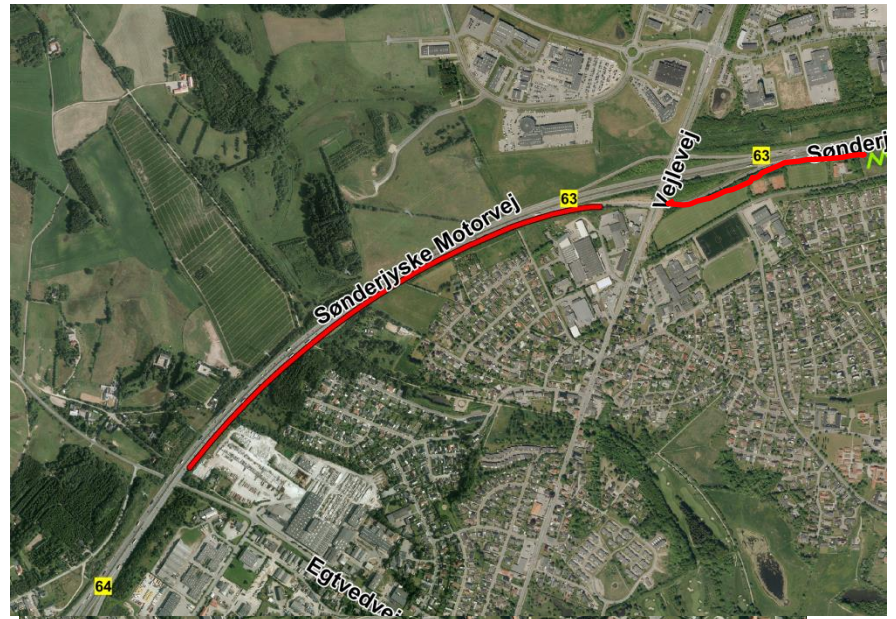


Støjskærm ved Bramdrupdam vest, Kolding E45 (Sønderjyske Motorvej)

Geografi – Skitseplan



Formål

Formålet er at reducere støjgenerne fra den Sønderjyske Motorvej for boligområdet mellem Egtvedvej og lige øst for Vejlevej i Bramdrupdam, Kolding Kommune.

Projektbeskrivelse

Boligområdet ved Bramdrupdam i Kolding er stærkt belastet af støjen fra den Sønderjyske Motorvej.

For at reducere støjen i området, foreslås etableret en ca. 1.600 m lang støjskærm langs den sydlige side af Sønderjyske motorvej E45 mellem Egtvedvej i vest og Vejlevej i øst. Herudover etableres en ca. 600 m lang støjskærm langs tilkørselsrampen fra Vejlevej frem til den eksisterende støjvold i øst.

Støjskærmene indgår i hovedforslag for udbygning af motorvejsstrækningen, som redegjort for i VVM-rapport "Udbygning af E45/E20 motorvejen mellem Kolding og Fredericia" (rapport 386, 2011). I nærværende projektforslag er skærmen placeret således, at der så vidt muligt opnås optimal støjdæmpning mellem vej og boligområder. Ved en eventuel fremtidig udbygning af motorvejen vil hele eller dele af skærmen skulle flyttes, hvilket ikke indgår i anlægsoverslaget.

Projektet forudsætter kommunal medfinansiering, idet der vil være en meromkostning ved fremrykning af etablering af støjskærme i forhold til, hvis disse indgik i forbindelse med en udbygning af motorvejen.

Den kommunale medfinansiering på 20,0 mio. kr. afspejler således, at omkostningen til flytningen af støjskærme i forbindelse med udvidelse af motorvejen udgør ca. 20,0 mio. kr.

Projektets status

Der er tidligere i 2014 gennemført indledende planlægning (trin 2-programmering). Der er behov for granskning og eventuel opdatering af tidligere materiale, herunder vurdering af anlægsoverslag. Detailprojektering af skærmen vil fastlægge endelig placering, højde og materialevalg. Der knytter sig således usikkerhed om anlægsoverslaget.

Anlægsoverslag (index 182,68)

Projektets totaludgift er skønnet til:

46,5 mio. kr.

Støjmæssige konsekvenser

De støjmæssige konsekvenser af en støjskærm blev vurderet i forbindelse med VVM-undersøgelse for udbygning af motorvejen mellem Kolding og Fredericia. Der er foretaget støjberegninger i et større område både nord og syd for motorvejen mellem frakørsel 63 og 64. Opgørelse af antal støjbelastede boliger, støjbelastningstallet (SBT) samt reduceret SBT pr. investeret kr., fremgår af nedenstående tabel. SBT er et tal for den samlede støjgene i boligområdet.

| | Antal støjbelastede boliger | | | | | SBT | Reduceret SBT/mio. kr. |
|-------|-----------------------------|----------|----------|---------|-------|-------|------------------------|
| | 58-63 dB | 63-68 dB | 68-73 dB | > 73 dB | I alt | | |
| Før | 691 | 245 | 68 | 4 | 1.008 | 154,9 | 1,2 |
| Efter | 568 | 165 | 10 | 2 | 745 | 98,8 | |

Antallet af boliger belastet med mere end 63 dB falder med ca. 100 boliger fra 194 boliger til 97 boliger. Af støjkortene i bilag 1 ses, at mens støjbelastningen reduceres syd for motorvejen som følge af støjskærmen, forbliver støjen uændret langs de øvrige veje i beregningsområdet, hvilket forklarer at der fx stadig er 25 boliger der er belastet over 68 dB efter støjskærmen er etableret. Herudover vil de rekreative arealer omkring Trolldhestien få reduceret støjen.

Tidsplan

En gennemførelse af projektet skønnes at tage 2 år fra bevilling af midler.