

## **Faktaark – Kontrol med betaling af en kilometerbaseret vejafgift**

Der er endnu ikke truffet beslutning om en række af elementerne i en kommende kilometerbaseret vejafgift. Hvad angår efterrettelighed af betalingerne af vejafgift, vil der blive trukket på erfaringer fra bl.a. administrationen af tilsvarende ordninger i andre lande, herunder Tyskland og Belgien, ligesom der vil blive trukket på erfaringer med opkrævning af vejafgifter i Danmark og fra håndhævelsen af miljøzonerne.

Et krav om, at det gøres obligatorisk for brugerne at køre med en satellit-betalingsboks i alle lastbiler, ventes at blive det centrale element i at sikre provenuet fra vejafgiften. Forretningsmodellen for opkrævning af vejafgifter betyder, at vognmanden typisk anskaffer og betaler betalingsboksen gennem et abonnement, hvor en udbyder af vejafgiftstjenester formidler betaling af alle de vejafgifter, som den pågældende lastbil giver anledning til.

Udbyderen overtager altså vognmandens forpligtelse til at betale korrekt vejafgift. Med andre ord overtager udbyderen fordringen fra vognmanden og skal derfor afregne afgift med vejafgiftsopkræveren. Da der kan være tale om store beløb, ligger det i EU-direktivet på området, at udbydere skal akkrediteres og leve op til en række vandelskrav.

Hvis vejafgiftsopkræveren fx via fotos fra et kamera med automatisk nummerpladegenkendelse registrerer en lastbil på vejnettet i Danmark, hvor vognmanden ikke har en aftale med en udbyder, kan der falde en sanktion. Her anvendes bl.a. opslag i DMR og udenlandske motorregistre for at få navn og adresse på vognmanden. Der tænkes anvendt en kombination af fast monterede kameraer og mobile enheder. Allerede opsatte kameraer til brug for kontrol af miljøzonestruktur vil ligeledes kunne indgå.