

Fakta om udbygning af Rute 15, Herning – Ringkøbing

Etape 1:

Hele etape 1 fra Nordre Ringvej/Søndre Ringvej i Ringkøbing til Attenagrevej udbygges ikke til 2+1 vej. En udbygning af den vestligste del af strækningen til 2+1 vej ville medføre væsentligt forringede adgangsforhold for blandt andet en campingplads og en besøgshave.

På strækningen etableres en række punktvisse forbedringer:

Rundkørslen ved Nordre Ringvej/Søndre Ringvej udbygget med en shunt fra Herningvej mod nord ad Nordre Ringvej. Dette forbedrer trafikafviklingen i rundkørslen.

Der etableres en tilslutning til rute 15 ved det planlagte erhvervsområde nord for Herningvej. Den nærmere udformning af tilslutningen til rute 15 (signalanlæg eller rundkørsel) skal afklares i næste fase af projektet i dialog med Ringkøbing-Skjern Kommune.

Krydsningen ved Novej /Røgindvej, hvor rute 15 og rute 28 krydser hinanden, ombygges til et kryds i to plan, hvor rute 28 føres over rute 15. Dette vil forbedre trafikafvikling og trafiksikkerhed i krydset.

Trafikudviklingen på etape 1 er i forvejen ret velfungerende og på den vestlige del af strækningen findes i forvejen cykelsti og svingbaner.

Etape 2:

Udbygning til 2+1 vej afsluttes umiddelbart øst for Langerdalsvej, og de nuværende kryds ved Kærhusvej og Langerdalsvej forbedres med venstresvingsbaner. Den nuværende rundkørsel ved rute 11 ombygges ikke til toplans kryds.

Fuglehøjvej /Ladegårdsvej tilsluttes rute 15 umiddelbart vest for Opsund. Dette er en tilføjelse i forhold til det fremlagte projekt fra VVM-undersøgelsen. Krydset vil reducere omvejskørslen for et betydeligt antal beboere i området og forbedre flere landbrugs muligheder for at opretholde transport på tværs af rute 15.

Etape 3:

På strækningen omkring Videbæk anlægges vejudvidelsen på nordsiden af den eksisterende rute 15, og der etableres to nye lokale forbindelsesveje på nordsiden af rute 15 mellem Nygade og Videbækvej, samt mellem Videbækvej og Prindalsvej. Samlet set vil disse ændringer medføre mindre omvejskørsel fra området nord for Videbæk og bevare de nuværende rekreative funktioner umiddelbart syd for omfartsvejen.

Der anlægges cykelstier langs den sydlige del af Videbækvej og over rute 15, hvilket vil forbedre forholdene for cyklister fra nord til Videbæk.

Overgårdsvej og Abildtrupvej tilsluttes rute 15 i et nyt kryds. Dette er en tilføjelse i forhold til det fremlagte projekt fra VVM-undersøgelsen.

Etape 4:

På projektets østligste etape anlægges linjeføring 4B, der er den mest sydlige forlægning af de to undersøgte linjeføringer. Denne linjeføring skåner et antal ejendomme langs den nuværende vej for ekspropriation eller væsentlige gener som følge af nærhed til en trafikeret vejstrækning. Der er ikke forskel i anlægsoverslaget for de to alternative linjeføringer.

Der etableres en parallelvej nord for rute 15 fra St. Ahlevej til Haunstrup Hovedgade. Vejen vil forbedre forholdene for cyklister og formindske omvejskørsel til ejendomme nordvest for Haunstrup.

Hele strækningen:

Generelt etableres buslommer ved alle sidevejskryds på strækningen.