

Muligheden for en færgerute, der er fuldstændig parallel med en fast forbindelse over Femern Bælt

Hverken på Storebælt eller Øresund har det været muligt at drive færgeruter parallelt med broernes linjeføring.

Før åbningen var der to færgeruter mellem Sjælland og Fyn, som løb parallelt med Storebæltsforbindelsens linjeføring. Begge operatører valgte imidlertid at stoppe færgedriften på strækningen, da den faste forbindelse åbnede for biltrafik i juni 1998.

Erfaringerne fra Storebælt og Øresund viser, at der kan opretholdes færgeruter, hvis disse er placeret i rimelig afstand fra den faste forbindelses linjeføring.

Det har vist sig at være tilfældet for færgeruten mellem Helsingør og Helsingborg, der i dag besejles af tre operatører. I 2005 benyttede ca. 2 mio. biler og næsten 0,4 mio. lastbiler én af de tre operatører på færgeruten.

Nord for Storebæltsforbindelsen findes tre færgeruter, der alle besejles af Mols-Linien A/S. Det drejer sig om Odden-Århus, Odden-Ebeltoft og Kalundborg-Århus. I 1997, et år før broen blev åbnet for biltrafik, havde selskabet en omsætning på ca. 529 mio. kr., og i 2005 var omsætningen steget til ca. 717 mio. kr.

I dag er den gennemsnitlige trafik over Storebæltsforbindelsen mere end tre gange så stor, som den trafik, der tidligere var på de to færgeruter. Det har imidlertid ikke betydet, at rederier har forsøgt at genoptage færgefarten på ruten for at tage noget af denne trafik.

En parallel færgerute over Femern Bælt vil næppe kunne blive rentabel. Beregninger viser, at hvis en færgerute f.eks. kunne opnå en markedsandel på 8 pct., ville der være en omsætning for rederiet på ca. 13.000 kr. (1.800 €) pr. afgang. Dette er efter alt at dømme ikke tilstrækkeligt til at opretholde en rentabel færgedrift på ruten.

Det betyder, at færgeruten Rødby-Puttgarden sandsynligvis ikke vil kunne opretholdes efter åbningen af en fast forbindelse over Femern Bælt. Til gengæld vil den faste forbindelse ikke nævneværdigt berøre trafikken på færgeruten mellem Gedser og Rostock, som står til at få en betydelig fremgang i de kommende år.