

Femern Bælt-forbindelsen skaber vækst og beskæftigelse

Der er gennemført grundige analyser af de samfundsøkonomiske konsekvenser af Femern Bælt-forbindelsen.

Resultatet er samfundsøkonomiske nettogevinsten på knap 15 mia. kr., hvoraf halvdelen tilfalder Tyskland, og knap 5 mia. kr. tilfalder Danmark. Resten tilfalder det øvrige Europa.

Gevinsterne består blandt andet i øget fleksibilitet og sparet rejsetid. Således vil transporttiden mellem Rødby og Puttgarden blive forkortet, og rejsen over Femern Bælt vil ikke indebære ventetid i færgehavnene. For jernbanegodstransporten vil turen mellem Øresundsregionen og kontinentet blive afkortet med 160 km og en kortere transporttid til følge.

Herudover vil der være såkaldte dynamiske og strategiske effekter af en fast forbindelse over Femern Bælt. Nogle af disse effekter er blevet kvantificeret og er blevet opgjort til ca. 3 mia. kr.

Disse effekter opstår som følge af forbedret konkurrence, lokalisering af virksomheder, forbedret markedsadgang, forbedret produktivitet og lavere omkostninger som følge af den faste forbindelse. Disse effekter indgår ikke i den traditionelle samfundsøkonomiske analyse. Hertil kommer langsigtede effekter i forhold til turisme og detailhandel.

De regioner, der er beliggende tæt på den faste forbindelse, vil få de relativt største gevinster, herunder Østdanmark og Nordtyskland.

Den direkte og indirekte beskæftigelse i anlægsfasen er opgjort til i alt 44.000–66.000 mandår. Det svarer til, at 6.000–9.000 personer årligt vil være beskæftiget i den ca. 7–8 år lange anlægsfase.

Efter forbindelsen er etableret vil ovennævnte samfundsøkonomiske effekter samt de dynamiske og strategiske effekter have en betydelig beskæftigelsesmæssig effekt.