

## **Bilag 7 – Leje af Danskejede ET-togsæt**

## Indhold

1. Generelt.....	3
2. Tilrådighedsstilling af Danskejede ET-togsæt .....	3
3. Materieludgifter .....	4
a. Lejeudgifter.....	4
b. Flådeforvaltning.....	4
c. Forsikringsomkostninger.....	4
4. Vedligeholdelsesomkostninger .....	4
5. Større ændringer på togene .....	4
6. Tilbagelevering af Danskejede ET-togsæt på grund indsættelse af svenskejet materiel .....	5
7. Indsættelse af yderligere nye tog på grund af passagervækst .....	5
8. Underskrifter.....	7

## **1. Generelt**

Dette bilag regulerer forhold vedrørende Skånetrafikens anvendelse af de ET-togsæt, som stilles til rådighed for Skånetrafiken, jf. Aftalens pkt. 4.3 (herefter "Danskejede ET-togsæt"). Bilaget regulerer forhold om tilrådighedsstillelse, håndtering af materieludgifter, herunder vedligeholdelsesomkostninger, større ændringer, tilbagelevering som følge af indsættelse af nyt, svenskejet materiel samt indsættelse af yderligere togsæt på grund af passagervækst.

## **2. Tilrådighedsstillelse af Danskejede ET-togsæt**

Danskejede ET-togsæt stilles til rådighed for Skånetrafiken gennem udleje fra DSB til Skånetrafiken. Det sker på basis af en lejeaftale, som indgås mellem Skånetrafiken og DSB (herefter: "Lejeaftalen") samtidigt med indgåelse af dette bilag.

De Danskejede ET-togsæt, som stilles til rådighed for Skånetrafiken er:

4301-4701-4501  
4303-4703-4503  
4305-4705-4505  
4306-4706-4506  
4308-4708-4508  
4309-4709-4509  
4311-4711-4511  
4312-4712-4512  
4313-4713-4513  
4314-4714-4514  
4315-4715-4515  
4316-4716-4516  
4317-4717-4517  
4318-4718-4518  
4319-4719-4519  
4320-4720-4520  
4321-4731-4521  
4328-4728-4528  
4337-4737-4537  
4338-4738-4538  
4339-4739-4539  
4340-4740-4540  
4341-4741-4541  
4342-4742-4542

Skånetrafiken har ved indgåelse af Lejeaftalen lejet 24 togsæt, hvilket, jf. Aftalens pkt. 4.3.1, er det maksimale antal Danskejede ET-togsæt, Transportministeriet er forpligtet til at stille til rådighed for Skånetrafiken. Transportministeriet er ikke forpligtet til at stille yderligere togsæt til rådighed.

### **3. Materieludgifter**

#### ***a. Lejeudgifter***

Skånetrafikens udgifter til leje af Danskejede ET-togsæt, herunder udgifter til højværdikomponenter og køb af reservedele, i henhold til Lejeaftalens pkt. 8.1 og 8.2, indregnes som omkostninger i det regnskab, der årligt skal udarbejdes for Den danske delstrækning, jf. Aftalens pkt. 5.3.4 og Bilag 3.

#### ***b. Flådeforvaltning***

De generelle omkostninger til forvaltning og projektadministration af den samlede bestand af Øresundstogsæt fordeles proportionalt på de berørte ejere i forhold til ejerandelen af den samlede bestand. Skånetrafiken inkluderer omkostningerne for de Danskejede ET-togsæt i det årlige regnskab, jf. Aftalens pkt. 5.3.4 og Bilag 3.

#### ***c. Forsikringsomkostninger***

Skånetrafiken sørger, jf. Lejeaftalen, for en forsikring af de Danskejede ET-togsæt på linje med egne togsæt og inkluderer forsikringsomkostningerne for de Danskejede ET-togsæt i det årlige regnskab, jf. Aftalens pkt. 5.3.4 og Bilag 3.

### **4. Vedligeholdelsesomkostninger**

Skånetrafiken er, jf. Aftalens pkt. 4.3.3, ansvarlig for den praktiske vedligeholdelse af de lejede Danskejede ET-togsæt.

Alle omkostninger til vedligeholdelse af Danskejede ET-togsæt såvel som svenskejede X31-togsæt opgøres samlet under ét. De samlede vedligeholdelsesomkostninger fordeles af Skånetrafiken på Den danske delstrækning henholdsvis alle strækninger i Sverige på baggrund af antal udførte togsæt-km i planmæssig drift for passagerer. Den således opgjorte danske andel af vedligeholdelsesomkostningerne indregnes som en omkostning i det regnskab, der årligt skal udarbejdes for Den danske delstrækning, jf. Aftalens pkt. 5.3.4 og Bilag 3.

### **5. Større ændringer på togene**

Efter særskilt aftale mellem Transportministeriet og DSB ombygges de Danskejede ET-togsæt, så de kan køre fleksibelt på følgende tre signalsystemer: ERTMS, dansk henholdsvis svensk signal- og togkontrolsystem. Skånetrafiken lejer de Danskejede ET-togsæt uanset, at ombygningen ikke måtte være tilendebragt på lejeperiodens første dag, som defineret i Lejeaftalen. Skånetrafiken sørger for at de Danskejede ET-togsæt stilles til rådighed for indbygning af ERTMS-onboardudstyret, jf. Lejeaftalens pkt. 5.6

Ombygningen af alle Danskejede ET-togsæt finansieres af Transportministeriet via DSB uanset ombygningen ikke måtte være tilendebragt inden de Danskejede ET-togsæt stilles til rådighed for Skånetrafiken.

Den løbende vedligeholdelsesindsats, og fornyelse med karakter af reinvesteringer, sigter på at sikre en teknisk og økonomisk levetid for Øresundstogene på 30 år gennem opretholdelse og modernisering af togenes præstationer og funktioner. Skånetrafiken skal i denne sammenhæng holde Transportministeriet løbende orienteret om konstaterede eller ønskede behov for fornyelse og forbedringer af Øresundstogene.

Transportministeriet dækker efter forudgående aftale, jf. Aftalens pkt. 4.3.4, omkostningerne ved reinvesteringer og moderniseringer i de Danskejede ET-togsæt, som svarer til de reinvesteringer, der samtidigt besluttes gennemført for alle andre Øresundstogsæt. Det kan eksempelvis gælde for reinvesteringer i passagerinformationssystemer samt i bremse- og trykluftsystemet. Såfremt der på grund af myndighedskrav opstår behov for at ændre togene finansierer Transportministeriet de nødvendige omkostninger for de Danskejede ET-togsæt.

## **6. Tilbagelevering af Danskejede ET-togsæt på grund indsættelse af svenskejet materiel**

Ved indsættelse af svenskejet materiel, som erstatning for en del eller alle Danskejede ET-togsæt, skal Skånetrafiken pålægge Transportministeriet en betaling for brugen af disse, jf. Aftalens pkt. 4.3.5. Betalingen for denne brug på Den danske delstrækning skal indgå i det regnskab, Skånetrafiken årligt skal udarbejde for Den danske delstrækning, jf. Aftalens pkt. 5.3.4 og Bilag 3. Betalingen sættes lig med den lejeudgift, som skulle være afholdt for det antal Danskejede ET-togsæt, som leveres tilbage til DSB på grund af indsættelsen af svenskejet materiel.

## **7. Indsættelse af yderligere nye tog på grund af passagervækst**

I tilfælde af, at der skal indsættes yderligere togsæt for at skaffe plads til en passagertilvækst, som der på Den danske delstrækning ikke er kapacitet til at befordre i 24 ET-togsæt med det i Aftalens pkt. 2.2.5 fastsatte krav til siddepladskapacitet, kan Skånetrafiken indsætte yderligere tog og indregne en betaling herfor, som pålægges Transportministeriet, jf. Aftalens pkt. 4.3.5. Betalingen fastsættes til lejeudgiften for det ekstra antal togsæt, som det udover de 24 ET-togsæt ville være nødvendigt at indsætte for at leve op til siddepladskravet, jf. Aftalens pkt. 2.2.5.

Hvis der på tidspunktet for indsættelse af yderligere tog af hensyn til en passagertilvækst enten helt eller delvist er indsat andre togtyper, opgøres behovet for ekstra antal togsæt ud fra en beregningsmæssig opgørelse af behovet såfremt alle togafgange var fremført med ET-togsæt.

Skånetrafiken dokumenterer i dette tilfælde behovet for den nødvendige ekstra kapacitet for at dække en passagertilvækst i forbindelse med den årlige regnskabsafleggelse, jf. Aftalens pkt. 5.3.4 og Bilag 3.

## 8. Underskrifter

København, den

Hässleholm, den

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef  
Transportministeriet

---

Maria Nyman  
Trafikdirektör  
Skånetrafiken