

Tillægskontrakt 1

Ændret erstatningstonnage

Indhold

1	Definitioner	4
2	Kontraktgrundlaget	5
2.1	Tillægskontraktens status i forhold til Hovedkontrakten	5
3	Baggrund	6
4	Ændringer af kontrakten	7
4.1	Ændret erstatningstonnage	7
5	Betaling	8
6	Underskrifter og datering	9

Tillægskontrakt 1

mellem

Trafikstyrelsen
Gl. Mønt 4
1117 København K

og

Danske Færger A/S
Dampskibskajen 3
3700 Rønne

CVR-nr.: 30 50 19 50

om

ændring af erstatningstonnage

1 Definitioner

Ved Kontrakten forstås kontrakt af 13. februar 2009 med bilag og appendiks indgået mellem Trafikstyrelsen og Nordic Ferry Services A/S om udførelse af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

Nordic Ferry Services A/S har siden skiftet navn til Danske Færger A/S.

Ved Operatøren forstås Danske Færger A/S.

Ved Parterne forstås Trafikstyrelsen og Operatøren.

Ved Tillægskontrakt forstås nærværende tillægskontrakt til Kontrakten.

Herudover gælder fortsat "Definitioner" i Kontraktens bilag I.

2 Kontraktgrundlaget

Parterne underskrev den 13. februar 2009 kontrakt om Operatørens varetagelse af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

Dette er tillægskontrakt nr. 1.

2.1 Tillægskontraktens status i forhold til Hovedkontrakten

Tillægskontrakten er underskrevet som efterfølgende tillæg til Kontrakten. Tillægskontrakten er en integreret del af Kontrakten, og bestemmelsen i tillægskontrakten og bestemmelserne i Kontrakten gælder samtidig, sideløbende og uden indskrænkninger, hvorved dog bemærkes, at parterne i denne tillægskontrakt har aftalt enkelte ændringer. Alle ændringer i Kontrakten fremgår eksplicit af nærværende tillægskontrakt. Hvis intet andet er anført i tillægskontrakten, gælder Kontrakten således fuldt ud.

3 Baggrund

Parterne indgik den 13. februar 2009 Kontrakt om varetagelse af driften af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm i perioden 1. september 2011 til 31. august 2017.

Det fremgår af Kontraktens bilag 6, Operatørens tilbud, pkt. 3 (tilbudsbeskrivelse) s. 3, at Operatøren vil anvende M/F Dueodde som erstatningstonnage.

Nordic Ferry Services A/S har ved brev af 16. december 2009 anmodet om Trafikstyrelsens accept af, at rederiet forventer at anvende M/F Povl Anker som reservetonnage i stedet for M/F Dueodde, og har ved brev af 17. august 2010 på Trafikstyrelsens opfordring bekræftet, at M/F Povl Anker kan overholde kravene i Kontrakten, herunder bilag 2, pkt. 2.2 til 2.6 samt, at rederiet er bekendt med Kontraktens bilag 2, pkt. 2.9 og rettelsesblad nr. 19 af 23. oktober 2008 i Kontraktens bilag 4.

På denne baggrund har Trafikstyrelsen accepteret anvendelse af M/F Povl Anker som reservetonnage i stedet for M/F Dueodde.

4 Ændringer af kontrakten

4.1 Ændret erstatningstonnage

Ved nærværende tillægskontrakt aftales, at Operatøren, uanset Kontraktens bilag 6, Operatørens tilbud, pkt. 3 (tilbudsbeskrivelse) s. 3, anvender M/F Povl Anker som erstatningstonnage, med mindre andet aftales.

5 Betaling

Rederiet modtager ingen betaling for indgåelse af denne Tillægskontrakt.

6 Underskrifter og datering

Nærværende tillægskontrakt oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Trafikstyrelsen og Operatøren.

Dato: 13/12-2010

For Operatøren




Adm. Direktør

John Steen Mikkelsen

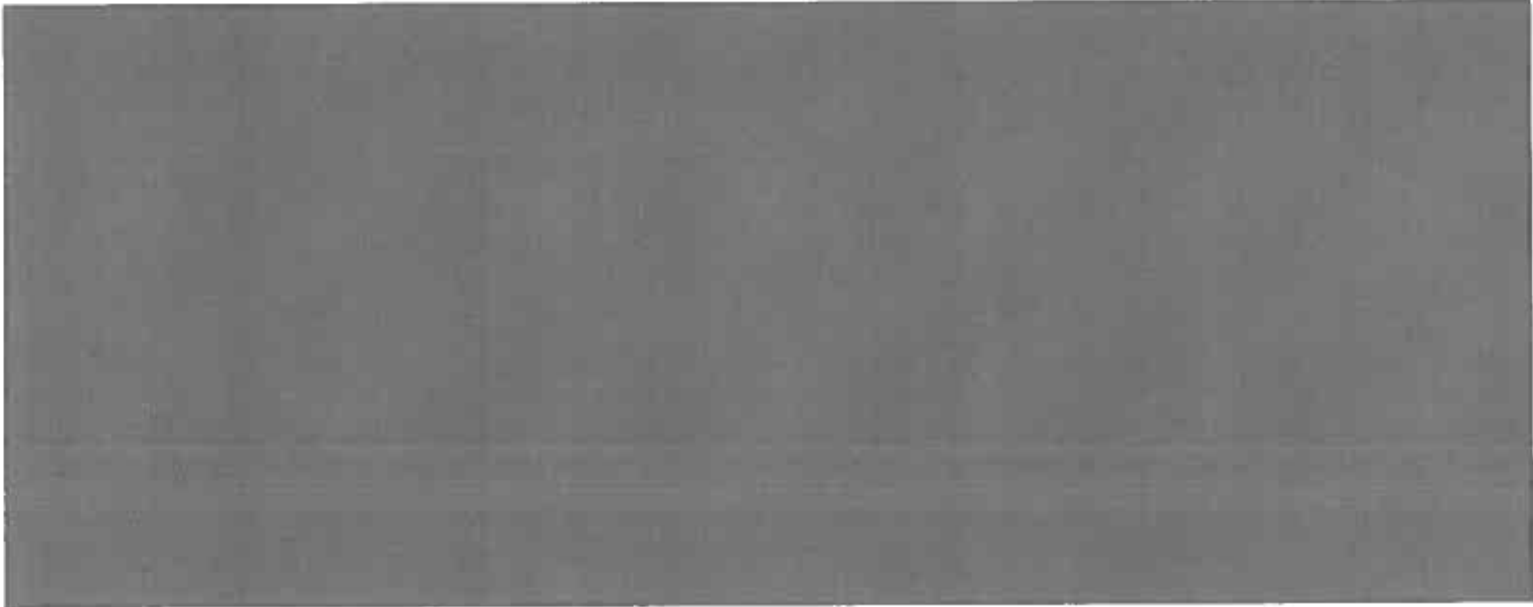
Dato: 13/12 2010

For Trafikstyrelsen:



Kontraktchef

Nicolai Bundgaard



*Trafikstyrelsen
Gammel Mønt 4
DK-1117 København K.*

*info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk*