

Udvidelse af E45, Aarhus S – Skanderborg S

Strækningen indgår som et led i rute E45, der i Danmark forløber mellem grænsen ved Frøslev og Frederikshavn.

Der forventes en fortsat trafikvækst i hele den østjyske korridor i de nærmeste år, og strækningen vil derfor mere og mere fremstå som en trafikals flaskehals.

På strækningen er der fremkommelighedsproblemer i myldretiderne. Om morgenen er det i retning mod Århus, om eftermiddagen i retning mod Skanderborg. Strækningen er præget af en meget høj andel af lastbiler, der på grund af deres lavere hastighedsniveau nedsætter fremkommeligheden i perioder med høj trafik. Kapaciteten er i spidskvarteret om morgenen på de fleste dage fuldt udnyttet, og man nærmer sig kapacitetsgrænsen i eftermiddagsmyldretiden.

En yderligere vækst i trafikken vil selv på kort sigt medføre betydelige fremkommelighedsproblemer på strækningen i myldretiderne med kødannelser og langsom trafikafvikling til følge.

Udvidelsen fra 4 til 6 spor planlægges at ske i midterrabatten, fordi den er 12 m bred på hele den omfattede strækning. Nødsporene vil derfor blive opretholdt som nødspor efter udvidelsen.

Med finanslovsaftalen afsættes 524 mio. kr. til projektet. Der er ikke foretaget en konkret samfundsøkonomisk beregning, men projektet forventes at have en positiv samfundsøkonomi, fordi kapaciteten på strækningen øges, og har i screeningen i de strategiske analyser fra 2014 en intern rente på 6,3-8,7 pct. Når plangrundlaget er på plads, skønnes projektet at kunne gennemføres på 3-4 år.

