



Transport, Bygnings-  
og Boligministeriet

# Flere ressourcer til håndtering af Rejsekort i 2018

Tillægskontrakt 15

Den 8. maj 2018

750 AB

# Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten .....	4
2. Baggrund.....	4
3. Økonomi .....	4
4. Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.....	5
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden .....	5
5.2. Ophør .....	5
6. Øvrige vilkår.....	5
7. Bilag .....	5
8. Underskrifter .....	6

## Tillægskontrakt 15

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(i det følgende benævnt Transportministeriet)

og

Arriva Tog A/S  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 12245904  
(i det følgende benævnt Arriva)

om

Flere ressourcer til håndtering af Rejsekort i 2018

AS  
JSD

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 15 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 15". Nærværende Tillægskontrakt 15 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4 Ændringshåndteringsprocedure.

## 2. Baggrund

Arriva er, jf. Kontraktens bilag 7, pkt. 2.8.1, afsnit 7.84, forpligtet til at indgå aftale om tilslutning til det landsdækkende rejsekort-system, som de øvrige operatører har valgt. Dette system er Rejsekortet.

Med Tillægskontrakt 5 er principperne og niveauet for Transport-, Bygnings- og Boligministeriets kompensation til Arriva for omkostninger ved indførelse af Rejsekort fastlagt.

Niveauet for kompensationen er fastlagt på baggrund af den på det tidspunkt tilgængelige viden. Efterfølgende har fejlretning i Rejsekortsystemet og flytning af opgaver fra Rejsekort til operatørerne betydet et forøget ressourcebehov for Arriva.

Tillægskontrakt 15 fastlægger niveauet for kompensation af ressourcebehov til Arriva i 2018, udover det fastlagte i Tillægskontrakt 5.

## 3. Økonomi

Parterne er, jf. bilag 1, enige om, at Arriva i 2018, udover det aftalte i Tillægskontrakt 5, som følge af et større behov for fejlretning og udflytning

ASD  
AD

af opgaver fra Rejsekort til operatørerne kompenseres med [REDACTED] (2012pl), svarende til [REDACTED]

Bilag 1 viser den samlede compensation vedrørende interne ressourcer til Arriva i 2018 og erstatter hermed, for så vidt angår 2018, bilag 1 i Tillægskontrakt 5.

## 4. Vilkår for dokumentation og udbetaling mv.

For så vidt angår vilkår for dokumentation og udbetaling mv., gælder pkt. 5.1 og 5.2 i Tillægskontrakt 5 om Arriva Tog A/S' tilslutning til Rejsekortet.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Denne tillægskontrakt træder i kraft på tidspunktet for underskrivelsen af tillægskontrakten.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 15 samtidig med ophør af Kontrakten mellem Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i 2020.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 15 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

## 7. Bilag

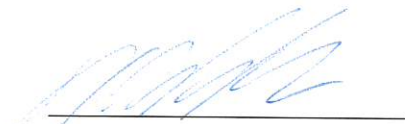
Bilag 1: Oversigt over refusion af årsværk

## 8. Underskrifter

KASTRUP, den 29/5 2018 København, den 1. maj 2018

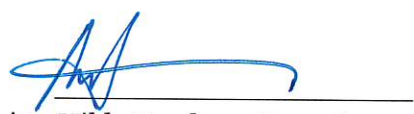
For Arriva Tog A/S:

For Transport-, Bygnings og  
Boligministeriet:

  
Nikolaj Wendelboe  
Adm. direktør

  
Flemming Schiller  
Afdelingschef

  
Marianne Böttger  
Bestyrelsesformand

  
Anitta Hilda Vandman Bugenhagen  
Kontorchef

**Bilag 1 Oversigt over regulering af årsværk***Tabel 1: Oversigt over antal årsværk, der i alt refunderes i 2018.*

	2018
Antal årsværk, der refunderes	8,5
Antal årsværk, der falder bort på de betjente salgssteder	14,5
I alt	-6

*Tabel 2: Oversigt over størrelsen af Arrivas omkostninger til det i Tabel 1 anførte antal årsværk, der refunderes hhv. fratrækkes i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets samlede refusion til Arriva i 2018 (PL-2012).*

	2018
Personaleomkostninger, der refunderes (kr.)	3.965.820
Personaleomkostninger, der falder bort (kr.) på de betjente salgssteder	-5.829.000
I alt (kr.)	-1.863.180

JSD