

Betjening af Hjallesø Station indtil åbningen af det nye Odense Universitetshospital

Tillægskontrakt 2

Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2. Baggrund	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	7
5. Tid.....	7
5.1. Ikrafttræden	7
5.2. Ophør.....	7
6. Øvrige vilkår	7
7. Underskrifter	9

Tillægskontrakt 2

mellem

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnt "Parterne")

om

betjening af Hjallese Station indtil åbningen af det nye Odense Universitetshospital

(herefter: "Tillægskontrakt 2")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 2 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Arriva skal i henhold til Kontraktens Appendiks 2.1 gennemføre tre standsninger per time per retning i dagtimerne mandag-lørdag på Hjallesø Station. I den øvrige driftstid skal Arriva betjene Hjallesø Station med to standsninger per time per retning.

Med nærværende Tillægskontrakt 2 nedjusteres antallet af standsninger på Hjallesø Station midlertidigt til to standsninger per time per retning i alle driftstimer. Antallet af standsninger på Odense Sygehus Station opjusteres midlertidigt til minimum to standsninger per time per retning i alle driftstimer på hverdage samt til op til henholdsvis tre og to standsninger per time per retning på lørdage og søndage, afhængigt af tidspunktet på dagen.

Baggrunden for justeringen er den forsinkede åbning af Odense Universitetshospital, forventeligt ultimo 2022.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Ved underskrift af nærværende Tillægskontrakt 2 træder følgende ændring af Kontrakten i kraft:

Kontraktens Appendiks 2.1, tabellerne på side 5 og 6, ophæves i deres helhed og erstattes af nedenstående (se næste side):

»

Strækning	Ugedag	Antal tog per retning	Trafikering time																							
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2
	Lø	19			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Sø	17					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
Ribe – Tønder	Ma-Fr	16				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•					
	Lø	10			•		•		•	§	•	§	•	§	•		•		•		•					
	Sø	9					•		•		•		•		•		•		•		•					
Odense – Ringe	Ma-Fr	19			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ				
		19			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
		13																								
	Lø	17					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ				
		19			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		9																								
	Sø	17					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ			
		18					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Ringe – Svendborg	Ma-Fr	19			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ			
		13																								
	Lø	19			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ			
		9																								
	Sø	18				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ			

- Regionaltog, stop ved alle stationer.
Første afgang fra alle stationer skal mandag-lørdag være senest kl. 07:00 og søndag senest kl. 09:00.
Sidste afgang skal være tidligst kl. 22:00, på strækningerne Aarhus – Viborg, Aarhus – Herning, Vejle – Holstebro og Odense – Svendborg dog tidligst kl. 23:00.
DSB kører 4 daglige togpar på strækningen Struer – Herning – Vejle. Disse tog indgår i ovenstående trafikeringskrav.

6 | Tillægskontrakt 2

	Afstanden mellem togene skal være 60 minutter henholdsvis 120 minutter. Hvis særlige lokale forhold (for eksempel skolestart) taler for det, kan afstanden mellem togene ændres i enkelte timer. På strækningerne Skive – Struer, Struer – Thisted og Ribe – Tønder kan afstanden være større.
o	Regionaltog, stop ved alle stationer. Afstanden mellem o og • skal som udgangspunkt være 30 minutter. Hvis hensynet til korrespondance med andre togsystemer taler for det eller begrænset banekapacitet kræver det, kan afstanden være 20-40 minutter.
	Direkte RegionallYntog, som standser ved færre stationer. På strækningen Skanderborg – Silkeborg – Herning standses kun i Skanderborg, Ry, Silkeborg, Ikast og Herning – toget kører som regionaltog Aarhus – Skanderborg og Herning – Holstebro. På strækningen Odense – Ringe standses kun i Odense, Fruens Bøge, ved Odense Sygehus, i Årslev og i Ringe. På strækningen Ringe – Svendborg standses kun i Ringe, Stenstrup, Svendborg Vest og Svendborg. Afstanden mellem togene skal være 60 minutter.
Δ	Direkte RegionallYntog, som standser ved færre stationer. På strækningen Odense – Ringe standses kun i Odense, Hjallesø, ved Odense Sygehus og i Ringe – toget kører som regionaltog Ringe – Svendborg. Afstanden mellem togene skal være 60 minutter.
§	Regionaltog, stop ved alle stationer. I perioden ca. 1. juli – 15. september.
	Et tog, der ifølge skemaet for eksempel kører i time 21, kan køre fra nogle stationer i nabotimen (time 20 eller 22).

”

4. Økonomi

Parterne er enige om, at de ovenfor anførte ændringer ikke medfører ændringer i tilskuddet til Arriva.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 2 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 2 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 2 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 2019

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den 2019

For Arriva Danmark A/S:

Marianne Böttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Finansdirektør

København, den 2019

For Arriva Tog A/S:

Marianne Böttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk