

Til: Transportministeriet

Genanvendelse af overskudssten fra Norge i Lynetteholm-projektet

7. juni 2022
S-20220402-0505
D-20220506-110136

Det anslås, at der skal anvendes ca. 1,99 mio. kubikmeter sten i Lynetteholmperimeteren. Der er et stort potentiale for genanvendelse af overskudssten fra norske infrastrukturprojekter som alternativ til nybrudte sten i Lynetteholms projektet. Projektet vil samlet set komme op på at være ca. 90 % genanvendte ressourcer, hvis der kan anvendes overskudssten fra Norge og overskudsjord fra byggepladser i Københavnerområdet.

I Norge er deponeringsmulighederne for overskudssten begrænset som følge af mængderne af overskudssten, der er deponeret i de foregående år. Bærum resursbank har derfor en stor interesse i, at sten fra infrastrukturprojekterne i Osloregionen, bliver genanvendt i andre projekter i Danmark. Overskudsstene kan samtidig erstatte anvendelsen af nybrudte sten.

By & Havn ønsker at bruge Lynetteholm projektet, som et pilotprojekt for genanvendelse af overskudssten fra norske infrastrukturprojekter i danske kystsikringsprojekter.

By & Havn er derfor i dialog med Bærum resursbank om mulighederne for at anvende Lynetteholm som et pilotprojekt for genanvendelse af overskudssten i danske kystsikringsprojekter.

Stenenes kvalitet og størrelse er afgørende for om de kan anvendes i Lynetteholms projektet. By & Havn har været på studietur med Bærum resursbank, hvor By & Havn har besigtiget sten fra forskellige projekter samt undersøgt afskibningsmulighederne i Oslo Havn.

By & Havn har på et møde i uge 26 drøftet en aftalestruktur med Bærum resursbank, som skal formalisere samarbejdet mellem parterne. Der er lagt op til, at By & Havn indgår aftalerne om levering af overskudssten til Lynetteholmen direkte med stenleverandørerne, mens at By & Havn indgår en samarbejdsaftale med Bærum resursbank. Der er enighed om, at stenene leveres vederlagsfrit samt at omkostningerne til etablering af udskibningskaj i Oslo afholdes af Bærum Resursbank. By & Havn afholder omkostninger til transport, lastning samt eventuelle omkostninger til skibs- og vareafgifter og andre omkostninger, der er forbundet med at lægge til kaj.

En ressourceanvendelse på tværs af landegrænser kræver derudover at myndighedsforholdene afklares. By & Havn har på den baggrund afholdt et møde med Miljøministeriet, som efterfølgende skriftligt har bekræftet for By & Havn, at overskudssten fra Norge kan importeres til Danmark. Sten kan importeres i Danmark

som et produkt, som grønlistet affald, jf. Transportforordningen¹, og som anmelderpligtigt affald, jf. import/eksportbekendtgørelsen². Processen for importen, herunder om der skal ske anmeldelse til Miljøstyrelsen, afhænger af kvalificeringen af stenene. Det er den kompetente myndighed i Norge, der i første omgang har kompetencen til at foretage klassificeringen af stenene.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 1013/2006 af 14. juni 2006 om overførsel af affald.

² Bekendtgørelse nr. 1031 af 27/05/2021 om overførsel af affald og overførsel af brugt elektrisk og elektronisk udstyr (import-/eksportbekendtgørelsen).