

PRESSEARK NY BANE HOVEDGÅRD-HASSELAGER

Dato
J. nr.

Ny bane Hovedgård-Hasselager

Der reserveres midler til at anlægge en ny 23 km lang højhastigheds-bane fra Hovedgård nord for Horsens til Hasselager syd for Aarhus udenom Skanderborg, som forventes at koste 3,4 mia. kr. Banen vil skulle betjene lyntog direkte mod Aarhus. Den viste linjeføring er at betragte som et foreløbigt bud.

Ved efterfølgende udarbejdelse af et egentligt beslutningsgrundlag med VVM-redegørelse vil alle relevante linjeføringsmuligheder blive undersøgt.

Trafikale gevinster

Den nye bane Hovedgård-Hasselager medfører en rejsetidsgevinst på ca. 6 minutter. Ydermere giver den ekstra kapacitet mellem Aarhus og Trekantområdet, da den er et supplement til den 29 km lange bane via Skanderborg, hvilket også er centralt mht. realiseringen af timemodellen.

Den øgede kapacitet på banen betyder, at der kan køre flere tog samt at Superlyntogene ikke skal vente på langsommere IC- og regionaltog.

Banens udformning

Hovedforslaget for linjeføringen forløber øst om Solbjerg. Linjeføringen passerer igennem åbne arealer (marklandskab) og krydser ikke større naturområder eller søer. Banen tilsluttes den eksisterende bane lige syd for Hovedgård, hvorefter den passerer landsbyerne Grumstrup og Assendrup. Banen afkortes med 6 km sammenlignet med den eksisterende bane.

Banen passerer derefter øst om Solbjerg, igennem Astrup beliggende ved udkanten af Solbjerg. Her passerer banen umiddelbart vest for den fredede Astrup kirke. Banen passerer desuden tæt på et ny-udstykket boligområde samt landsbyerne Ravnholt og Tisset. Jernbanen tilsluttes efter passage af en erhvervsgrund den eksisterende jernbane i Hasselager.

Der forudsættes støjbeskyttelse på ca. 10 % af strækningen. Længdeprofilen bærer præg af et let kuperet landskab, dog vil der et sted være en gradient på ca. 19 o/oo. Ekspropriationer vil være nødvendige.

Alternativ Linjeføring

En alternativ linjeføring forløbende vest om Solbjerg er også vurderet. Denne løsning har færre konsekvenser for bebyggelse, men større miljømæssige på-



virksomheder end den østlige linjeføring, da den på en lav bro må passere over Solbjerg sø.

Side 2/2

Den nye bane Hovedgård-Hasselager

