

Rute 23, Skovvejen syd om Regstrup

Udbygning til motorvej, 2. etape

Geografi – Skitseplan



Formål og baggrund

I "Aftale om En grøn transportpolitik" fra 29. januar 2009 var parterne enige om, at perspektivet

på sigt er at etablere motorvej på Skovvejen fra Holbækmotorvejen til Kalundborg.

Begrundelsen for at gennemføre en VVM-undersøgelse for etablering af en ny motorvejsstrækning er ifølge "En grøn transportaftale" at styrke dansk erhvervslivs transport og at skabe bedre forbindelser til Kalundborg Havn.

En udbygning af Skovvejen er af væsentlig betydning for håndteringen af den fremtidige trafikvækst samt erhvervs- og samfundsudviklingen i området.

1. etape af udbygningen af rute 23 mellem Holbækmotorvejen og Regstrup er færdiggjort og åbnet i sommeren 2013

Projektbeskrivelse

Regionalt betjener rute 23 Kalundborg og Holbæk samt ferie- og fritidstrafik til sommerhusområderne på Røsnæs vest for Kalundborg. Der kører i dag ca. 13.000 biler i døgnet på strækningen syd om Regstrup. Samtidig har der på hele rute 23 gennem de sidste 10 år været en støt stigende pendlertrafik fortrinsvist mod Holbæk og København, men også en mindre stigning mod Kalundborg.

På grund af den forholdsvist høje andel af tung trafik på strækningen opleves lokale fremkommelighedsproblemer omkring kryds og rundkørsler, hvor vejen i dag er indsnævret til 2 spor.

Den ca. 6 km lange strækning syd om Regstrup anlægges som en ny motorvej syd for den eksisterende rute 23.

Den nye motorvej i hovedforslaget forløber fra Sdr. Jernløsevej syd for den eksisterende Skovvej frem mod Holbækvej, der føres over motorvejen. Motorvejen krydser herefter den eksisterende Skovvej umiddelbart nord for et oliedepot, hvorefter motorvejen forløber på den nordlige side af Skovvejen på strækningen frem til Dramstrup. Projektet afsluttes ved, at motorvejen tilsluttes den eksisterende motortrafikvej, og hastigheden skiltes på den vestlige del af motorvejsstrækningen gradvist ned til 90 km/t, der er hastighedsgrænsen på vejstrækningen umiddelbart vest for den nye motorvej.

Der er forudsat etableret et enkelt tilslutningsanlæg på strækningen umiddelbart vest for Sdr. Jernløsevej. Tilslutningsanlægget er placeret således, at Holbæk Kommunes planlagte ringvej øst om Regstrup på sigt kan tilsluttes motorvejen. Alle øvrige krydsningsmuligheder på strækningen opretholdes som niveaufrie skæringer.

Anlægget forudsætter at, der etableres to nye lokale parallelveje mellem hhv. Sdr. Jernløse og tilslutningsanlægget, og mellem Dramstrup og Holbækvej.

Anlægsoverslag (prisniveau FFL 2014, vejindeks 186,09)

Anlægsudgifter er beregnet til 427,5 mio. kr.

Samfundsøkonomi

Den samfundsøkonomiske beregning, der er baseret på tallene i VVM-redegørelsen, viser en intern forrentning på 6,5 %.

Tidsplan

Projektet skal vedtages ved anlægslov i Folketinget. Dette forventes at ville ske i den kommende Folketingssamling.