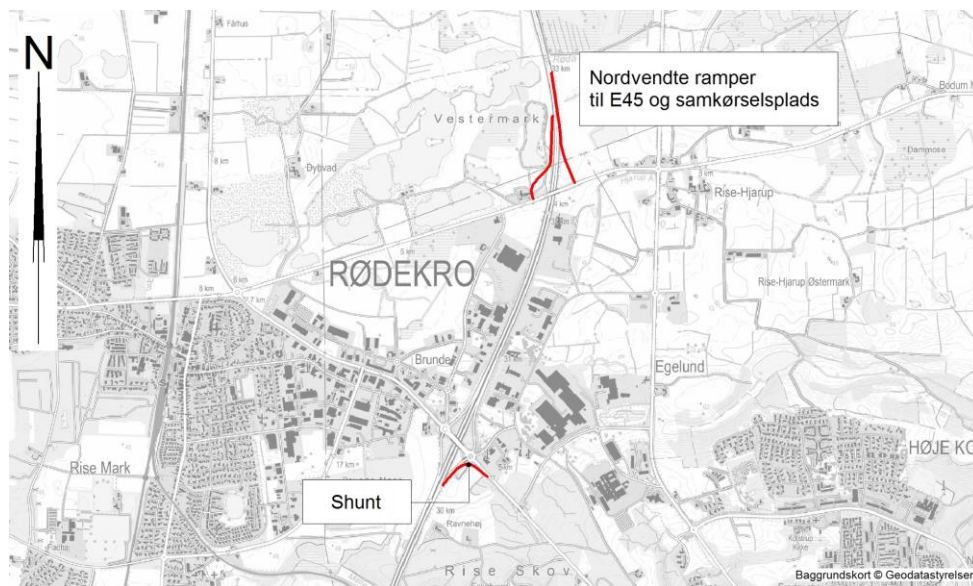


Dato
J. nr.

Aabenraa N og Bodumvej. Projekt for nordvendte ramper ved Bodumvej og shunt i det østlige rampekryds i Aabenraa N for trafikken fra syd mod Aabenraa



Problem

Rampekrydsene i TSA70, Aabenraa N, på Sønderjyske Motorvej, giver i myldretiderne anledning til væsentlige problemer med trafikafviklingen med tilbagestuvning til motorvej M50, Sønderjyske Motorvej, både mod syd og mod nord. Problemerne er størst i morgenspidstimen og på frakørselsrampen fra syd, hvor køen på næsten alle hverdage stuver tilbage på motorvejen. På frakørselsrampen fra nord sker det lejlighedsvist.

Også på den tværgående kommunevej, Løgumklostervej-Ribevej, er der en langsom trafikafvikling i spidstimerne.

Aabenraa Kommune og Vejdirektoratet har gennem en periode vurderet muligheder for løsning af de trafikale problemstillinger i området. Heri er inddraget kommunens planer for byudvikling i området, der også omfatter ønske om en ny tilslutning til motorvejen ved kommunevejen Bodumvej.



Der er desuden et lokalt ønske om, at TSA 70 indrettes så der kan anvendes modulvogntog. Det vil være naturligt at inddrage mulighederne for kørsel med modulvogntog gennem TSA70, Aabenraa N, i en samlet planlægning for området og i det videre arbejde med projektet.

Projektbeskrivelse

Nordvendte ramper ved Bodumvej kombineret med en shunt i TSA 70, Aabenraa N, for trafikken på frakørselsrampen fra syd mod Aabenraa.

På Bodumvej påregnes etableret enkeltrettede cykelstier og cykelkantbaner (på broen) mellem de nye rampekryds. Desuden etableres en samkørselplads i området ved Bodumvej.

Dette alternativ forventes at kunne løse de nuværende trafikafviklingsproblemer i TSA 70, Aabenraa N, og samtidig kan etablering af nordvendte ramper ved Bodumvej imødekomme Aabenraa Kommunes ønske om et nyt tilslutningsanlæg ved Bodumvej.

De nye nordvendte ramper ved Bodumvej vil være indrettet til modulvogntog, og der kan samtidig indgå en tilretning af det eksisterende tilslutningsanlæg, så det er indrettet til modulvogntog.

Projektets status

Der er nu udarbejdet et forprojekt på et overordnet niveau for løsningen.

Anlægsoverslag

Anlægsoverslaget for nordvendte ramper i et nyt tilslutningsanlæg og shunt i TSA 70 er på ca. 44,8 mio. kr. (prisniveau 2016). Projektet er budgetteret efter de principper, som gælder for indledende planlægning, og derfor er der knyttet usikkerhed til overslaget. Herudover følger udgifter til indretning af TSA 70 til brug for modulvogntog.

Såfremt der vælges en finansieringsmodel med kommunal medfinansiering, kan der foreslås en model, hvor staten tilbyder at finansiere 22,4 mio. kr., og at kommunen finansierer den resterende del på baggrund af en endelig planlægning og projektering af projektet. Vejdirektoratet forestår gennemførelsen i samarbejde med kommunen. En opgradering af veje til modulvogntog gennem TSA 70 vil, som det er normal praksis, være gennem virksomhedsordningen.

Samfundsøkonomi

Den samfundsøkonomiske forrentning er vurderet til at ligge på ca. 22%.

Tidsplan

Efter bevilling er givet skønnes projektet at kunne gennemføres på 3-4 år inkl. tid til skitseprojektering, detailprojektering, ekspropriation og udbud.