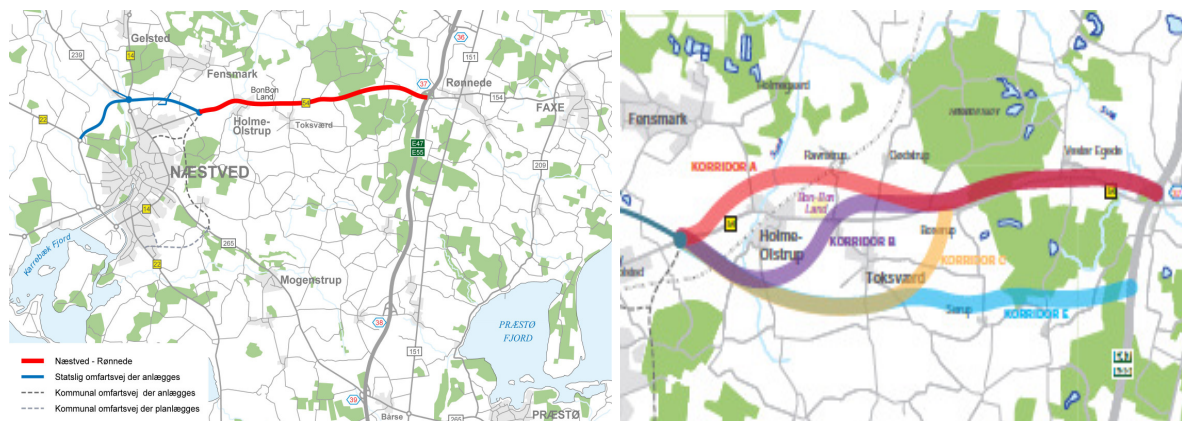


# Rute 54 mellem Næstved og Rønnede

## Anlæg af højklasset vej

### Geografi – Skitseplan



Oversigtskort Undersøgte vejkorridorer fra forundersøgelsen

## Formål og baggrund

Der er i perioden 2011-2012 gennemført en forundersøgelse, som belyser behov og muligheder for en opgradering af rute 54 mellem Næstved og Rønnede. Der er belyst de væsentligste konsekvenser i forhold til trafik, miljø og økonomi.

Der er en årsdøgnstrafik på mere en 14.000 biler på strækningen. Forundersøgelsen påviste, at trafikken på strækningen i perioder er tæt på kapacitetsgrænsen, og at det er trafikken på hverdage som er mest kritisk. Dette medfører, at der primært i morgen- og eftermiddagsmyldretiden er reduceret fremkommelighed.

## Projektbeskrivelse

Der er i forundersøgelsen lagt vægt på at undersøge muligheden for at anlægge en ny vejforbindelse i forskellige linjeføringer.

Der er screenet en bred korridor omkring rute 54, for at vurdere muligheden for nye linjeføringer i området.

Der gennemføres nu en VVM-undersøgelse af rute 54, Næstved – Rønnede, hvor de i forundersøgelsen undersøgte linjeføringer undersøges nærmere med hensyn til trafik, miljøpåvirkninger mv.

Samtidig afsættes der 350 mio. kr. til en 1. etape af Rute 54 fra Sydmotorvejen mod Næstved. En udbygning af strækningen er af væsentlig betydning for håndteringen af den fremtidige trafikvækst samt erhvervs- og samfundsudviklingen i området.

Forligspartierne vil drøfte fastlæggelsen af linjeføringen for udbygningen, når resultaterne af VVM-undersøgelsen foreligger i 2016.

## Samfundsøkonomi

Anlæg af motorvej i en nordlig linjeføring har en forrentning på knap 10 %.