



Transport, Bygnings-
og Boligministeriet

Ændringer i takststrukturen i Vest- danmark

Tillægskontrakt 14

Indhold

1. Kontraktgrundlag	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4. Økonomi	10
5. Tid.....	10
5.1. Ikrafttræden	10
5.2. Ophør	11
6. Øvrige vilkår	11
7. Underskrifter	11

Tillægskontrakt 14

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København

CVR/SE: 43 26 57 17

(i det følgende benævnt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet)

og

Arriva Tog A/S

Skøjtevej 26

2770 Kastrup

CVR.nr.: 12245904

(i det følgende benævnt Arriva)

(herefter samlet benævnt "Parterne")

om

ændringer i takststrukturen i Vestdanmark

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt af 25. marts 2009 om offentlig servicetrafik i Midt- og Vestjylland indgået mellem Trafikstyrelsen og Arriva, og som, jf. Trafikstyrelsens brev af 24. august 2012 til Arriva, er overdraget til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet pr. 1. september 2012. Hovedkontrakten med bilag og appendiks og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Denne Tillægskontrakt er tillæg nr. 14 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 14". Nærværende Tillægskontrakt 14 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 1.4, Ændringshåndteringsprocedurer.

2. Baggrund

Arriva har siden 2015 deltaget i udviklingen af en større takstreform i Vestdanmark (i det følgende benævnt "Takst Vest"), som vedrører ændret takststruktur og rejser vest for Storebælt.

Principperne i Takst Vest er indarbejdet i ændring af lov om trafikselskaber, der træder i kraft den 18. marts 2018.

Parterne er enige om, at indførelsen af Takst Vest nødvendiggør en række ændringer i Kontrakten.

Derudover er Parterne enige om, at foretage en korrektion af persongruppen, der er berettiget til ungdomsrabat.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at foretage de nedenfor angivne ændringer i Kontraktens bilag 7.

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.2, underafsnit 7.20, erstattes i sin helhed af følgende:

"Der benyttes som udgangspunkt tre typer af billetsystemer til rejser i den trafik Arriva skal gennemføre i henhold til Kontrakten; trafikskabsbilletter i relevant omfang, jf. pkt. 2.2.1, standardbilletter, jf. pkt. 2.2.2 og 2.2.3 og internationale billetter, jf. pkt. 2.2.6 og 2.2.7.

Nedenfor gennemgås regler for alle typer af billetter og kort som Arriva skal udstede, herunder bl.a., trafikskabsbilletter, standardbilletter og internationale billetter."

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.2.2, erstattes i sin helhed af følgende:

"Standardbilletter

Arriva er forpligtet til at udstede og acceptere standardbilletter, jf. Bus & Tog samarbejdsaftalen, som billetter gyldige for operatorrejser såvel som kombinerede rejser. Ved udøvelse af takstkompetencen skal Arriva opretholde et fast prishierarki mellem standardbilletterne, herunder enkeltbillet, rejsekort og periodekort i henhold til den til enhver tid gældende lov om trafikskaber.

Standardbilletter defineres som følgende billet- og korttyper:

- *Enkeltbilletter*
- *2-klips kort (fungerer som returbillet)*
- *10-turs klippekort*
- *Periodekort*
- *Rejsekort*

Standardbilletter kan både være voksen- og børnebilletter. For standardbilletter gælder, at:

- *En betalende voksen kan tage 2 børn på 0-11 år (inklusive) gratis med.*
- *Børn på 12-15 år (inklusive) og børn under 12 år, der rejser alene, betaler halvdelen af voksenpris.*
- *Et betalende barn kan medtage 1 barn under 12 år gratis.*

I forbindelse med salg af billetter til kombinerede rejser, skal Arriva sælge nationale pladsbilletter, hvis dette findes på de øvrige operators strækninger. Der opnås ikke provision for salg af pladsbilletter."

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.2.3, erstattes i sin helhed af følgende:

"Øvrige standardbilletter

Arriva er forpligtet til at udstede og acceptere følgende rabatterede standardbilletter og kort som billetter gyldige for operatorrejser såvel som kombinerede rejser:

- *Ungdomsbilletter*

Ændring af Kontraktens bestemmelser | 6.

- Pensionistbilletter
- Ungdomskort, jf. pkt. 2.4.3
- Cykelbilletter
- Ledsageordningsbilletter (jf. appendiks 7.6)."

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.2.5, erstattes i sin helhed af følgende:

"Særlige billetprodukter

I tillæg til standardprodukter kan Arriva under hensyntagen til takstsamarbejdet, Takst Vest, mellem Arriva, DSB, Fynbus, Sydtrafik, Nordjyllands Trafikselskab og Midttrafik tilbyde passagerer kommercielle produkter. Et kommercielt produkt må ikke have en karakter, der i praksis indebærer en ændring af det faste prishierarki mellem standardprodukterne. Et kommercielt produkt er i forhold til standardprodukter således kendetegnet ved begrænset tilgængelighed, begrænset gyldighed og/eller begrænsede muligheder for omstigning."

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.4.1, erstattes i sin helhed af følgende:

"Rabat til unge

Arriva skal yde rabat til alle unge på 16-25 år (inklusive) samt til studerende over 25 år, som er indskrevet på en SU-berettiget uddannelse.

Priserne på ungdomsbilletter skal for alle relationer på enkeltbillet og rejsekort være mindst 25 pct. lavere end den tilsvarende standardbillet for en voksen."

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.4.2, erstattes i sin helhed af følgende:

"Rabat til alders- og førtidspensionister

Arriva skal udstede pensionistbilletter til personer, som er fyldt 65 år eller modtager pension efter den danske sociale lovgivning. Disse personer kaldes efterfølgende pensionister. Er personen ikke fyldt 65 år, skal vedkommende have et legitimationskort. Legitimationskortet skal udstedes gratis af Arriva mod forevisning af pensionsmeddelelse. Alle togoperatørers legitimationskort giver fri adgang til at købe rabatterede pensionistbilletter hos Arriva.

Priserne på pensionistbilletter skal for alle relationer på enkeltbilletter og periodekort være mindst 25 pct. lavere end standardprisen for en voksen. På rejsekort ydes mindst 25 pct. mængderabat på første rejse, dog 40 pct. på sidste trin, hvor der også ydes 40 pct. på rejsekort voksen."

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.4.3, erstattes i sin helhed af følgende:

"2.4.3 Ungdomskort

Studerende på videregående uddannelser skal ydes en rabat til befordring med bus og tog ved køb af abonnementskort, jf. lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser (LBK nr. 1036 af 30. august 2017)

Uddannelsessøgende i ungdomsuddannelse skal ydes rabat til befordring med tog, jf. lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (LBK nr. 437 af 8. maj 2017).

Arriva skal enten selv eller lade DSB udstede Ungdomskort til operatørrejser og kombinerede rejser. Såfremt Arriva lader DSB udstede Ungdomskort skal Arriva betale DSB 5 procent i provision for opgaven i henhold til den mellem Arriva og DSB indgået samarbejdsaftale om distribution, salg og afregning af rejsehjemler."

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.4.4, ophører.

Kontraktens bilag 7, pkt. 2.5, erstattes i sin helhed af følgende:

"Yderligere billetprodukter

Arriva skal, ud over de i pkt. 2.2-2.3 nævnte billetprodukter, tilbyde yderligere billetprodukter, som modsvarer kundernes behov og bidrager til at øge antallet af passagerer. Dette kan for eksempel ske ved, at Arriva nyudvikler egne billetprodukter, samarbejder med andre om nye billetprodukter eller ved, at Arriva tilbyder allerede eksisterende billetprodukter, som ikke allerede fremgår af pkt. 2.2-2.3.

DSB og Arriva kan i forhold til de yderligere billetprodukter frivilligt indgå aftaler om takstnedsættelser eller tilbudspriser og hvor stor en del heraf, som hver part i givet fald vil bære. DSB og Arriva kan hver for sig udarbejde tilbudspriser for kombinerede rejser ved at betale den anden part den andel af en standardkombineret billet, som den anden part normalt er berettiget til.

Dette skal ske i overensstemmelse med Takst Vest og den til enhver tid gældende lov om trafikkselskaber.

Der skal i tidsrummene kl. 11:00 – 13:00 og kl. 18:00 til 07:00 på hverdage samt hele lørdagen og søndagen og på helligdage, gives off-peak-rabat på 20 pct. på alle rejsekortrejser på e-pung på rejser inden for de lokale takstområder, som gjaldt pr. 1. januar 2017. Ved indgåelse af aftale mellem Arriva og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, kan der opnås tilskud til off-peak-rabat på rejser inden for de tidligere lokale takstområder."

Kontraktens bilag 7, pkt. 7.1.1, erstattes i sin helhed af følgende:

"Rejser på trafikkselskabernes billetter og kort

Ændring af Kontraktens bestemmelser | 8.

Samtlige rejser, der udføres af Arriva, hvor på- og afstigning sker inden for et trafikelskabs takstområde, foretages på Arrivas takstsæt, i lighed med øvrige rejser udført af Arriva. Undtaget herfra er dog periodekort – her foretages rejser på et særskilt takstsæt aftalt mellem Arriva og relevant trafikelskab.

Arriva modtager indtægterne for befordring af passagerer på trafikelskabernes billetter og kort i henhold til aftalerne gældende i Bus & Tog Samarbejdet, jf. appendiks 7.10”

Kontraktens bilag 7, pkt. 7.1.2, erstattes i sin helhed af følgende:

”Rejser på standardbilletter og -kort

Arriva fastsætter takster i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lov om trafikelskaber og eventuelle bekendtgørelser udstedt i henhold hertil.

Arriva modtager indtægterne for befordring af passagerer på standardbilletter, jf. pkt. 2.2.2 og 2.2.3. Rejser, der udelukkende gennemføres på Arrivas strækninger (operatorrejser) tilfalder Arriva, mens rejser der går ud over Arrivas strækninger (kombinerede rejser), deles mellem Arriva og DSB i henhold til delingsreglerne, jf. pkt. 7.3.2. Rejser, der gennemføres i både bus og tog prisfastsættes til togoperatørtakst i henhold til den til enhver tid gældende lov om trafikelskaber og indtægtsdeles i overensstemmelse med den til enhver tid gældende Bus & Tog Samarbejdsaftale.

Rejser foretaget på periodekort indtægtsdeles i overensstemmelse med den til enhver tid gældende Bus & Tog Samarbejdsaftale.”

Kontraktens bilag 7, pkt. 7.1.3, underpunkt 7.163 og 7.164, erstattes i sin helhed af følgende:

”Ungdomskort

Arrivas indtægt fra Ungdomskort udgør Arrivas andel i henhold til delingsreglerne af kortholderes egenbetaling og den modsvarende rabat, der refunderes af Styrelsen for Institutioner og Uddannelsesstøtte og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Kontraktens bilag 7, pkt. 7.2.2, ophører.

Kontraktens bilag 7, pkt. 7.2.3, erstattes i sin helhed af følgende:

”Bus & Tog rejser

Arriva er forpligtet til at deltage i gældende ordninger i Bus & Tog Samarbejdet:

Rejser med bus på standardbilletter

Som en del af Bus & Tog samarbejdet kan de rejsende anvende billetten/kortet udstedt af Arriva til en gratis omstigning til/fra bus i omstigningsområdet samt til korsel mellem omstigningsområderne.

Tog+

Der er indgået en række Tog+ aftaler mellem DSB og de regionale trafik-selskaber m.fl. Aftalerne findes i Bus & Tog Samarbejdsaftalen.

Tog+ aftalerne giver mulighed for at fortsætte en togrejse med bus, lokalbane eller færge på én samlet billet. ROSA billetsalgssystem håndterer udstedelse af disse billetter.

Tog+ aftalerne forventes at være tilnærmelsesvis indtægtsneutrale for den nye operatør. Der er tale om en simpel billetkonstruktion, hvor togbillettens pris adderes til prisen for den efterfølgende rejse med bus, lokalbane eller færge.

De nærmere vilkår for disse ordninger fremgår af appendiks 7.10."

Kontraktens bilag 7, pkt. 7.3.1, erstattes i sin helhed af følgende:

"Takster for operatørrejser

Arriva fastsætter taksten for de rejser, hvor Arriva har takstkompetencen, jf. den til enhver tid gældende lov om trafikkselskaber.

Såfremt Arriva, og øvrige trafikvirksomheder ikke kan nå til enighed om fastsættelse af fælles takster for operatørrejserne, kan transport-, bygnings- og boligministeren fastsætte taksterne, jf. den til enhver tid gældende lov om trafikkselskaber.

Arriva er forpligtet til at sikre, at takststigningen ikke overstiger takstloftet, defineret i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om takstændringer i offentlig servicetrafik i trafikkselskaber og hos jernbanevirksomheder (takststigningsloftet)."

Kontraktens bilag 7, Appendiks 7.4, pkt. 1.3.2 ophører.

Kontraktens bilag 7, Appendiks 7.10, pkt. 1, erstattes i sin helhed af følgende:

"Nuværende Bus & Tog Samarbejde

Retningslinjerne i den til enhver tid gældende Samarbejdsaftale med underaftaler, om takstsamarbejdet i Bus & Tog Samarbejdet, er gældende for de forhold i samarbejdet, der ikke fremgår af nedenstående beskrivelse.

Arriva har ansvar for eventuelle økonomiske konsekvenser af ændringer i aftalerne, der indgås mellem parterne i Bus & Tog Samarbejdet, hvor Ar-

riva jf. bilag 7, pkt. 7.2 selv er part. Undtaget herfra er dog ændringer, der i henhold til bilag 7, pkt. 7.5 kan medføre vederlagsregulering."

Kontraktens bilag 7, Appendiks 7.10, pkt. 1.1, ophører.

Kontraktens bilag 7, Appendiks 7.10, pkt. 1.4, erstattes i sin helhed af følgende:

"Kontingent til Bus & Tog Samarbejdet

Arriva afholder udgifterne til kontingent for deltagelsen i Bus & Tog Samarbejdet. Dette dækker ikke kontingent til Rejseplanen."

Kontraktens bilag 7, Appendiks 7.10, pkt. 2.2, erstattes i sin helhed af følgende:

"Lovgivningsmæssige rammer

Arriva skal udføre sin virksomhed i overensstemmelse med til enhver tid gældende lov om trafikskaber.

Kontraktens bilag 7, Appendiks 7.11, som senest er ændret ved tillægskontrakt 3 erstattes i sin helhed af følgende:

"Takststigningsloft

Takstændringer skal ske i henhold til den til enhver tid gældende bekendtgørelse om takstændringer i offentlig servicetrafik i trafikskaber og hos jernbanevirksomheder samt den til enhver tid gældende lov om trafikskaber og eventuelle øvrige bekendtgørelser udstedt i henhold hertil."

4. Økonomi

Parterne er enige om, at eventuelle økonomiske konsekvenser i forbindelse med Takst Vest er omfattet af reguleringsmekanismen i Kontraktens bilag 7, pkt. 7.5 og Kontraktens bilag 7, appendiks 7.13, uanset at Arriva har indgået i samarbejdet i forbindelse med tilblivelsen af Takst Vest.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 14 har virkning fra den 18. marts 2018, hvor Takst Vest træder i kraft.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 14 samtidig med ophør af Kontrakten mellem Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i 2020.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

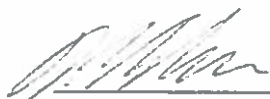
Nærværende Tillægskontrakt 14 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

7. Underskrifter

Kastrup, den 16/4-2018 København, den 17/4 2018

For Arriva Tog A/S:

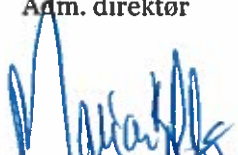
For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:



Nikolaj Wendelboe
Adm. direktør



Flemming Schiller
Afdelingschef



Marianne Bøtger
Bestyrelsesformand



Anitta Hilda Vandman Bugenhagen
Kontorchef

