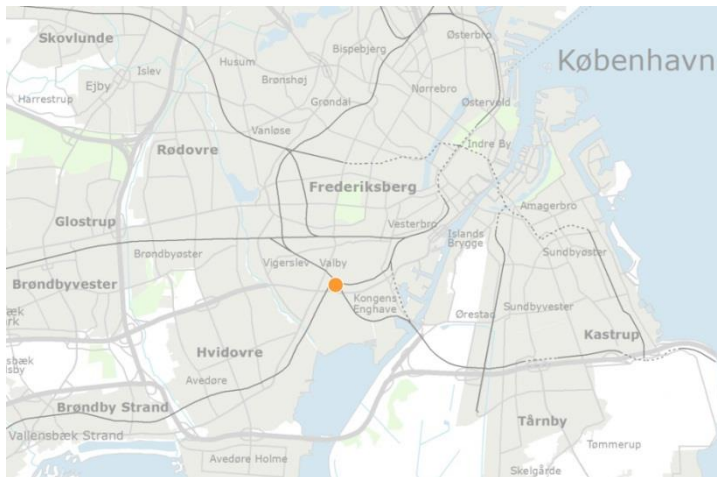


## Ny Ellebjerg Station



### Formål og baggrund

Formålet med projektet er at etablere fælles omstigningsfacilitet og bedre adgangsveje ved Ny Ellebjerg Station.

Ny Ellebjerg Station blev skabt som trafikalt knudepunkt i 2006/2007, hvor Køge-Bugtbanens Station, Ellebjerg, blev flyttet fra den sydlige side af Ellebjergvej til den nuværende placering ved Ny Ellebjerg. Samtidig fik S-Ringbanen ligeledes stop på Ny Ellebjerg Station.

Ny Ellebjerg Station har i dag ca. 5.000 daglige påstigere. Dette tal forventes dog at stige markant i forbindelse med åbningen af jernbanen mellem København-Ringsted, der vil medføre en øget betjening af stationen med regional- og fjerntog. Derudover vil åbningen af metrostationen i 2024 yderligere øge passagertallet.

### Projektbeskrivelse

Projektet indebærer etablering af fælles omstigningsfacilitet og bedre adgangsveje ved Ny Ellebjerg Station. Stationsprojektet involverer Metroselskabet (projekt for Sydhavnsmetro), DSB (S-tog og fjerntog) og Banedanmark (Nyanlæg af perroner på Øresundsbanen).

Det samlede projekt er opdelt i tre faser, hvor fase 1 og 2 vedrører Metroselskabets og DSB's dele af projektet. Fase 3 vedrører nyanlæg af perroner mv. til Øresundstrafikken på Ny Ellebjerg Station.



Efter den samlede ombygning får Ny Ellebjerg Station en særlig rolle som aflastningsstation for Københavns Hovedbanegård, som i dag er stærkt kapacitetsmæssigt belastet, og som vil være omkostningstung at udbygge.

#### Anlægsøkonomi

Anlægsoverslaget for fase 1 og 2 er på 262 mio. kr. (2019-pl) inkl. 50 pct. reserver. Heraf bidrager DSB og Metroselskabet med i alt 210 mio. kr. Med Investeringsplanen tilvejebringes de resterende 52 mio. kr. til at realisere projektet.

Der er til fase 3, anlæg af perroner mv. til Øresundstrafikken på Ny Ellebjerg Station, reserveret 172,7 mio. kr. (2019-pl) på finansloven.