

REFERAT



Dato 21. januar 2013
J.nr. 2012-2131

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

www.trængselskommissionen.dk

TRÆNGSELSKOMMISSIONEN

7. møde

Onsdag den 16. januar 2013 kl. 13-17

Sted: Sund & Bælt, mødelokale Gigantium, Vester Søgade 10, København

Afbud: Christel Friis-Mikkelsen (suppleret af Henrik Busch), Niels Buus (suppleret af Camilla Brems), Jesper Lok (suppleret af Jesper Andersen) Henrik Plougmann Olsen.

Ad. 1. Velkomst og gennemgang af dagsorden

Formanden indledte mødet med at gennemgå dagsordenen. Formanden gjorde opmærksom på, at fristen for skriftlige bemærkninger til det fremsendte udkast til idekatalog blev forlænget til fredag d. 18. januar.

Ad. 2 Udestående sager fra sidste møde

- Oplæg fra Camilla Brems fra DTU om definition på trængsel er vedlagt.

Der var en række bemærkninger til oplægget, og formanden konkluderede, at sekretariatet vil påtage sig at skrive hovedpunkterne ind i det næste udkast til idekatalog.

- Oplæg fra Otto Anker Nielsen fra DTU om mobilitetsmål er vedlagt.

Det blev til notatet generelt bemærket, at det indeholder en række interessante betragtninger, som kan indarbejdes i idékataloget, men at der fortsat savnes en mere operativ definition af, hvad mobilitetsmål kan bruges til fremadrettet. Sekretariatet skriver hovedpunkter ind næste udkast til idekatalog. DTU arbejder videre med notatet og fremsender revideret version inden næste møde.



- Havnetunnel (efter ønske fra Hans Toft)

Der var bemærkninger til projektet vedr. en havnetunnel i København, herunder i forhold til projektets mulige trafikale konsekvenser for bl.a. Gentofte Kommune. Formanden konkluderede, at der vil blive arbejdet videre med projektet i regi af de strategiske analyser i Transportministeriet.

Ad. 3 Drøftelse af 1. udkast til idékatalog

Der var en række principielle bemærkninger til idékataloget, herunder kan særligt nævnes:

- et generelt ønske om mere vægt på at beskrive et sammenhængende system med fokus på miljø/klima og kollektiv trafik
- at der kommer et større fokus på stationsnærhedsprincippet samt den rejsende/kunden i centrum
- en ensretning af terminologien for anbefalinger af tiltag

Derudover var der en lang række mere tekstnære bemærkninger til idékataloget. Formanden konkluderede, at sekretariatet arbejder videre med idékataloget.

Ad. 4 Den videre proces – vurdering og prioritering af tiltag

Formanden præsenterede et forslag om, at der - efter offentliggørelsen af idékataloget - kan gennemføres en nærmere screening af de forskellige tiltag i forhold til projekternes effekter, herunder i forhold til deres miljø- og klimaeffekter samt samfundsøkonomi. Screeningen gennemføres med henblik på at få et bedre grundlag for at prioritere tiltagene og gennemføres snarest. På næste møde præsenteres et oplæg til rammerne for screeningen.

Ad. 5 Eventuelt

Ingen bemærkninger.