



Strækingsforbedring (rumleriller) ved Sulsted

Projektniveau: Fase 2		Projektnr.:	Senest opdateret: 1. februar 2013
Korridor:	Rutenr.: E39	Ansv. område: VDAA, Norddanmark	Ansv. person: RHP
Fra km.: 8/0800	Til km.: 9/0900	Vejnr.: M90	Lokalitet (kommune): Aalborg Kommune
Oversigtskort: 		Detailkort: 	
Hjemmelmæssig status: Projektforslag til Puljen til fremme af sikkerhed og miljø. Projektforslag på forprogrammeringsniveau, fase 2.			
Problembeskrivelse: Vejdirektoratet har udpeget en 3 km lang strækning i nordgående retning på Hirtshalsmotorvejen, E39, ved Sulsted som sortplet. Der er i en 5-årig periode (medio 2006 – medio 2011) registreret i alt 9 ulykker fordelt på 6 personskadeulykker, med i alt 5 alvorligt tilskadede og 3 lettere tilskadede. I de fleste af ulykkerne tyder det på, at føreren har været uopmærksom og har opdaget for sent, at køretøjet er kommet ud i midterrabatten. Som følge af at trafikanterne er kommet ned i rabatten og har ramt midterautoværnet, har de mistet herredømmet over køretøjet. Den smalle midterrabat gør, at bilerne stort set rammer midterautoværnet i det øjeblik, de kommer ud i rabatten og derfor ikke når at rette bilen op.			
Prisindex for overslag: 183,38 (FL 2013)		Beregningsår for overslag: 2012	
Overslagspris (mio. kr.): Ankerbudget / projektbevilling: 2,3		Samfundsøkonomisk nytte / intern forrentning: Meget rentabelt (Intern rente > 100 %) Løsningen forventes ikke at medføre forsinkelse.	
Kort beskrivelse af løsningsmuligheder: Løsningen på sikkerhedsproblemet er at der etableres rumleriller og belagt indre kantbane på den mest ulykkesbelastede del af nordgående retning på motorvejen ved Sulsted. Følgende elementer indgår i projektet: <ul style="list-style-type: none"> • Etablering af rumleriller i køresporet mod midterrabatten på 1,1 km lang strækning • Udvidelse af den 0,5 m brede kantbane til en asfalteret indre kantbane på 1,5 m. Løsningsforslaget vil advare trafikanter, der er på vej ud i midterrabatten ligesom det vil gøre det muligt at rette køretøjet op hvis de først er nået ud i midterrabatten.			
Miljø: Løsningen forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.			