

DB Schenker Rail Scandinavia



**Miljørigtig godstransport og effektivitet
på tværs af grænser**

Sverige – Danmark - Tyskland

Om DB Schenker Rail Scandinavia



- er ejet i fællesskab af Deutsche Bahn (D) og Green Cargo (S)
- er en del af DB Schenker Rail - et omfattende, europæisk transportnetværk på jernbane
- transporterer knap 300.000 vogne og mere end seks millioner tons gods om året – hvilket svarer til 650 fuldt lastede lastbiler hver dag året rundt
- har for nylig investeret 700 mio. kr. i nye lokomotiver til grænseoverskridende transport
- har næsten fordoblet produktiviteten pr. medarbejder siden 2007
- har skabt overskud i 2007, 2008 og 2009

Om DB Schenker Rail Scandinavia



Vores målsætning:

- Jernbaneproduktion af den højeste kvalitet skal resultere i, at vi er markedsledende i den 'grønne' korridor, der forbinder Skandinavien med resten af Europa
- Regulariteten i fokus – 80% af alle ankomster inden for 15 minutter i forhold til køreplan!
- Vi stræber efter at fordoble vores markedsandel inden for de kommende fem år
- Vi har allerede øget antallet af kørte kilometer betydeligt:

	Tyskland	Danmark	Sverige	Total
*2010	2.320.125	3.129.913	1.031.879	6.481.917
2009	2.085.720	2.979.199	1.109.520	6.174.439
2008	124.563	3.796.680	490.019	4.411.263
2007	0	3.681.668	245.980	3.927.648

* Budget for året

Stadig leverandør af national trafik



- Vi vil stadig have som mål at være den væsentligste leverandør af effektiv jernbanegodstransport i Danmark
- Vi søge at blive involveret i alle lønsomme jernbanegodsaktiviteter i Danmark, hvor end de måtte vise sig
- Vi vil stræbe efter konstant at udvikle vores konkurrencedygtighed til gavn for vores kunder ...og miljøet

Organisering



Fleksibilitet i konsolideringszoner

Øst og Vest

Fleksibilitet og effektivitet



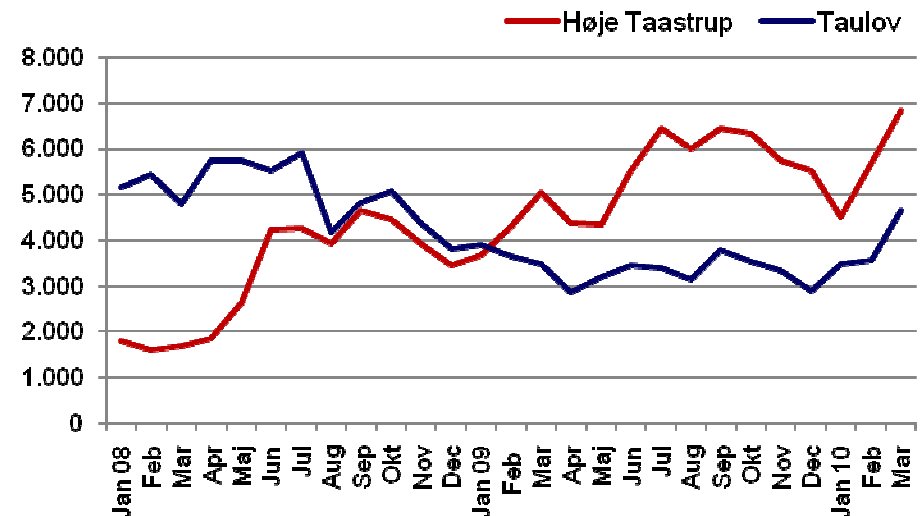
- Mandskab og lokomotiver samlet i to konsolideringszoner med udgangspunkt i henholdsvis Fredericia og Ringsted fra 2010-2011
- Effektivisering af organisationen, så vi kan betjene kunderne, hvor og når de måtte ønske det
- Materiel og mandskab bevæger sig fleksibelt, efter hvor arbejdet og behovet er
- Denne fleksibilitet giver øget konkurrencedygtighed og de bedste muligheder for at udvikle de mest effektive koncepter til kunderne
- Det styrker også vores mulighed for at øge aktiviteterne på import/eksport og de rent danske aktiviteter

Kombiterminaler som omdrejningspunkt



- Kombiterminalerne i Taulov og Høje Taastrup har potentiale til at blive omdrejningspunkter for miljørigtigt alternativ til øget belastning af vejnettet
- Investering i opgradering skaber grundlag for mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse af godstransport
- Hub-struktur med havne og kombiterminaler som knudepunkter for omlastning mellem langdistance-transport (skib/tog) og regional distribution (lastbil)

Løft pr.måned
jan 08 – mar 10



■ De danske kombiterminaler



- Terminalerne i Høje Taastrup og Taulov har potentiale til at blive omdrejningspunkter for miljørigtig godstransport
- Fordelagtig placering som knudepunkt for regional distribution
- Miljø- og klimaudfordringer giver nye muligheder
- Carlsberg og APM Terminals bannerfører for spændende udvikling de seneste par år
- Der er skabt afklaring om ejerforhold og ro på lejemål i 10 år
- 1. etape af ny investeringsplan til 66 mio. kr. vedtaget i Folketinget...**men der er endnu ikke sket yderligere!**

Miljø

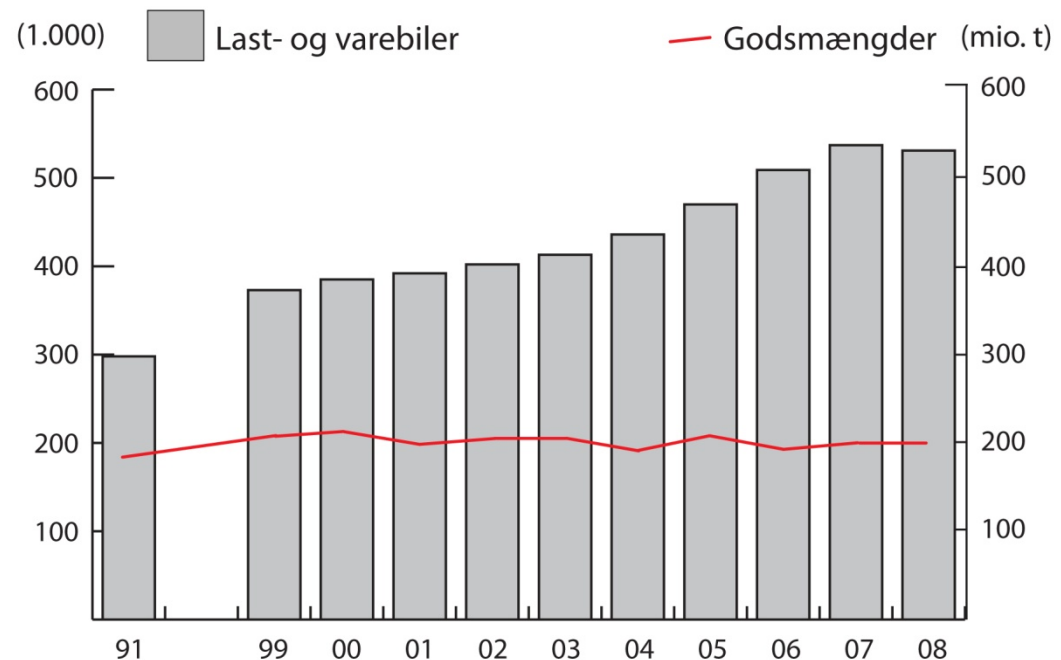


Udfordringer og løsninger

Udfordringerne som vi ser dem



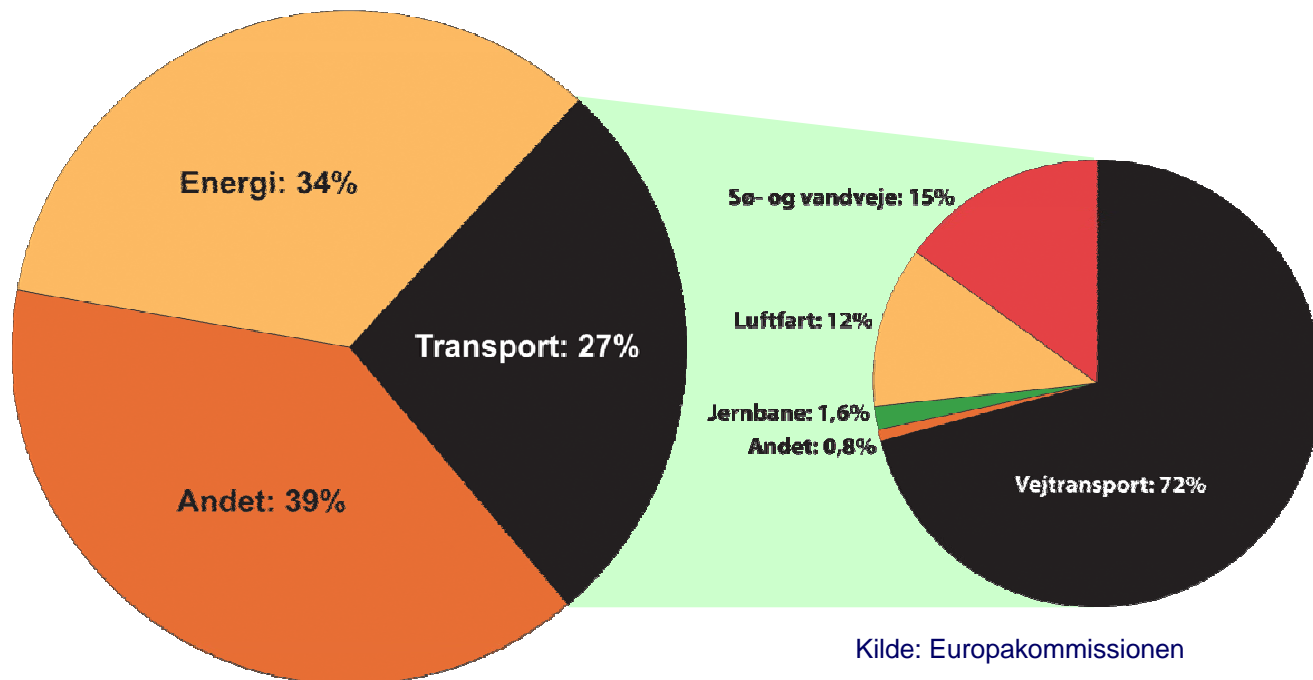
- Presset på infrastrukturen er støt stigende, og de afledte miljømæssige udfordringer øges konstant
- Transporttiden på det danske vejnet er forlænget pga. tæt trafik.
- Antallet af last- og varebiler på de danske veje er steget markant på 10-15 år trods uændrede godsmængder



Udfordringerne som vi ser dem



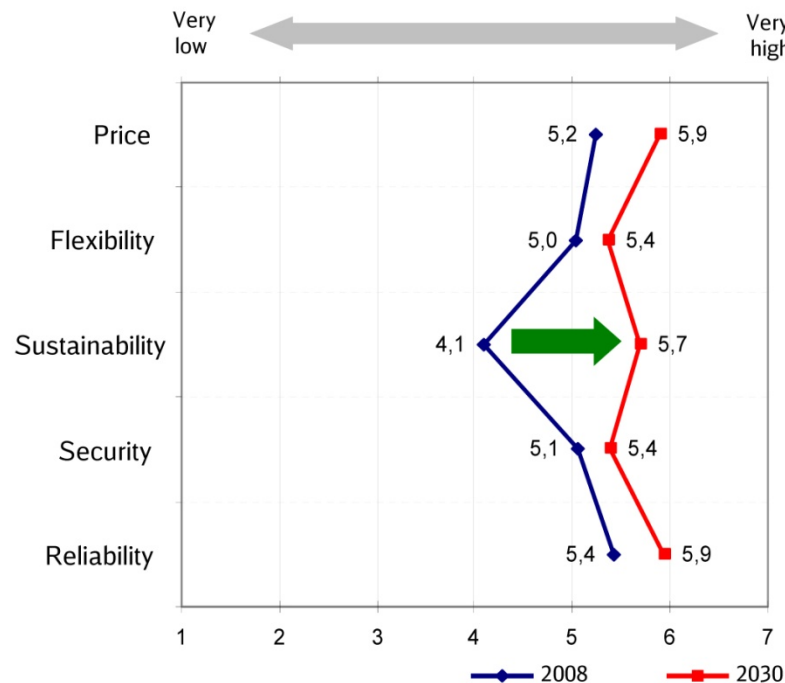
- Transportsektoren er ansvarlig for 27% af den samlede CO₂-udledning i EU
- Vejtransportens andel er hele 72% ...mens jernbanens er under 2%



Øget markedsfokus på miljø



En markedsundersøgelse foretaget af DB viser, at kunderne forventer at lægge betydelig større vægt på hensynet til miljøet i deres prioritering af transportvalg i de kommende år.



present
the importance of **sustainability is ranked significantly lower** compared to other factors

future
Importance of sustainability will continue to **grow above average**

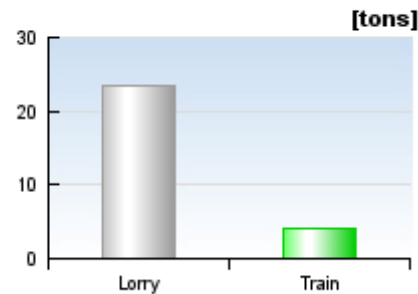
Den bæredygtige transportløsning



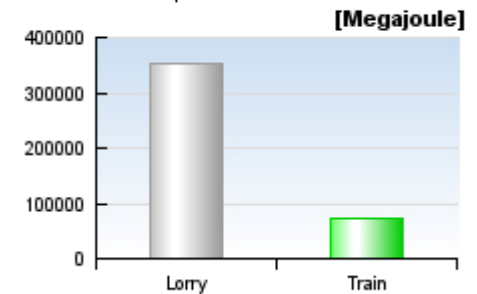
Eksempel (beregning på www.ecotransit.org)

- Carlsberg
 - to daglige heltog mellem Fredericia og København med ca. 1,5 mio. flasker øl og vand.

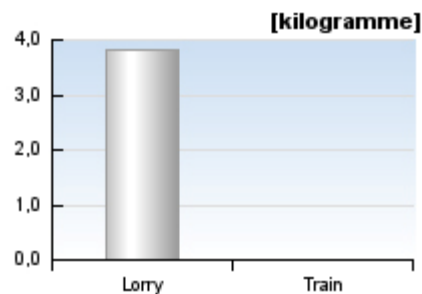
Carbon Dioxide
greenhouse-gas, global warming



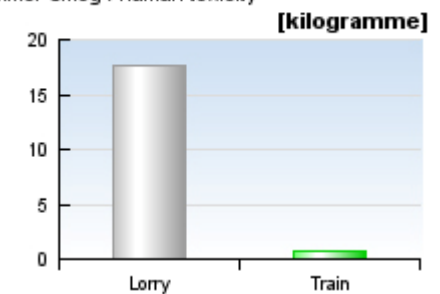
Primary Energy
resource consumption



Particles
human toxicity, greenhouse effects



Non Methan Hydro Carbons
summer smog / human toxicity



Den grønne korridor – et miljørigtigt koncept



- en miljøvenlig løsning på godstransporten
- tilbyder grænseoverskridende godstransport fra Skandinavien og langt ned i Tyskland
- reducerer antallet af lokomotivskift, stop og forsinkelser
- tilbyder længere strækninger og effektiv køretid
- er baseret på en omfattende og koordineret planlægning
- er helt i tråd med EU Kommissionens aktuelle initiativer
- placerer ansvaret for sikkerhed, effektivitet, præcision mv. ét sted: hos **DB Schenker Rail Scandinavia**
- optimering af ressourcer til gavn for kunderne...og miljøet
- Den grønne korridor er allerede en realitet...
...og en del af Europas største jernbanenetværk

Den grønne korridor – et miljørigtigt koncept



- en miljøvenlig løsning på godstransporten
- tilbyder grænseoverskridende godstransport fra Skandinavien og langt ned i Tyskland
- reducerer antallet af lokomotivskift, stop og forsinkelser
- tilbyder længere strækninger og effektiv køretid
- er baseret på en omfattende og koordineret planlægning
- er helt i tråd med EU Kommissionens aktuelle initiativer
- placerer ansvaret for sikkerhed, effektivitet, præcision mv. ét sted: hos **DB Schenker Rail Scandinavia**
- optimering af ressourcer til gavn for kunderne...og miljøet
- Den grønne korridor er allerede en realitet...
...og en del af Europas største jernbanenetværk

Den grønne korridor – et miljørigtigt koncept



- en miljøvenlig løsning på godstransporten
- tilbyder grænseoverskridende godstransport fra Skandinavien og langt ned i Tyskland
- reducerer antallet af lokomotivskift, stop og forsinkelser
- tilbyder længere strækninger og effektiv køretid
- er baseret på en omfattende og koordineret planlægning
- er helt i tråd med EU Kommissionens aktuelle initiativer
- placerer ansvaret for sikkerhed, effektivitet, præcision mv. ét sted: hos **DB Schenker Rail Scandinavia**
- optimering af ressourcer til gavn for kunderne...og miljøet
- Den grønne korridor er allerede en realitet...
...og en del af Europas største jernbanenetværk

Vi har alle et ansvar



- Strukturelle forandringer i transportbranchen er nødvendige
- Bedre samspil mellem transportformerne
 - Tog til de længere strækninger suppleret med lastbiler til den lokale og regionale distribution (kombiterminaler som omdrejningspunkt)
 - Miljømæssigt perspektiv på logistik og leveringstider
 - Incitamenter for at undgå halvtomme lastbiler
 - Øget anvendelse af veksellad og trailer
- Alle involverede har ansvar
 - Producenter, speditører, transportører, myndigheder m.fl.
- Jernbanen har kapacitet til at aflaste vejnettet betydeligt ...og styrkes yderligere med nye investeringer

Nødvendigt at styre trafiktilvækst



- Bedre trafikforhold og investering i infrastruktur er nødvendig for at sikre vækst og fremgang. Men bedre forhold skaber også øget trafik – ikke mindst transittrafik
- Det medfører behov for at styre trafiktilvæksten med incitament, der sikrer en samfundsnyttig og miljørigtig afvikling af trafikken
- Til dato er lastbiltransporten vokset uhæmmet og ustruktureret – det er ikke hensigtsmæssigt på sigt
- Perspektiv Femern 2018: Hvad vil der ske med den godstrafik, der i øjeblikket sker med færge til og fra Trelleborg?
- Inspiration fra Schweiz til at sikre en balanceret tilrettelæggelse og afvikling af trafikken

Politiske perspektiver



Samfundsnyttig regulering af transportsektoren

Vækstpakke for godstransport på jernbane



På kort sigt:

- Opgradering af kombiterminaler √
- Dobbeltspor – Vojens-Vamdrup √
- Dobbeltspor – Tinglev-Padborg (√)
- Forøgelse af miljøtilskud til godstog
- Nedsættelse af broafgifter for godstog
- Strukturændringer i transportsektoren – f.eks.:
 - Miljøhensigtsmæssig tilrettelæggelse af logistik
 - Tilskud til investering i veksellad og jernbaneegnede trailere
 - Forbud mod lastbiler i venstre vejbane på motorvej

På længere sigt:

- Etablering af Femern forbindelse √
- Ny linjeføring København-Ringsted √
- Etablering af ERTMS √
- Modersmål for lokomotivførere i korridoren
- Ny fast forbindelse Helsingør-Helsingborg
- Yderligere elektrificering – minimum til Århus

DB Schenker Rail Scandinavia er klar...



- Vi er klar til at løse vores del af udfordringerne
- Vi har tilpasset vores organisation til finanskrisen og til tiden derefter
- Vi har for nylig investeret 700 mio. kr. i nye lokomotiver
- Vi har fokus på kunderne og på fremtiden
- Vi tager vores ansvar alvorligt – inden for branchen og i forhold til miljøet
- Vi udvikler nye koncepter og fleksible løsninger i tæt samarbejde med vores kunder
- Vi skubber grænserne – herunder landegrænser, som ikke længere står i vejen for effektiv gods-transport på jernbane

Tak for jeres interesse

