

Fakta:

Nedenstående projekter har fået tildelt midler fra Pulje til bedre busfremkommelighed.

Tabel 1. Projekter der får tildelt midler fra Pulje til bedre busfremkommelighed.

Ansøger	Projektbeskrivelse	Indstillet beløb
Hillerød Kommune	BRT-inspirerede tiltag i Hillerød Kommune. Projektets formål er at etablere tiltag inspireret af BRT på linje 301 og 302, der udgør en stor del af busbetjeningen mellem Hillerøds østlige og vestlige bydele. Projektets indhold er busbane samt nyt signalkryds.	5.347.500
Assens Kommune	Etablering af stort fynsk knudepunkt i Glamsbjerg – forbedret fremkommelighed samt trygge og sikre passagerforhold. Projektets formål er at omdanne en rundkørsel til signalreguleret kryds med busprioritering samt forbedre 4 stoppesteder med nye læskærme, realtidsvisning og forbedring af adgangsforholdene.	2.131.000
Fredensborg Kommune	Busbaner og stoppesteder ved Format-projektet – en del af +Way for linje 150s. Projektets formål er at forbedre den kollektive transport i området omkring Kokkedal ved at styrke fremkommeligheden for 4 buslinjer, der betjener både regionalt og lokalt opland. Projektet består af etablering af busbaner, optimering af stoppestedsplacering og særlig signalprioritering for busser.	6.006.000
Brønderslev Kommune	Bedre busfremkommelighed på Østergade og Vestergade i Brønderslev by. Projektets formål er at gøre den kollektive trafik mere attraktiv for eksisterende og nye kunder på rute 72, 212 og 641 gennem etablering af nye signaler i tre signalanlæg. Dette vil medvirke til at øge bussernes hastighed og forbedre bussernes rettidighed på strækningen.	495.000
Aarhus Kommune	Busfremkommelighed langs Ringvejen. Projektets formål er at gennemføre en række fremkommelighedstiltag langs Ringvejen for at mindske trængslen og stabilisere køretiden. Projektet består af etablering af nye separate busbaner samt længere svingbaner ved kryds.	9.067.164
Helsingør Kommune	Busprioritering i signaler langs med buslinje 801A. Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden for busserne på linje 801A. Dette gøres ved at opsætte busprioritering i 13 signalregulerede kryds på buslinjen.	150.000
Køge Kommune	BRT inspirerende tiltag i Køge Kommune. Projektets formål er at etablere en række fremkommelighedstiltag på linje 101A på strækningen mellem Køge Station og Ølby Station. Projektet omfatter fremrykning af stoppesteder, busprioritering i signaler og etablering af nye stoppestedsmiljøer.	4.000.000
Aalborg Kommune	Busgade på Østerbro. Projektets formål er at forbedre fremkommeligheden og reducere trængslen for busserne ved at omdanne Østerbro i Aalborg til en busgade. Projektet består af etablering af bussluser, nye stoppesteder med realtidsinformation og læskærme.	842.986
Brønderslev Kommune	Bedre trafik- og venteforhold ved Hjallerup Busterminal. Projektets formål er at forbedre trafik- og venteforholdene ved Hjallerup Busterminal. Der planlægges signalreguleret kryds med radarstyring, som skal forbedre trafikafviklingen. Desuden indeholder projektet en udvidelse af busperronerne, opsætning af flere læskærme samt udvidelse af cykelparkering ved Hjallerup Busterminal.	1.600.000
Viborg Kommune	Nyt bybusknudepunkt i Viborg. Projektets formål er at skabe en bedre, hurtigere og attraktiv bybusbetjening i Viborg Midtby i form af et A-busnet med direkte linjeføringer, høj frekvens og gode skiftemuligheder. Det bymæssige knudepunkt flyttes fra Trappetovet ved gågaderne til Jernbanegade, hvorved der skabes bedre forbindelse til banegården og rutebilstationen.	2.890.000

Odense Kommune	Forbedring af Stoppestedet ved Ansgar Kirke, Odense C. Projektets formål er at forbedre stoppestedet ved Ansgar Kirke i Odense C. I dag bruges cykelstien som holdeplads for busserne. Kommunen ønsker at etablere et fremskudt stoppested med holdeplads i det ene kørespor, så cykelstien holdes fri. Dette vil medføre hurtigere og mere sikker afgang fra stoppestedet.	389.000
Holbæk Kommune	BRT-vej mellem Holbæk Sportsby og Gl. Ringstedvej. Projektets formål er at etablere en ny dobbeltrettet BRT-vej mellem Gl. Ringstedsvej og Holbæk Sportsby samt etablere to nye stoppesteder. Den nye BRT-vej vil medføre, at busserne kører direkte og uden trængsel på strækningen.	16.581.350
Administration		500.000
I alt		50.000.000