

**Aftale mellem regeringen (Venstre),
Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal
Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og
Det Konservative Folkeparti om:**

**Udmøntning af midler til vejprojekter
ved Haderup og Ribe mv.**

26. august 2016

Udbygning af rute 11 gennem Ribe

Med *Trafikaftale 2014 - Udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden* af 24. juni 2014 blev der afsat 365,6 mio. kr. (2016-priser) til realisering af en omfartsvej ved Ribe.

VVM-undersøgelsen har vist, at der er fremkommelighedsproblemer på den mest belastede strækning på rute 11 gennem Ribe by. Parterne noterer sig i den forbindelse, at en udbygning af den eksisterende rute 11 til to spor i hver retning samt etablering af en tunnel til fodgængere og cyklister ved krydsningen med Farupvej /Obbekjærvej kan løse trængslen på den mest belastede del af rute 11 (Forslag C).

Samtidig vil dette forslag begrænse påvirkningen af den omkringliggende natur, herunder Ribe Marsken. Herudover noterer parterne sig, at der lokalt har været et ønske om etablering af en klapbro over Ribe Å, således at høje skibe igen får mulighed for at sejle til skibbroen i Ribe.

På den baggrund er parterne enige om, at der anvendes 186,6 mio. kr. af de afsatte midler til udbygning af rute 11 samt etablering af en klapbro.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med detailprojekteringen af projektet se på den konkrete udformning af en klapbro i dialog med Esbjerg Kommune. Det forudsættes, at Esbjerg Kommune står for den løbende drift af klapbroen.

Haderup Omfartsvej

Med *Trafikaftale 2014 - Udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden* af 24. juni 2014 blev der afsat 245,5 mio. kr. (2016-priser) til realisering af en omfartsvej ved Haderup.

Vejdirektoratet har afsluttet VVM-undersøgelsen af omfartsvejen. Undersøgelsen viste, at en omfartsvej ved Haderup vil kunne aflaste strækningen gennem byen for tung trafik og bidrage til at forbedre fremkommeligheden gennem byen.

Parterne noterer sig, at en omfartsvej vest om Haderup anlagt som 2+1 motortrafikvej med midterautoværn og dimensioneret til en hastighedsbegrænsning på 100 km/t har et højt samfundsøkonomisk afkast, og er derfor enige om, at der afsættes 287,0 mio. kr. til realisering af denne løsning.

Udbygning af Tranholmvej i Aalborg

Aalborg har de senere år udviklet Østhavnen som industrihavn og erhvervsområde. Parterne noterer sig i den forbindelse, at en udbygning af Tranholmvej i Aalborg vil forbedre transportvejen mellem Aalborg Havn og E45 og dermed sikre en bedre betjening af havneområdet i byen.

På den baggrund er parterne enige om at afsætte 37,5 mio. kr. til en udbygning af Tranholmvej. De resterende anlægsudgifter ved projektet forudsættes dækket af Aalborg Kommune.

Etablering af nordvendt tilslutningsanlæg ved Bodumvej samt shunt ved tilslutningsanlæg 70

Der er i dag store fremkommelighedsproblemer i det eksisterende tilslutningsanlæg 70 i Aabenraa med trafikikkerhedsproblemer til følge. Vejdirektoratet har i samarbejde med Aabenraa Kommune set på muligheden for at etablere et nordvendt tilslutningsanlæg ved Bodumvej samt en shunt ved det eksisterende tilslutningsanlæg 70.

Anlægsoverslaget for denne løsning beløber sig til 44,8 mio. kr. (2016-priser) og har en samfundsøkonomisk forrentning på 22 pct.

På den baggrund er parterne enige om at afsætte 22,4 mio. kr. til projektet, idet det forudsættes, at Aabenraa Kommune finansierer de resterende anlægsudgifter. Midlerne til projektet afsættes under forudsætning af, at det eksisterende tilslutningsanlæg 70 Aabenraa N indrettes til kørsel med modulvogntog som led i virksomhedsordningen.

Etablering af shunt ved Lem

Der er store trafikikkerhedsmæssige problemer i krydset mellem Lemvej og Ringkøbingvej ved Lem. Vejdirektoratet har i samarbejde med Ringkøbing-Skjern Kommune vurderet, at etablering af en shunt vil kunne bidrage markant til forbedring af trafikikkerheden i krydset.

På den baggrund er parterne enige om at afsætte 0,3 mio. kr. til etablering af en shunt i krydset mellem Lemvej og Ringkøbingvej. De resterende anlægsudgifter til projektet forudsættes afholdt af Ringkøbing-Skjern Kommune.

Forundersøgelse af en aflastningsvej på Stevns

Køge og Stevns Kommuner har et ønske om en omfartsvej syd om Køge til aflastning af Strandvejen syd for Køge samt Ringvejen gennem Køge, som er stærkt trafikbelastede med en hverdagsdøgntrafik på over 20.000 køretøjer på Ringvejen og en hverdagsdøgntrafik på Strandvejen på ca. 17.200 køretøjer.

Parterne er enige om at afsætte 3,5 mio. kr. til en forundersøgelse af projektet.

Bekæmpelse af støj

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, der påvirker mange mennesker langs vejene. Parterne er enige om at prioritere støjbekæmpelsesindsatsen ved at afsætte en samlet ramme på 45,7 mio. kr. til etablering af støjskærme ved Bramdrupdam i Kolding Kommune og Allingvej i Hvidovre. Der forudsættes en kommunal medfinansiering på 20 mio. kr. for så vidt angår projektet ved Bramdrupdam.

Ring 5-transportkorridoren

Ved behandlingen af beslutningsforslag 14 om ophævelse af arealreservationer i Ring 5-transportkorridoren har spørgsmålet om den fortsatte relevans af transportkorridoren været drøftet i Folketinget.

Som led i behandlingen har Vejdirektoratet foretaget nye trafikale analyser.

Disse trafikale analyser har vist, at der vil være gode trafikale effekter ved etablering af en Ring 5-motorvej igennem hele den eksisterende Ring 5-transportkorridor.

Omvendt kan det konstateres, at en eventuel Ring 5-motorvej i transportkorridoren kan få væsentlige, negative konsekvenser for miljø og natur i de berørte områder.

Parterne er enige om at drøfte tilrettelæggelsen af en planlægningsundersøgelse af Ring 5-korridoren, som skal gøre det muligt for parterne at tage stilling til de eksisterende arealreservationer, herunder hvilke reservationer der kan opgives.

Pulje til fremme af veterantogskørsel

Veterantogskørsel er en vigtig turistattraktion flere steder i landet.

Parterne er derfor enige om at anvende 10 mio. kr. til fremme af veterantogskørsel.

Pulje til fremtidige undersøgelser

Parterne noterer sig, at de i aftalen prioriterede initiativer efterlader en restsum fra reservationerne til Haderup og Ribe Omfartsveje på 18,1 mio. kr.

Parterne er enige om, at det resterende beløb på 18,1 mio. kr. reserveres til undersøgelser af motorvejsprojekter.