

Haderup Omfartsvej – Forslag A2 med 100 km/t

Formål

Haderup ligger på rute 34 mellem Herning og Skive og umiddelbart syd for rute 16 mellem Holstebro og Viborg. Trafikafviklingen ved Haderup og krydsningen med rute 16 foregår i dag uhensigtsmæssigt. Det skyldes dels, at trafikken, og herunder den tunge trafik skal igennem Haderup by og dels, at krydsningen med rute 16 sker i to T-kryds med en indbyrdes afstand på 600 m. Dette giver en dårlig fremkommelighed på rute 34 for trafikken til/fra motorvejsnettet ved Herning.

Herudover giver specielt den tunge trafik genevirkninger for lokalbefolkningen i Haderup, hvor der kun er cykelstier på en kortere delstrækning.

Projektbeskrivelse

Forslag A2 er en 7,5 km lang omfartsvej vest om Haderup anlagt som motortrafikvej med 2+1 spor. Krydsning af rute 16 Viborgvej udformes som hankeanlæg med niveaufri skæring. I VVM-undersøgelsen er forslaget undersøgt med en hastighedsbegrænsning på 90 km/t.

Vejdirektoratet har senere vurderet muligheden for 100 km/t på en kommende omfartsvej ved Haderup.

Med en hastighedsbegrænsning på 100 km/t forudsætter Vejdirektoratet, at motortrafikvejen anlægges med autoværn mellem de to kørselsretninger, således at frontalkollisioner undgås. Det betyder, at tværprofilet for en motortrafikvej med 2 spor skal udvides med et asfalteret midterbånd (spærreflade), således at der bliver plads til et smalt midterautoværn. Ved en motortrafikvej med 2+1 spor omfatter tværprofilet allerede en 1 m bred spærreflade mellem de to kørselsretninger, hvor der vil være muligt at placere et smalt midterautoværn.

Herudover får den 1,5 m brede yderrabat stabilgrusbelægning, svarende til den eksisterende motortrafikvej på rute 21 mellem Tuse og Vig.

Projektets status

VVM-undersøgelsen er afsluttet, der er gennemført offentlig høring, og Vejdirektoratet har udarbejdet høringsnotat og indstilling om projektet.



Anlægsoverslag

I VVM-redegørelsen for Haderup Omfartsvej blev forslag A2 beregnet til at koste 287,7 mio. kr. (PL-2014 og indeks 186,09). Dette svarer til 282,4 mio. kr. i 2016-priser.

Side 2/2

Etablering af et smalt midterautoværn i det 1 m brede midterbånd og stabil-grusforstærket yderrabat på de ét-sporede strækninger, for således at forberede strækningen til 100 km/t beløber sig til 4,6 mio. kr. (PL-2016 og indeks 182,68), hvilket betyder, at den samlede anlægssum for forslag A2 beløber sig til 287 mio. kr. (PL-2016)

Samfundsøkonomi

Den samfundsøkonomiske forrentning for forslag A2 med en hastighedsbegrænsning på 100 km/t er vurderet til at være 4,5 pct.

Tidsplan

Etablering af Forslag A2 forudsætter vedtagelse af en anlægslov. Herefter skønnes projektet at kunne gennemføres på ca. 3-4 år inklusiv tid til detailprojektering, ekspropriation og udbud.

