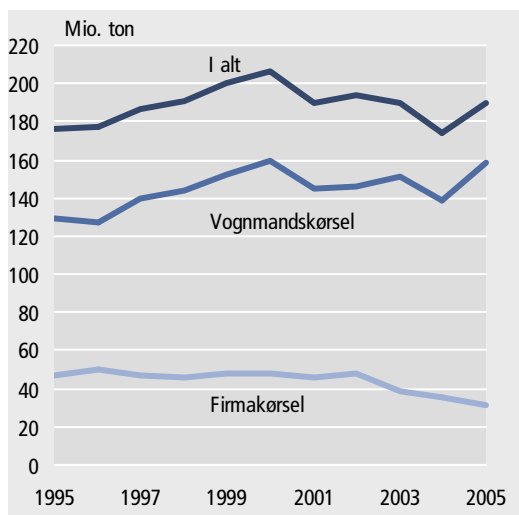
Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog



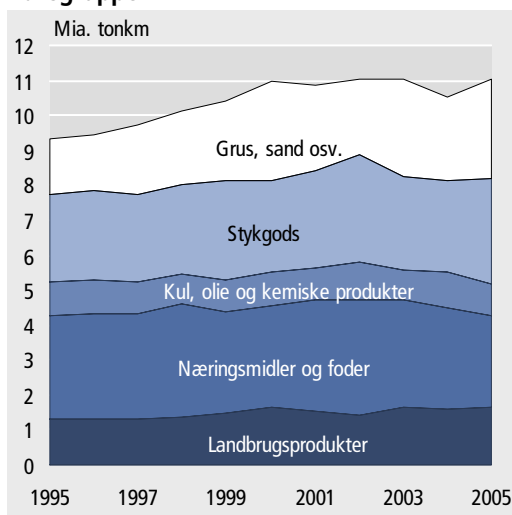
9. National godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

	1995	2003	2004	2005
	mio. ton			
I alt	176,0	189,9	174,5	189,9
Vognmandskørsel	128,9	151,0	138,6	159,0
Firmakørsel	47,0	38,9	35,9	30,9
Landbrugsprodukter	25,5	27,6	25,6	25,7
Næringsmidler og foder	42,7	34,8	33,9	29,0
Kul, olie og kemiske produkter	18,4	15,4	15,0	13,4
Stykgods og bearb. varer	35,3	37,1	34,2	35,0
Grus, sand, cement, jord og sten	54,0	75,0	65,8	86,9
	mio. tonkm			
I alt	9 325	11 012	10 538	11 058
Vognmandskørsel	7 077	9 144	8 671	9 468
Firmakørsel	2 249	1 868	1 868	1 590
Landbrugsprodukter	1 324	1 645	1 599	1 641
Næringsmidler og foder	2 944	3 051	2 879	2 629
Kul, olie og kemiske produkter	960	883	1 053	912
Stykgods og bearb. varer	2 498	2 645	2 624	3 017
Grus, sand, cement, jord og sten	1 598	2 788	2 384	2 860
	Pct.			
Kapacitetsudnyttelse ved national kørsel med læs, i alt	50	46	47	51
Vognmandskørsel	50	48	48	52
Firmakørsel	48	41	43	44
Kapacitetsudnyttelse ved international kørsel med læs, i alt	65	58	58	60
Fra Danmark i alt	...	56	57	59
Til Danmark i alt	...	59	58	60

Nationalt transporteret gods



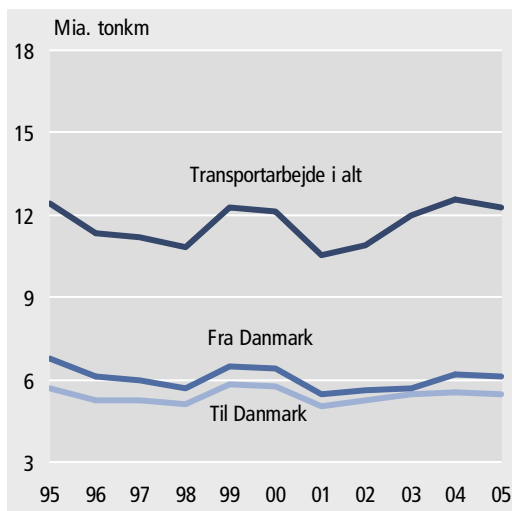
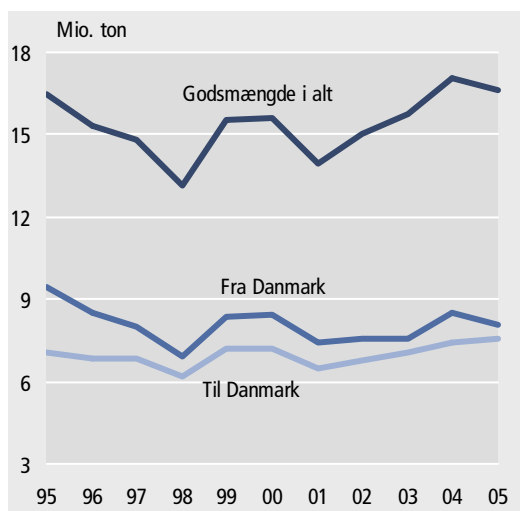
Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper



10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	1995	2003	2004	2005
	1.000 ton			
Med danske lastbiler i alt	17 413	15 701	17 048	16 616
Til Danmark	7 055	7 078	7 409	7 612
Landbrugsprodukter	1 386	1 328	1 387	1 507
Næringsmidler og foder	1 005	1 024	1 326	1 211
Kul, olie og kemiske produkter	808	520	448	451
Stykgods og bearb. varer	3 550	3 755	3 897	4 078
Grus, sand, cement, jord og sten	305	451	351	365
Fra Danmark	9 415	7 543	8 508	8 112
Landbrugsprodukter	737	614	650	756
Næringsmidler og foder	2 729	1 833	2 382	2 036
Kul, olie og kemiske produkter	539	450	688	567
Stykgods og bearb. varer	3 523	3 739	4 077	4 283
Grus, sand, cement, jord og sten	1 886	908	710	470
Tredjelandskørsel	523	643	567	451
Cabotagekørsel	420	437	564	441
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	10 576	12 581	...
	mio. tonkm			
Med danske lastbiler i alt	13 092	11 977	12 575	12 240
Til Danmark	5 687	5 484	5 556	5 494
Fra Danmark	6 736	5 704	6 190	6 155
Tredjelandskørsel	543	598	575	463
Cabotagekørsel	126	191	254	128
Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt	...	8 137	9 511	...

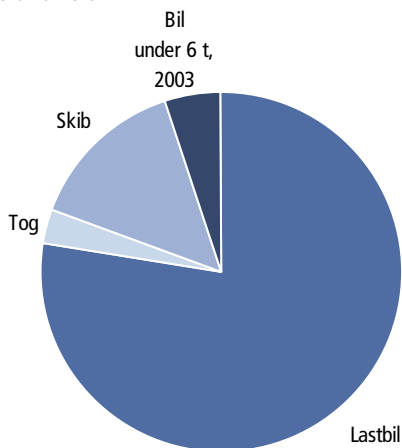
Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler



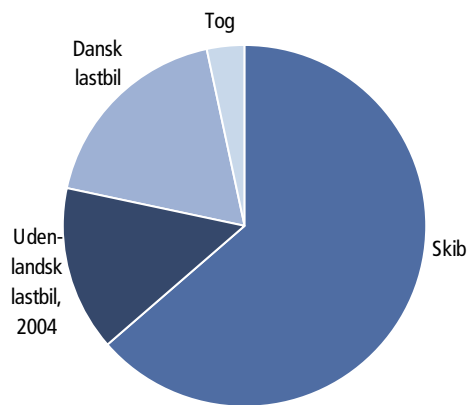
11. Godstransport med tog, skib og fly

	1995	2003	2004	2005
	1.000 ton			
Godsmængde med tog	9 471	7 711	7 904	7 529
National	2 560	1 492	1 747	1 615
Til Danmark	2 612	2 010	1 917	1 694
Fra Danmark	1 616	1 155	1 069	1 076
I transit	2 683	3 055	3 171	3 144
	mio. tonkm			
Godstransport med tog	1 998	2 013	2 169	1 976
National	591	372	520	420
Til Danmark	421	399	365	297
Fra Danmark	339	209	210	193
I transit	647	1 033	1 075	1 066
	1.000 ton			
Godsmængde med fragtskib	69 102	70 935	67 670	65 202
National	11 505	11 703	10 447	10 999
Til Danmark	37 314	33 792	32 074	29 902
Fra Danmark	20 284	25 441	25 149	24 302
Godsmængde med færge	32 384	18 766	19 909	20 970
National	11 547	4 221	4 440	4 784
International	20 836	14 545	15 469	16 186
Godsmængde med fly	109	116	113	104
National	20	2	1	2
International	89	114	112	102

Godstransportarbejde. 2005
National trafik



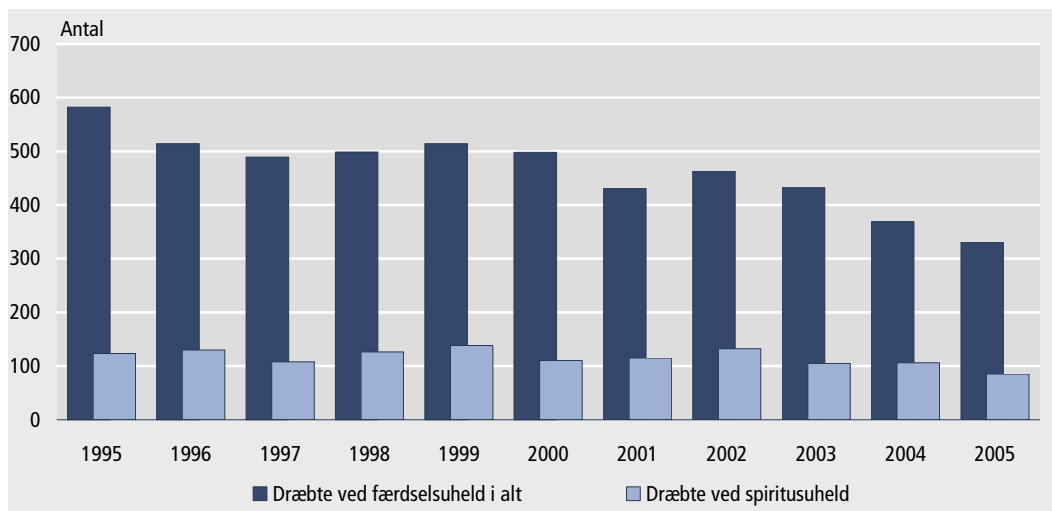
Godsmængde. 2005
International trafik



12. Færdselsuheld

	1995	2003	2004	2005
	antal			
Uheld med personskade	8 373	6 749	6 209	5 412
Personskader i alt	10 573	8 844	7 915	6 919
Bilister	5 622	4 932	4 287	3 726
Motorcyklister	512	604	504	442
Knallertkørere	884	1 045	977	813
Cyklister	2 404	1 503	1 429	1 328
Fodgængere	1 151	760	718	610
Heraf dræbte i alt	582	432	369	331
Bilister	324	268	203	200
Motorcyklister	36	34	32	20
Knallertkørere	27	34	38	26
Cyklister	77	47	53	41
Fodgængere	118	49	43	44
Spiritusuheld	1 282	1 189	1 085	870
Personskader	1 672	1 578	1 392	1 092
Heraf dræbte	123	105	106	85
Uheld med lastbiler over 3,5 t	624	412	398	393
Personskader	791	562	495	503
Heraf dræbte	94	69	65	79

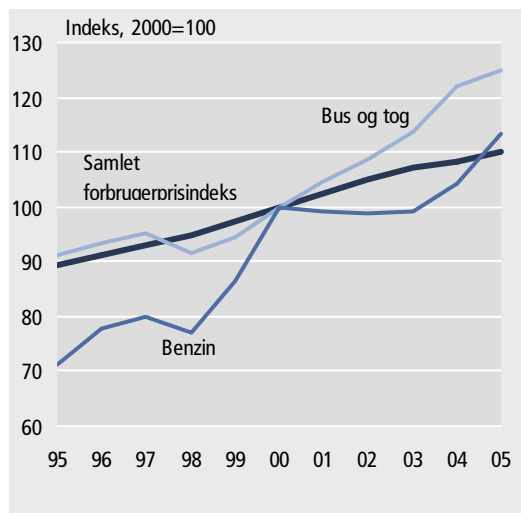
Dræbte ved færdselsuheld



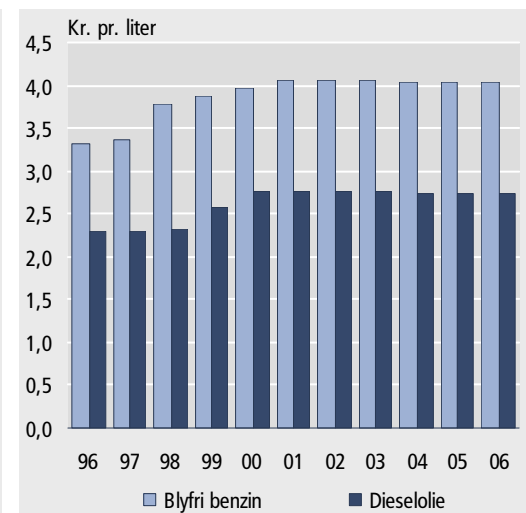
13. Forbrugerpriser og afgifter

	1995	2003	2004	2005
	———— indeks 2000=100 ————			
Samlet forbrugerprisindeks	89,2	107,0	108,3	110,2
Transport i alt	87	107	110	115
Bus- og togtransport	91	114	122	125
Flytransport	102	103	103	107
Skibstransport	96	101	105	110
National	83	106	110	115
International	103	98	101	106
Taxikørsel	89	113	117	123
Anskaffelse af køretøj	96	109	112	114
Vedligeholdelse af bil	83	110	112	115
Benzin	71	99	104	113
	———— året priser, mio. kr. ————			
Afgiftsprovenu				
I alt	34 443	49 581	54 917	59 048
Vægtafgift	4 404	8 017	8 334	8 693
Registreringsafgift	14 885	13 052	17 333	21 293
Ansvarsforsikringsafgift	947	1 946	1 999	2 045
Øvrige transportskatte	943	1 537	1 730	2 023
Benzinafgifter	7 479	10 445	10 287	9 404
Afgift af visse andre olieprodukter	5 785	7 435	7 878	8 069
Heraf diesel fra vejtransport	...	7 149	7 356	7 521

Prisudvikling



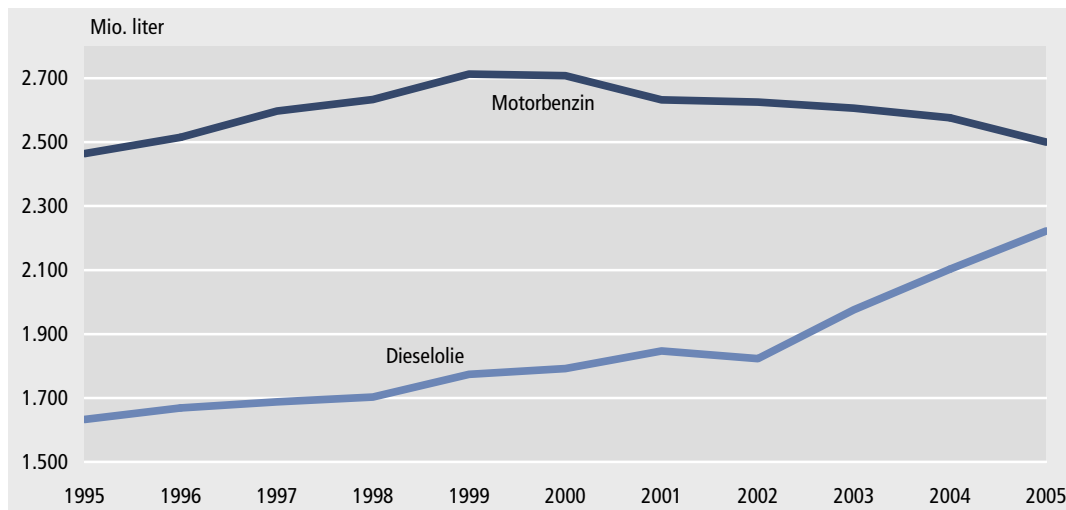
Afgiftssatser pr. 1. januar



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

	1995	2003	2004	2005
	----- mio. liter -----			
Energiforbrug til vejtransport				
Forbrug af motorbenzin	2464	2 606	2 576	2 500
Forbrug af dieselolie	1633	1 976	2 103	2 222
	----- PJ -----			
Transportens energiforbrug nationalt i alt	154,8	168,3	171,2	173,7
Vejtransport	139,7	157,0	160,5	162,3
Jernbanetransport	5,0	4,2	4,3	4,5
Søtransport	7,6	5,7	5,1	5,7
Lufttransport	2,5	1,4	1,2	1,2
	----- μ g/m ³ -----			
NO₂ nitrogendioxid				
København (bykerne)	53	47	46	47
Aalborg (bykerne)	37	35	35	40
Odense (bykerne)	34	35	32	31
Århus (bykerne)	...	46	45	47
Partikler				
København (bykerne)	61	33	32	33
Aalborg (bykerne)	56	31	27	33
Odense (bykerne)	53	37	31	34
Århus (bykerne)	...	29	23	29

Forbruget af motorbenzin og dieselolie



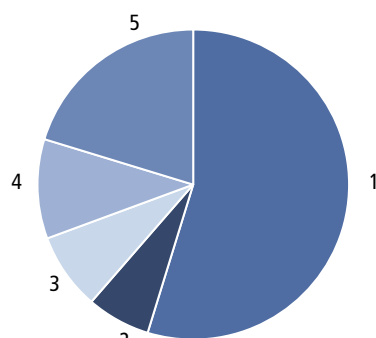
15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo november

	1994	2002 ¹	2003	2004
		beskæftigede		
Transportsektoren i alt	...	134 969	133 612	132 727
Vejtransport	...	73 534	72 696	72 773
Rutebusdrift	...	14 155	13 596	13 533
Turistvognmænd	...	4 384	4 838	4 866
Taxivognmænd	...	12 637	12 741	12 609
Vognmandsforretninger	...	37 747	36 938	36 904
Flytteforretninger	...	1 547	1 576	1 699
Hjælpevirksomhed for landtransp.	...	3 064	3 007	3 162
Banetransport	...	7 839	8 230	8 619
Lufttransport	...	15 393	14 645	10 647
Søtransport	...	13 862	13 997	13 614
Rederier	...	8 583	8 743	7 473
Færgefart	...	2 927	2 830	3 806
Anden søtransport	...	192	184	105
Hjælpevirksomhed for søtransport	...	2 160	2 240	2 230
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	...	4 190	3 897	6 283
Rejse- og turistbureauer	...	6 386	6 081	6 158
Anden transportformidling	...	13 765	14 066	14 633
		antal		
Arbejdssteder i alt	...	13 697	13 355	13 285

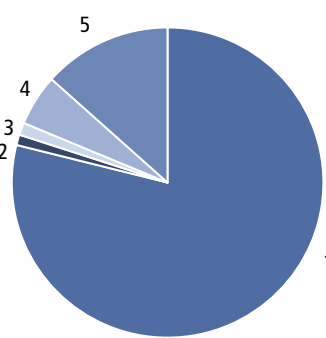
¹ Ny metode fra og med 2002.

Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2004

Beskæftigede



Arbejdssteder



1: Vejtransport
2: Banetransport
3: Lufttransport

4: Søtransport
5: Andet

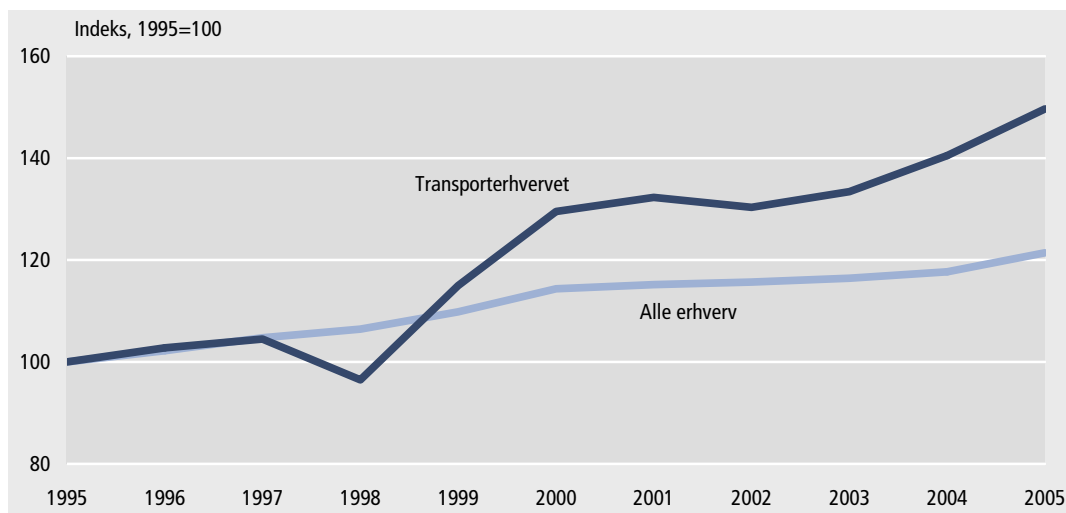
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

	1995	2003	2004	2005
	antal			
Virksomheder				
Med tilladelse til godstransport	6 014	6 009	5 934	6 014
Med tilladelse til buskørsel	...	802	769	771
Tilladelser				
Til godstransport	28 849	36 199	36 158	37 241
Til buskørsel	...	9 777	9 938	10 268

17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1995	2003	2004	2005
	mio. kr.			
I årets priser				
Alle erhverv	881 172	1 210 555	1 255 241	1 318 764
Transporterhvervet	48 359	72 599	81 200	93 105
I 2000-priser				
Alle erhverv	971 537	1 130 953	1 143 096	1 179 788
Transporterhvervet	51 156	68 250	71 886	76 550

Bruttoværditilvækst i faste priser



18. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Længden af motorveje i 2006 er inklusive 12 km amtslige motorveje og 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger. Kilde: *Banedanmark, Privatbanerne og Metroen i København*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter offentlige, betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligeholdelse. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banedanmark og jernbaner med eget banenet*. Banedanmark har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banedanmarks investeringer i biler, IT, mv.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde, men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebælt, A/S Øresund og Metroen i København*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

Til og med 2002 kunne en mindre del af personbilerne ikke fordeles på husholdninger eller erhverv. De svarer til forskellen mellem personbiler i alt og summen af biler i husholdninger og erhverv.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 kW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere fast sammenkoblede vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: *DSB, Railion, Arriva, Metro og de enkelte privatbaner*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af *Vejdirektoratet*. Fra 2001 er opgørelsen af biltrafikken baseret på aflæsning af bilernes kilometertæller ved de periodiske bilsyn. For perioden før 2001 er der foretaget revisioner af tidligere opgørelser. Trafikarbejdet dækker kørsel i Danmark. Der er således fratrukket danske bilers kørsel i udlandet og medregnet udenlandske bilers kørsel i Danmark. For motorcykler, knallerter og cykler er antal kørte km skønnet ud fra transportvandeundersøgelsen 1998, udviklingen i bestanden og udviklingen i Vejdirektoratets trafikindeks.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB, Railion, Arriva, Metro og Privatbanerne*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Transport- og Energiministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxifly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Personkm med tog er oplyst af *DSB, Arriva, Metro og de enkelte privatbaner*.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Kilde: *Øresundsbro Konsortiet*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kapaciteten beregnes som summen af det mulige transportarbejde. Der er korrigeret for volumengods.

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelinje. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB. Godstransit omfatter også gods med evt. udenlandske operatører. Kilde: *DSB, Railion, Privatbanerne m. fl.*

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen.*

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 2003, 2004 og 2005 hhv. 233, 211 og 129 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik).*

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselafgiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter) og Skatteministeriet.*

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salg i Danmark korrigeret for grænsehandel - positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel - og forbrug til entreprenørformål etc. Energiforbruget måles i enheden petajoule, hvor 1 petajoule = 10¹⁵ joule.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly. Koncentrationen af NO₂ og partikler er målt i µg/m³, hvor 1 µg = 1 milliontedelgram.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø) og Energistyrelsen.*

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren. Fra 2002 anvendes en ny og forbedret opgørelsesmetode. Derfor kan statistikken fra og med 2002 ikke direkte sammenlignes med opgørelserne fra tidligere år.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur).*

16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen blev den 1. oktober 1999 sænket fra 6.001 kg til 3.501 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransporter-hvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Kilde: *Færdselsstyrelsen*

17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen, men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab).*

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17
Fax 39 17 39 99

www.dst.dk
dst@dst.dk

