

DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

Tillægskontrakt 36

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	5
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	5
2. Baggrund	5
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	5
3.1. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K21.....	5
3.2. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K21.....	7
3.3. Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogtrafikken i K21	11
3.4. Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S21	12
3.5. Sæsonbetinget efterspørgsel.....	13
3.6. Togtrafik til Tyskland	13
4. Økonomi.....	14
5. Tid.....	14
5.1. Ikrafttræden	14
5.2. Ophør.....	14
6. Øvrige vilkår	14
7. Underskrifter	15

Tillægskontrakt 36

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

DSB's køreplan for 2020 (K21 og S21)

(herefter: "Tillægskontrakt 36")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 36". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt

2. Baggrund

På baggrund af DSB's notater af 26. marts 2020 om DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogetrafikken henholdsvis DSB's køreplanforslag for S-togetrafikken har Transportministeriet med breve af 14. april 2020 godkendt DSB's køreplanforslag for 2021 for fjern- og regionaltogetrafikken henholdsvis S-togetrafikken.

På baggrund af DSB's notat af 23. oktober 2020 har Transportministeriet desuden konstateret en række mindre ændringer til DSB's køreplan for 2021.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K21

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K21: Mindste antal tog pr. tidsinterval" (herefter: "Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken"), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken køreplanperioden for 2021.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogetrafikken fra den 13. december 2020 til den 12. december 2021 ("K21"), og at Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K21 findes i tabel 1.

Tabel 1:

6 | DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

Trafikeringsplan K21: Mindste antal tog pr tidsinterval

K21	Grundbetjening						Supplement			Ekstra i myldretid	
	ma-to 05.00-00.59 ¹⁾	fr 05.00-00.59 ¹⁾	lø 05.00-00.59 ¹⁾	sø 05.00-00.59 ¹⁾	ma-fr nat 01.00-04.59	lø-sø nat 01.00-04.59	ma-fr dagtimer	Lørdage	Søndage	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
København H - Lufthavnen ²⁾	108	115	115	108	4	4					
Lufthavnen - Landegrænsen ²⁾	59	59	59	59	4	4				18	7
Helsingør - Nivå	59	59	55	55		4				15	7
Nivå - København H	59	59	55	55		4	43	31	31	15	7
København H - Kastrup	20	20	20	19	2	2	13	12	12		
København H - Roskilde	93	95	84	82	1	7	28	9	12	10	
Roskilde - Ringsted	57	57	51	51	1	6	13			5	
København - Køge Nord	54	54	49	49			4		2		
Køge Nord - Køge											
Køge Nord - Ringsted	54	54	49	49			4		2		
Ringsted - Næstved	20	20	19	19		1	15	12	12	5	
Næstved - Vordingborg	20	20	19	19			14	12	11	5	
Vordingborg - Nykøbing F	20	20	19	19			14	12	11	5	
Nykøbing F - Rødby Færge	6	6	5	5							
Roskilde - Holbæk	36	38	33	31		1	15			5	
Holbæk - Kalundborg	19	19	17	17						5	
Køge - Næstved	20	20	17	17			12				
Ringsted - Slagelse	57	57	52	52	1	2	20	13	15		
Slagelse - Nyborg	57	57	52	52	1	2	7		2		
Nyborg - Odense	57	57	52	52	1	2	7		2		
Odense - Middelfart	76	76	69	69	1	2	4		2		
Middelfart - Fredericia	54	54	49	49	1	2	4		2		
Middelfart - Kolding	19	19	17	17							
Fredericia - Vejle	58	58	52	52	1	2	4		2	5	3
Vejle - Skanderborg	54	54	49	49	1	2	4		2	5	3
Skanderborg - Aarhus H	54	54	49	49	1	2	4		2	5	3
Aarhus H - Langå	35	35	31	31	1	2					
Langå - Hobro	35	35	31	31	1	2					
Hobro - Skørping	35	35	31	31	1	2					
Skørping - Aalborg	35	35	31	31	1	2					
Aalborg - Hjørring	6	6	6	6							
Hjørring - Frederikshavn	6	6	6	6							
Fredericia - Kolding	19	19	17	17			13				
Kolding - Lunderskov	57	57	52	52							
Lunderskov - Tinglev	22	22	20	20							
Tinglev - Sønderborg	10	10	9	9							
Tinglev - Padborg	12	12	11	11							
Lunderskov - Bramming	35	35	31	31							
Bramming - Esbjerg	35	35	31	31							
Vejle - Herning	4	4	4	4							
Herning - Struer	4	4	4	4							

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervæjs berøre dette.

1) På lørdage og søndage er grundbetjeningen reduceret med op til 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen (jf. note 1)) i trafikkontraktens trafikeringsplaner. Det pligtige antal tog er afrundet til nærmeste hele antal tog f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 49 tog i stedet for 54. Gælder ikke Øresundstrafikken.

2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

3.2. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K21

Af Kontraktens bilag 3 om standsningsplaner fremgår oversigt over: ”Mindste antal togafgange pr. time og retning” (herefter: ”Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken”), hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K21, og at Standsningsplanen for K21 findes i tabel 2.

Tabel 2:

Standsningsplan K21: Mindste antal togafgange pr time og retning

K21 Strækning	Grundbetjening	Ekstra stop
	Pr time	Pr time
	Alle dage 06.00-23.59 ¹⁾	ma-fr dagtimer
København H - Lufthavnen		
København H	7	1
Ørestad	6	0
Tårnby	6	0
Lufthavnen	7	1
Helsingør - Nivå		
Helsingør	3	0
Snekkersten	3	0
Espergærde	3	0
Humblebæk	3	0
Nivå	3	0
Nivå - København H		
Nivå	3	3
Kokkedal	3	3
Rungsted Kyst	3	0
Vedbæk	3	0
Skodsborg	3	0
Klampenborg	3	0
Hellerup	3	3
København H	3	3
København H - Roskilde		
København H	5	2
Valby	2	1
Høje Taastrup	5	1
Hedehusene	1	1
Trekroner	1	1
Roskilde	5	1
Roskilde - Ringsted		
Roskilde	3	1

8 | DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

Viby Sjælland	1	1
Borup	1	1
Ringsted	3	1
København - Køge Nord		
København H	3	0
Ny Ellebjerg	2	0
Køge Nord	2	0
Køge Nord - Køge		
Køge Nord	0	0
Ølby	0	0
Køge	0	0
Køge Nord - Ringsted		
Køge Nord	1	0
Ringsted	1	0
Ringsted - Næstved		
Ringsted	1	0
Glumsø	1	0
Næstved	1	1
Næstved - Nykøbing F		
Næstved	1	1
Lundby	1	0
Vordingborg	1	1
Nørre Alslev	1	0
Eskilstrup	1	0
Nykøbing F	1	1
Nykøbing F - Rødby		
Nykøbing F	0,33	0
Rødby Færges/Ny Rødby	0,33	0
Roskilde - Holbæk		
Roskilde	2	1
Lejre	1	1
Hvalsø	1	1
Tølløse	1	1
Vipperød	1	1
Holbæk	2	1
Holbæk - Kalundborg		
Holbæk	1	0
Regstrup	1	0
Knabstrup	1	0
Mørkøv	1	0
Jyderup	1	0
Svebølle	1	0
Kalundborg Øst / Biotechbyen	1	0
Kalundborg	1	0
Køge - Næstved		
Køge	1	1
Herfølge	1	1
Tureby	1	1

Haslev	1	1
Holme-Olstrup	1	1
Næstved Nord	1	1
Næstved	1	1
Ringsted - Odense		
Ringsted ²⁾	2	0
Sorø ²⁾	2	0
Slagelse ²⁾	2	0
Korsør ²⁾	2	0
Nyborg ²⁾	2	0
Langeskov	1	0
Odense	3	0
Odense - Middelfart		
Odense	4	0
Holmstrup	0,5	0
Tommerup	1	0
Skalbjerg	0,5	0
Bred	0,5	0
Aarup	1	0
Gelsted	1	0
Ejby	1	0
Nørre Åby	1	0
Kauslunde	0,5	0
Middelfart	3	0
Middelfart - Kolding		
Middelfart	1	0
Taulov	0	0
Kolding	1	0
Middelfart - Fredericia		
Middelfart	2	0
Fredericia	3	0
Fredericia - Vejle		
Fredericia	2	0
Børkop	1 ³⁾	0
Brejning	1 ³⁾	0
Vejle	2	0
Vejle - Aarhus		
Vejle	2	0
Hedensted	1 ³⁾	0
Horsens	2	0
Skanderborg	2	0
Hørning	0	0
Viby Jylland	0	0
Aarhus	2	0
Aarhus - Skørping		
Aarhus	2	0
Hinnerup	0	0
Hadsten	1	0

10 | DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

Langå	1	0
Randers	2	0
Hobro	1	0
Arden	1	0
Skørping	1	0
Skørping - Aalborg		
Skørping	1	0
Støvring	1	0
Svenstrup	1	0
Skalborg	1	0
Aalborg	2	0
Aalborg - Frederikshavn		
Aalborg	0,33	0
Aalborg Vestby	0	0
Lindholm	0	0
Brønderslev	0,33	0
Vrå	0	0
Hjørring	0,33	0
Sindal	0	0
Tolne	0	0
Kvissel	0	0
Frederikshavn	0,33	0
Fredericia - Kolding		
Fredericia	1	1
Taulov	1	0
Kolding	1	1
Kolding - Lunderskov		
Kolding	3	0
Lunderskov	1	0
Lunderskov - Tinglev		
Lunderskov	1	0
Vamdrup	1	0
Vojens	1	0
Rødekro	1	0
Tinglev	1	0
Tinglev - Sønderborg		
Tinglev	0,5	0
Klipleve	0,5	0
Gråsten	0,5	0
Sønderborg	0,5	0
Tinglev - Padborg		
Tinglev	0,5	0
Padborg	0,5	0
Lunderskov - Esbjerg		
Lunderskov	1	0
Vejen	1	0
Brørup	1	0
Holsted	1	0

Gørding	1	0
Bramming	1	0
Tjæreborg	0	0
Esbjerg	2	0
Vejle - Herning		
Vejle	0,22	0
Vejle Sygehus	0,22	0
Jelling	0,22	0
Give	0,22	0
Thyregod	0,22	0
Brande	0,22	0
Herning	0,22	0
Herning - Struer		
Herning	0,22	0
Gødstrup	0,22	0
Vildbjerg	0,22	0
Aulum	0,22	0
Holstebro	0,22	0
Hjerm	0	0
Struer	0,22	0

Noter

- 1) I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time i tilknytning til en station, er DSB ikke forpligtet til at betjene den hyppigere end det er muligt med de planlagte tog
- 2) På alle dage fra kl. 22 stilles der kun krav om 1 tog pr. time i retning mod øst og på lørdage og søndage indtil kl. 10 stilles kun krav om 1 tog pr. time i retning mod vest
- 3) Ingen standsning i time 23 alle dage i Børkop i retning mod Vejle, Hedensted i retning mod Vejle og Brejning i retning mod Fredericia.

3.3. Ændring af linjeplanen i fjern- og regionaltogetrafikken i K21

Af Kontraktens bilag 4 om linjeplan fremgår oversigt over: ”Mindste antal direkte tog pr. time og retning” (herefter: ”Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken”), hvoraf fremgår antallet af direkte tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om, at DSB i K21 ikke fraviger Kontraktens bestemmelser vedrørende antallet af direkte tog, og at Linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K21 findes i tabel 3.

Tabel 3:

Linjeplan K21: Mindste antal direkte tog pr time og retning

	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		2 ¹⁾	2	1
Holbæk	2	0	0	0
Kalundborg	1	0	0	0
Haslev	0	0	0	0
Nykøbing Falster	1	0	0	0
Odense	2	2		1

12 | DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

Frederikshavn	0	0	0	0 ²⁾
Aalborg	1	2	1	
Aarhus	2 ¹⁾		2	2
Struer	0,22	0	0,22	0
Esbjerg	1	0	1	0
Sønderborg	0,5	0	0,5	0
Svendborg	0	0	0	0

Tabellen viser det mindste antal direkte togaftage mellem de pågældende byer, som DSB gennemsnitligt er forpligtet til at producere inden for en periode af 18 sammenhængende timer om hverdagen og 17 i weekenden. DSB er ikke forpligtet til at køre togene helt fra udgangs- til endestation, hvis togets rejsetid og faste afgangstid fra udgangsstation betyder at det ikke kan nå endestationen indenfor tidsrummet 5.00 til 00.59. I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time, er DSB ikke forpligtet til at opretholde forpligtelsen hyppigere end det er muligt med de planlagte tog.

1) Gældende for 15 sammenhængende timer (14 i weekenden) og 1 afgang i yderligere 3 timer.

2) DSB kører midlertidigt ikke til/fra Frederikshavn, da strækningen mellem Lindholm og Frederikshavn er overgået til nyt signalprogram inden tilstrækkeligt DSB-materiel er ombygget. Trafikken på strækningen opretholdes af Nordjyllands Trafikselskab, som entreprenørkørsel for DSB.

3.4. Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S21

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: ”K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval” (herefter ”Trafikeringsplanen for S-togtrafikken”), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken fra den 14. december 2020 til den 12. december 2021 (”S21”), og at Trafikeringsplanen for S-tog i S21 findes i tabel 4.

Tabel 4:

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fr 05.30-00.29	lø-sø 05.30-00.29	lø-sø nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-sø dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	58	55	11	38	28		
Solrød Strand-Hundige	58	55	11	46	28		
Hundige-Dybbølsbro	102	55	11	80	28		
Høje Tåstrup-Glostrup	59	55	10	40	27	15	11
Glostrup-Valby	59	55	10	40	27	15	11
Frederikssund-Ballerup	58	55	10	40	27		
Ballerup-Valby	98	55	10	40	27		
Valby-Dybbølsbro	157	110	20	80	54	15	11

Dybbølsbro-København H	259	165	31	160	82	15	11
København H-Østerport	258	166	32	164	83	17	17
Østerport-Svanemøllen	220	166	32	164	83	17	17
Svanemøllen-Buddinge	59	56	10	40	28	17	17
Buddinge-Farum	59	56	10	40	28	0	0
Svanemøllen-Hellerup	161	110	22	124	55		
Hellerup-Lyngby	102	55	11	81	27		
Lyngby-Holte	102	55	11	81	27		
Holte-Hillerød	59	55	11	42	27		
Hellerup-Klampenborg	59	55	11	43	28		
Hellerup-Flintholm	115	108	10	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	115	108	10	71			

3.5. Sæsonbetinget efterspørgsel

Af Kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår følgende:

”Under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerede trafikbetjening. For S-tog kan DSB ændre placeringen af op til 45.000 togkm. og for fjern- og regionaltog op til 340.000 togkm.”

Med Tillægskontrakt 22 aftalte Parterne, at DSB i S21 har ret til at ændre placeringen af 152.662 togkm. under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel.

Parterne er enige om, at under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB i S21 ret til at ændre placeringen af 171.253 togkm.

3.6. Togtrafik til Tyskland

Af Kontraktens pkt. 1.3.5 (de to første afsnit) fremgår følgende:

”Udførelse af internationale togforbindelser til og fra Tyskland er afhængige af de nødvendige aftaler mellem DSB og en udenlandsk samarbejdspartner.

Med den forudsætning skal der udføres direkte togforbindelse mellem København og Hamburg via Rødby. Togene kan på den danske del af strækningen køres som tog, der også udfylder betjeningsforpligtelse i henhold til den indenlandske plan. Denne forpligtelse udgår af kontrakten fra tidspunktet for åbning af en fast forbindelse over Femern Bælt.”

Idet DSB ikke længere kører tog til Tyskland via Rødby, men via Padborg, er Parterne enige om at ændre Kontraktens pkt. 1.3.5 (de to første afsnit) til følgende:

”Udførelse af internationale togforbindelser til og fra Tyskland er afhængig af de nødvendige aftaler mellem DSB og en udenlandsk samarbejdspartner.

14 | DSB's køreplan for 2021 (K21 og S21)

Med den forudsætning skal der udføres direkte togforbindelse mellem København og Hamburg via Padborg. Togene kan på den danske del af strækningen køres som tog, der også udfylder betjeningsforpligtelse i henhold til den indenlandske plan.”

Øvrige afsnit i Kontraktens pkt. 1.3.5 forbliver uændrede.

4. Økonomi

På baggrund af politisk aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af 2. april 2020 tilføres DSB årligt 20 mio. kr. til indsættelse af ni ekstra daglige afgange i myldretiden over Storebælt med lyntog på hverdage og fire søndagsafgange. Der bliver på hverdage tale om fire ekstra afgange København-Aarhus og Aarhus-København samt en ekstra morgenafgang Odense-København.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 36 har virkning fra det ordinære køreplansskifte den 13. december 2021.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 36 samtidig med ophør af K21 og S21, idet Tillægskontrakt 36, pkt. 3.6 og pkt. 4, dog ophører samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 36 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 2020

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 2020

For DSB:

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk