

**Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om:**

**Linjeføring af motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen (Rønnede)**

**19. april 2017**

Med *Trafikaftale 2014 – Udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden* af 24. juni 2014 igangsatte parterne en VVM-undersøgelse af Rute 54, Næstved-Rønnede. Af aftalen fremgik det endvidere, at parterne var enige om at afsætte 336,4 mio.kr. (2017-pl) til en 1. etape af Rute 54 fra Sydmotorvejen (ved Rønnede) mod Næstved, og at parterne ville drøfte fastlæggelsen af linjeføringen for 1. etape, når VVM-undersøgelsen var færdig.

VVM-undersøgelsen af en opgradering af Rute 54 mellem Næstved og Sydmotorvejen (ved Rønnede) til motorvej har vist, at trafikken på strækningen i perioder er tæt på kapacitetsgrænsen på en 2-sporet vej. Det er især i myldretiderne om morgenen og om eftermiddagen. Parterne noterer sig i den forbindelse, at en ny motorvej kan bidrage til en betydelig aflastning af trafikken på den eksisterende Rute 54.

Ud fra en samlet afvejning af trafikale, tekniske, natur- og miljømæssige samt samfundsøkonomiske vurderinger har Vejdirektoratet indstillet, at forslag A lægges til grund for en kommende motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen (ved Rønnede).

På den baggrund er parterne enige om, at linjeføringen for en motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen (ved Rønnede) fastlægges i VVM-undersøgelsens forslag A, inkl. mindre justeringer svarende til Vejdirektoratets indstilling.

Parterne er endvidere enige om, at der af reservationen afsættes en pulje på 56,5 mio. kr. til forlodsøvertagelser af ejendomme i den valgte linjeføring.

Parterne noterer sig, at den trafikale effekt af etablering af en 1. etape af projektet indenfor de reserverede midler vurderes at være begrænset. Der igangsættes derfor på nuværende tidspunkt ikke en 1. etape af motorvej mellem Næstved og Rønnede, men parterne er enige om at opretholde den resterende reservation på 279,9 mio.kr. til projektet, indtil der er truffet beslutning om hel eller delvis finansiering af anlægsprojektet.