

## Femern Bælt-forbindelsen og Eurotunnel

Der er fra tysk side bekymringer for, at Femern Bælt-forbindelsen ender i de samme problemer som Eurotunnelen, der forbinder Storbritannien og Frankrig under Den Engelske Kanal.

Eurotunnelen var oprindeligt budgetteret til at koste ca. 6,6 mia. euro (ca. 50 mia. kr.), men omkostningerne til at etablere den 50 kilometer jernbanetunnel løb i stedet op i ca. 16 mia. euro (ca. 120 mia. kr.). Samtidig var prognoserne for trafikken under Den Engelske Kanal overvurderede.

Eurotunnelen har på nuværende tidspunkt en gæld på ca. 67 mia. kr. og arbejder i dag på at skabe et overskud, der er stort nok til at kunne betale renteudgifterne på de optagne lån.

Der er store forskelle mellem Femern Bælt-forbindelsen og Eurotunnelen. De væsentligste er sammenfattet i nedenstående tabel.

**Tabel 1 Femern Bælt-forbindelsen og Eurotunnelen**

	<b>Femern Bælt-forbindelsen</b>	<b>Eurotunnel</b>
<b>Finansiering</b>	Statsgaranterede lån, muligvis suppleret med privat finansiering. Lave låneomkostninger.	Udelukkende privat finansiering. Høje låneomkostninger.
<b>Anlægsomkostninger</b>	Ca. 4 mia. euro	Ca. 16 mia. euro
<b>Trafikprognoser</b>	Dokumenteret forsigtige	Overvurderede
<b>Transportformer</b>	Vej + Bane.	Bane + Biltog
<b>Alternative transportruter</b>	Få	Mange
<b>Banegods</b>	8 mio. tons. (forventet 2015)	1,5 mio. tons. (2005)
<b>Pris for passage (bil)</b>	Ca. 420 kr. (2006-priser)	1.400-1.800 kr. (2006-priser)