



Havneatlas – Bilag

Indberetninger fra havnene

Februar 2024

Forord

Af kommissoriet til havneatlasset fremgår, at der som del af havneatlasset skal indhentes bidrag fra havnene selv. Alle havne er derfor blevet bedt om at udfylde et ark med informationer om deres havn, og de modtagne ark er sat ind i dette bilag. Trafikstyrelsen har udarbejdet kort, men Trafikstyrelsen har ikke foretaget ændringer eller tilpasninger i havnenes egne indmeldinger, ligesom at Trafikstyrelsen ikke har foretaget en vurdering af de modtagne informationer.

Bilaget indeholder indberetninger fra erhvervshavne og færgehavne. En del af havnene er lystbådehavne, der også har en færge der lægger til.

God læselyst!

Trafikstyrelsen

Note: Fotoet på forsiden er taget på Frederikshavn Havn og bagsidefotoet er fra Helsingør.

Indhold

Indhold	3
Anholt Havn A/S	6
Askø Havn (Lolland Kommune)	7
Asnæsværkets Havn (DKASV)	8
Assens Havn	9
Avedøre Råstofhavn	10
Barsø færgeleje	11
Barsø Landing færgeleje	12
Ensted Havn (DKENS)	13
Esbjerg Havn	14
Fejø Havn (Lolland Kommune)	15
Femø Havn (Lolland Kommune)	16
Fredericia Havn	17
Frederikshavn Havn	18
Gedser Havn	19
Gilleleje Havn	20
Grenaa Havn	21
Gudhjem Havn	22
Gulfhavn Olie Terminal (DKGFH)	23
Hals Havn	24
Hammer Bakke - Orø Gamløse (Østrefærge)	25
Hanstholm Havn	26
Havnsø	27
ForSea, Helsingør Færgehavn (Ten-T havn)	28
Helsingør Havn	29
Hirtshals Havn	30
Horsens Havn	31
Hundested Havn	32
Hvide Sande Havn	33
Kalundborg Havn	34

Kalundborg Vesthavn	35
Klintholm Havn	36
Kolding Havn	37
Korsør Havn	38
Kragenæs Havn (Lolland Kommune)	39
København Havn (Copenhagen Malmö Port AB)	40
Køge Havn	41
Mellerup færgehavn	42
Nakskov Havn	43
Nekselø Havn	44
Nexø Havn A/S	45
Nyborg Havn	46
Nykøbing F	47
Nykøbing Mors	48
Næstved Havn	49
Odense Havn	50
Orehoved	51
Randers Havn	52
Rødby Havn	53
Rødbyhavn Trafikhavn	54
Rømø Havn	55
Rønne A/S	56
Røsnæs Havn	57
Skagen Havn	58
Skive havn	59
Skovshoved Havn	60
Stignæs Olie Terminal (DKSTI)	61
S/I Strandby Fiskerihavn	62
Struer Havn	63
Søby Havn	64
Sønderborg Havn	65
Thorsminde Havn	66

Udbyhøj Færgehavn Nord	67
Udbyhøj færgehavn Syd	68
Vejle Erhvervshavn	69
Vesterby Havn (Lolland Kommune)	70
Vesterø Havn	71
Voer færgehavn	72
Vordingborg Havn	73
Østerby Havn	74
Aabenraa Havn	75
Port of Aalborg A/S	76
Aarhus Havn	77

Anholt Havn A/S

Havnens selskabsform: Aktieselskab



Beskrivelse af havnen

Anholt havn er en mellemstor øhavn med plads til omkring 270 fartøjer, primært lystbåde/sejlere. Der er flere broer, hvoraf den længste er cirka 200 meter.

Anholt havn er færgehavn for Anholtfærgen, som dagligt sejler mellem Anholt og Grenaa.

Største skibe havnen kan modtage:

Længde 75 m, Bredde 15 m, Dybgang 3,2 m.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

På broerne er der strømstandere med 230V el-udtag til mindre skibe. Der er ikke planer om anlæg til alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Der er planer om, med tiden, at lave VIP-pladser, som det skal være muligt at forhåndsbooke. Havnen har de seneste år løbende forbedret faciliteterne, hvilket man vil fortsætte med. Herudover vil man, i de kommende år, gå i gang med planer om at klimasikre Anholt havn.

Askø Havn (Lolland Kommune)

Havnens selskabsform: Kommunal færge og fritidshavn



Beskrivelse af havnen

Havnen er for Askø eneste forbindelse til fastlandet (til Bandholm Havn Lolland). Foruden passager og biltransport bliver landbrugsprodukter fra Askø med færge udsendt fra havnen. Foruden færgeforbindelsen bliver havnen benyttet af fritidssejlere.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der tilbydes landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

Havnen vil holde sin status som færgehavn for gods, passager og biltransport til fastlandet. Færgeaktivitet og fritidsfartøjer forventes at blive på omkring samme niveau som det er i dag.

Asnæsværkets Havn (DKASV)

Havnens selskabsform: Privat erhvervshavn



Beskrivelse af havnen

Asnæsværkets Havn ligger på Sjællands vestkyst i den sydvestlige del af Kalundborg Fjord. Havnen er opdelt i to selvstændige havne benævnt Asnæsværkets Havn og Asnæs Olie Terminal. Asnæs Olie Terminal er en privat erhvervshavn som ejes og drives af Inter Terminals Danmark A/S. Havnen benyttes til import/eksport/oplagring af opvarmede olieprodukter så som fuelolie med videre. Det samlede anlæg består af to kajer og den maksimale dybdegang for anløb af Asnæs Olie Terminal er 14,2 m.

Følgende maksimale mål er gældende:

Oliekajen: Længde 200 m., bredde 35 m. og dybdegang 11,5 m. indtil 39.000 tons dødvægt, dog indtil 50.000 tons dødvægt, såfremt partlastet med max. displacement på 57.000 tons. Kulpieren: Længde 290 m. og dybdegang 14,2 m. indtil 170.000 tons dødvægt.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag ikke adgang til landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

Havnens udviklingsplaner vurderes løbende, men der er pt. ikke noget konkret under udførelse.

Assens Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havnen

Assens Havn er en mindre erhvervshavn, der består af Nordhavnen, med 480 meter kaj, 6000 m² kajareal, 7 meters vanddybde, skibe op til 130 meter.

I Sydhavnen ligger Assens Skibsværft, der er et reparationsværft, der laver enkelte nybygninger. Værftet råder over 2 flyde dokke, og har ca. 500 meter kaj med op til 7 meters vanddybde. Værftet bruger Nordhavnen i forbindelse med ankomst/afgang af skibe, og til indenbords reparationsarbejder.

Færgeruten til Båggø ligger i Mellemhavnen. Færgeren overfører + 30.000 pax, 3 - 4000 biler og 1500 lastbiler, traktorer og vogne. Fragtskibs anløb i 2022: 6 skibe og 10.000 tons gods. Godstyper: Salt, træpiller, kalk og sand. Godsomsætningen har de seneste 10 år svinget mellem 4.000 og 109.000 tons.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

200 Amp landstrøm direkte fra kajen, eller over landstrøms anlæg.

Havnens udviklingsplaner

Nationalt Kyst og Lystfiskercenter etableres på Midtermolen, udtjente siloanlæg konverteres til boliger og de kajnære arealer konverteres til maritime lager og kontorbyggerier. Planerne fastholder erhvervshavnen, også for at understøtte værftets brug af arealerne.

Avedøre Råstofhavn

Havnens selskabsform: Privat Erhvervshavn



Beskrivelse af havnen

Havnen drives af NCC, der kan losses råstoffer på to kajafsnit. Havnen kan besejles af skib med op til 3,5 m dybgang

<https://www.danskehavnelods.dk/#HID=7991a98c-41a0-43fb-972f-830973d21265>

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Ikke relevant

Havnens udviklingsplaner

Fortsat drift som hidtil, evt. uddybning af sejlrende.

Barsø færgeleje

Havnens selskabsform: Kommunalt ejet færgeleje



Beskrivelse af havnen

Færgelejet på Barsø består af et 21 m langt leje og en vinklet læmole. Udelukkende til brug for færgeforbindelsen til Barsø. Og anløb frabedes derfor. Også selv om færgen ikke ligger i lejet. Umiddelbart Øst for færgelejet, ligger en privatejet marina. Gæster skal anløbe marinaen Øst for læmolen.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til landstrøm i marinaen. Men ingen brændstoffer.

Barsø Landing færgeleje

Havnens selskabsform: Kommunalt ejet færgeleje



Beskrivelse af havnen

Færgelejet ved Barsø landing er hjemsted for færgeforbindelsen til Barsø. Selve færgelejet består af et 21 m langt leje og en vinklet læmole, hvor anløb alene er til færgens brug. Havnens primære formål er færgebetjening.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er ikke adgang til eller planer om landstrøm, eller brændstoffer i havnen.

Havnens udviklingsplaner

Der er pt. Ikke planer om at udvide færgelejet eller funktionerne tilknyttet.

Ensted Havn (DKENS)

Havnens selskabsform: Privat erhvervshavn



Beskrivelse af havnen

Ensted ligger på den jyske østkyst i Aabenraa Fjord. Ensted Havn drives i et samarbejde mellem Aabenraa Havn og Inter Terminals Denmark A/S, hvor de to virksomheder ejer og driver deres egne respektive områder af havnen. Ensted Olie Terminal er en privat erhvervshavn som ejes og drives af Inter Terminals Danmark A/S. Havnen benyttes til

import/eksport/oplagring af opvarmende olieprodukter så som fuelolie med videre.

Pieren består af et T-formet broanlæg med et ca. 75 m. langt brohoved, strækker sig 270 m ud fra kysten og har 2 kajpladser.

Den maksimale dybgang for anløb af Ensted Olieterminal er 16,5 m., dog max. 15 m. for VLCC'er.

Følgende maksimale mål er gældende:

Pier 1: Længde 350 m., PBLmin 120 m og dybdegang 16,5 m.

Pier 2: Længde 100-250 m. og dybdegang 15,3 m.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag ikke adgang til landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

Havnens udviklingsplaner vurderes løbende, men der er pt. ikke noget konkret under udførelse.

Esbjerg Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Selvstyre Havn



Beskrivelse af havnen

Esbjerg havn er kompleks med 200 selskaber placeret på havnens område, som betjener mange forskellige industrier. Således har havnen følgende forretningsområder: RoRo, Breakbulk, Automotive, Containere, Fiskeri, Krydstogt, Olie og Gas baser, værfter og skibsreparationer, skibsophug og genanvendelse, havvindmølle produktion, operation og vedligeholdelse af havvind møller, oplag af land- og havvindmøller, tør bulk som sand, grus, skærver, skrot metal, fiskemel, flis og vådbulk såsom flydende gas, metanol, diesel og fiske olie samt diverse kemikalier og endelig udskibning af CO2.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er tilslutnings muligheder for 15 store skibe (400 ampere) samt 128 mindre skibe (64) ampere og der kan leveres metanol, brint og LNG som alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Igangværende etape 5 og tilkøbte arealer vil øge havne området med 900.000 kvadratmeter i 2024.

Fejø Havn (Lolland Kommune)

Havnens selskabsform: Kommunal færge og fritidshavn



Beskrivelse af havnen

Havnen er for Fejø eneste forbindelse til fastlandet (til Kragenæs Havn Lolland).

Foruden passager og biltransport bliver landbrugsprodukter fra Fejø med færge udskibet fra havnen.

Foruden færgeforbindelse bliver lakseopdræt i ståldybet og Smålandsfarvandet serviceret herfra.

Foruden færgeforbindelsen bliver havnen benyttet af fritidssejlere.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der tilbydes landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

Havnen vil holde sin status som eneste og vigtige færgehavn for gods, passager og biltransport til fastlandet. Lakseopdræt og enkelte fritidsfartøjer forventes at blive på samme niveau.

Femø Havn (Lolland Kommune)

Havnens selskabsform: Kommunal færge og fritidshavn



Beskrivelse af havnen

Havnen er for Femø eneste forbindelse til fastlandet (til Kragenæs Havn Lolland). Foruden passager og biltransport bliver landbrugsprodukter fra Femø med færgeudskibet fra havnen.

Foruden færgeforbindelsen bliver havnen benyttet af fritidssejlere.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der tilbydes landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

Havnen vil holde sin status som færgehavn for gods, passager og biltransport til fastlandet. Færgeaktivitet og fritidsfartøjer forventes at blive på omkring samme niveau som det er i dag.

Fredericia Havn

Havnens selskabsform: Fredericia Havn er ejet af det kommunalejede havneselskab ADP A/S. Havnen er en aktieselskabshavn.



Beskrivelse af havnen

Fredericia Havn er én af Danmarks største havne med en årlig godsomsætning på 7,5 mio. tons og 1.098 skibsanløb (2022 tal). Havnen er med central beliggenhed et vigtigt knudepunkt for import og eksport for et stort opland af virksomheder i Syddanmark.

Forretningsområderne er tørbulk, agriprodukter, flydende bulk som benzinprodukter og råolie, recycling produkter, stål, projektlaster og krydstogt.

Råolieterminalen på Fredericia Havn har i årtier været et vigtigt knudepunkt mellem olieproduktionen i Nordsøen, forarbejdning af

olien på raffinaderiet og udskibning til forsyning af Danmark og globale markeder. I Fredericia produceres op mod 40% af Danmarks brændstof behov, og havnens infrastruktur sikrer Danmarks forsyningssikkerhed med flere forsyningsledninger samt beredskabslagre. Fredericia Havns centrale placering tæt på områdets energi- og forsyningsinfrastruktur giver Fredericia et unikt potentiale som knudepunkt for PtX samt ind- og udskibning af millioner af tons CO₂. ADP har igangsat forarbejdet til etablering af infrastruktur, der skal forbinde PtX-værdikæden med en kombination af brændstofproduktion, energiforsyning og nationale punktkilder – f.eks. Skærbækværket. Fredericia er udpeget som ét af Danmarks seks CCUS-klynger.

Fredericia Havn er Danmarks 2. største containerhavn med direkte opkobling til de europæiske havne i Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven og Antwerpen. Havnen er en international RO/RO færgehavn med flere ugentlige afgange mellem Danmark og Baltikum. Fredericia Havn udgør sammen med Taulov Dry Port Danmarks multimodale knudepunkt, hvor motorveje, jernbane, havn og lufthavn understøtter effektive og grønne logistikkæder. Der er jernbaneopkobling mellem havn og baglandsterminal.

Taulov Dry Ports areal: 900.000 m².

Fredericia Havns areal: 727.404 m².

Vanddybde: 15 meter

Adgang til landstrøm og og evt. alternative brændstoffer

Fra 2025 vil der være adgang til landstrøm på RO/RO terminalen samt være forberedt til landstrømstilslutning på containerterminalen. I Fredericia er PtX værdikæden i gang, hvor Everfuel og Crossbridge Energy har etableret én af Europas største brintfabrikker til produktion af grønne brændstoffer med en forventet daglig produktion på 8 tons grøn brint fra 2023.

Havnens udviklingsplaner

Fredericia Havn igangsætter i 2023 en stor havneudvidelse, der omfatter en moderne og udvidet container- og RO/RO-terminal med landstrømstilslutning, som vil sikre havnens kapacitet til væksten på container og RO/RO.

Frederikshavn Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Frederikshavn Havn er en moderne erhvervshavn, der omfatter færgehavn, fragthavn, skræddersyet recycling-terminal og en alsidig serviceindustri. Havnen har en central logistisk placering beliggende mellem Nordsøen og Baltikum, gode faciliteter og et service-setup, der sikrer hurtig og effektiv håndtering af skibe og last. Havnen er den største færgehavn imellem det europæiske kontinent og Skandinavien. Frederikshavn Havn er en

Havnens udviklingsplaner

Frederikshavn Havn ser ind i en ombygning af færgehavnen, da rederierne planlægger større tonnager, hvor fremdriftsmidlet er EL. Ligeledes ser Frederikshavn Havn ind i en havneudvidelse, etape 3, der sandsynligvis vil blive etableret i 2-3 step.

velbesøgt havn med ca. 4.500 årlige skibsanløb og en samlet godsmængde på 2,45 mio. tons. Havnen råder over i alt 7,2 km. kajer, og vanddybden i havnen er mellem 7 og 14 meter.

Hos Frederikshavn Havn ønsker man at gå forrest og skabe de rette rammevilkår for en effektiv og bæredygtig havnedrift. En ambitiøs vækststrategi og en stor udvidelse har for alvor sat skub i den grønne omstilling og skabt mange nye arbejdspladser/forretninger samt udvikling af de eksisterende virksomheder.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Frederikshavn Havn har i forbindelse med de seneste udvidelser samt løbende forbedringer af gamle kajmeter, udvidet havnens EL-kajtavler, så de kan forsyne mobile landstrømsanlæg i fremtiden, når behovet viser sig.

Frederikshavn Havn har stort set kun anløb af skibe i trampfart, hvor der ikke endnu ses etablering af mulighed for modtagelse af landstrøm. Det lokale værft har investeret i et mobilt landstrømsanlæg, som de anvender til skibe, der er på værft.

Pt. pågår der etablering af et LBG-anlæg, som i Q1 2023 vil kunne bunkre fra kajen og via lastbiler.

Gedser Havn

Havnens selskabsform: Privateje, Scandlines



Beskrivelse af havnen

Gedser Havn er Danmarks sydligste havn, anlagt i 1903. Det er en mindre erhvervshavn, med flere kajer. Scandlines benytter den vestlige del af havnen til sin færgedrift mellem Gedser og Rostock; hver anden time anløber en Scandlines-færgen en af de tre færgeløjer i Gedser Havn.

Vanddybde Rødby Færgeshavn: 7 meter.

Færgetrafikkens volumen 2022:

Antal afgang/ankomster: 6.424, Biler 375.000, Fragtenheder 170.000, Passagerer 1,6 millioner, Busser 6.700

I den østlige del af Gedser Havn har Farvandsvæsenet redningsstation med redningsbåd liggende. Ligeledes har lodsvæsenet DanPilot og Dansk Pilot Service deres lodsbåde liggende ved kaj i Gedser.

I den østlige del af Gedser Havn udgør kajlængden totalt 187 meter fordelt med lossekaj til mindre fartøjer på ca. 62 meter og liggekaj på ca. 12 meter.

Vanddybde: 4,0 meter

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag adgang til strøm for mindre skibe i den østlige del af havnen, men ikke egentlige landstrømsanlæg. Der er ikke aktuelle planer om anlæg til alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Scandlines har oplevet betydelig vækst i antallet af biler, fragtenheder og passager siden indsættelsen af to nye hybridfærger på ruten Gedser-Rostock og ombygning af færgeterminalen i forbindelse hermed. Denne udvikling forventes at fortsætte. Som ejer af Gedser Havn har Scandlines et ønske om udvikling af den østlige del af havnen, der ikke bruges til færgedrift. Fire parter (Scandlines, Guldborgsund Kommune, Business Lolland-Falster og Visit Lolland-Falster) fik derfor i 2022 i et offentligt-privat partnerskab udarbejdet en udviklingsplan, der peger på aktiviteter, som målrettet kan tiltrække konkrete investeringer til området. Der arbejdes p.t. med etablering af husbåde.

Gilleleje Havn

Havnens selskabsform: Privateje



Beskrivelse af havnen:

Gilleleje Havn ligger ved udløbet af Søborg Kanal og i tæt forbindelse med Gilleleje by, med brede tilbud indenfor detailhandel, cafeer og restauranter, bibliotek og biograf.

Havnen er Sjællands største fiskerihavn med maritime virksomheder på havnens område, bådbygger, skibsmaler, maskinfabrik, smed, isværk, auktion, samt beddingsanlæg med 5 spor og stationær kran til 30 t. Havnen har en lystbådehavn med 236 pladser, der besøges af gæstesejlere med 8000 overnatninger i sæsonen.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer:

Der er adgang til landstrøm over hele havnen og adgang til diesel, der er ikke planer om at få benzin.

Grenaa Havn

Havnens selskabsform: Aktieselskab



Beskrivelse af havnen

Grenaa Havn er blandt landets største industri- og erhvervshavne og er Danmarks mest centrale dybvandshavn med vanddybder ned til 11 meter, et svajebassin på 375m i diameter og

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der kan leveres op til 20 MW dansk produceret grøn strøm. Der er adgang til mobilt landstrømsanlæg og en igangværende etablering af et forsyningsystem hvor skibe, rigge og havnens egne eldrevne maskiner tilkobles via landstrømsanlæg.

Fra juli 2023 er det muligt at få leveret metanol til lastbiler og skibe.

Havnens udviklingsplaner

Grenaa Havn har flere muligheder for at udvide både havnen og havnens bagland mod vest. F.eks. vil en effektivering af "Masterplan 2030, H2" betyde en udvidelse af havnens areal med 275.000 m² og 600 m mere kaj.

med mulighed for at modtage skibe på op til 230 meter i længden.

Grenaa Havn har stor og lang erfaring med forskellige opgaver indenfor vind-industrien – især havmølleparker, hvor Anholt Havmøllepark foreløbig er kronen på værket. Havnen fungerer som O&M for netop Anholt Havmøllepark, og har ligeledes erfaring med, og et stort areal der kan anvendes til, pre-assembly. Disse erfaringer vil Grenaa Havn bruge aktivt fremadrettet.

Havnen ligger afskærmet fra byen Grenaa og har gode udvidelsesmuligheder. Havnen har egen maskinpark med alt nødvendigt udstyr bl.a. fire kraner, hvoraf den største har en løfteevne på 144 ton.

På havnen er der mange store erhvervsvirksomheder - flere er betydelige spillere på recycling & waste management området.

Vigtigste godstyper: komponenter fra vindindustrien, flydende og fast bulk, recycling & waste management, trailere.

Gudhjem Havn

Havnens selskabsform: Kommunal havn



Beskrivelse af havnen

Gudhjem Havn er en lille erhvervshavn med 3 havnebassiner: Yderhavn, Mellehavn og Inderhavn.

Ydermolerne består af granit og har en højde på ca. 2,5 meter over vandet.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til strøm for mindre skibe, men der er ikke egentlige landstrømsanlæg til rådighed. Der er heller ingen planer om at etablere anlæg til alternative brændstoffer i øjeblikket.

Havnens udviklingsplaner

Der arbejdes på at opnå en "Sikkerhavncertificering" til Gudhjem Havn. Certificeringen tildes, når havnen implementerer en række obligatoriske anbefalinger for at øge sikkerheden og forebygge ulykker. Derudover er der fokus på at udvikle en mere optimal strategi til håndtering af trafikafvikling og parkering, både på havnen og i byen, med henblik på at forbedre forholdene.

De er udstyret med bølgeskærme, der stiger 4 meter over vandet. Havnen kan modtage skibe op til 40 meter i længden med en maksimal dybgang på 3,8 meter.

Havnen fungerer som fast færgeforbindelse til og fra Christiansø året rundt. Derudover benyttes den af fastliggere hele året, og om sommeren benyttes den af gæstesejlere og turbåde.

Gudhjem Havn også godkendt til at modtage krydstogtskibe, der i sommerhalvåret ankrer op uden for havnen og sejler gæsterne i land med tenderbåde.

En del af havnearealet på Gudhjem Havn er udlejet til eksisterende virksomheder og mobile salgsvogne til udendørsservering. Derudover bruges arealerne til et sommermarked med små salgsboder og til forskellige arrangementer som kokkekonkurrencen "Sol Over Gudhjem", gadeteater og gademusikere.

Gulfhavn Olie Terminal (DKGFH)

Havnens selskabsform: Privat erhvervshavn



Beskrivelse af havnen

Gulfhavn Olie Terminal ligger på Sjællands vestkyst ud til Agersø Sund ved Storebælt.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag ikke adgang til landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

Havnens udviklingsplaner vurderes løbende, men der er pt. ikke noget konkret under udførelse.

Havnen er en privat erhvervshavn som ejes og drives af Inter Terminals Danmark A/S. Havnen benyttes til import/eksport/oplagring af mellemdestillater så som diesel/gasolie og jetfuel.

Pieren består af et T-formet broanlæg med et ca. 500 m. langt brohoved, strækker sig 306 m. ud fra kysten og har 3 anlægspladser.

Den maksimale dybdegang for anløb af Gulfhavn Olie Terminal er 15,0 m.

For de enkelte anlægspladser er følgende maksimale mål gældende:

Pier 1: Længde 280 m. og dybdegang 15,0 m. indtil 120.000 tons dødvægt, dog indtil 170 000 tons dødvægt såfremt partlastet med max. displacement på 144 000 tons.

Pier 2: Længde 186 m. og dybdegang 11,5 m. indtil max. 40.000 tons dødvægt.

Pier 3: Længde 135 m. og dybdegang 7,0 m. indtil max. 10.000 tons dødvægt.

Hals Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Hals Havn er en lille havn, beliggende ved munden af Limfjorden ud til Kattegat. Havnen er opdelt i en erhvervshavn og en fritidshavn og ligger tæt på byens centrum.

Erhvervshavnen:

Der er flere kajstrækninger, den længste er på 60 m. Der er en vanddybde på 4 m. Havnen anløbes mest af mindre fiskekuttere. Der er en mindre kran til læsning/losning af fiskeudstyr. Desuden er der 140 m yderkaj, hvor der kan anløbe større skibe.

Vanddybden er her 4 m.

Havnen rummer et par mindre virksomheder, herunder et lodsfirma.

Anløb af skibe: Miljøfartøjer, patruljefartøjer, fiskefartøjer, skonnerter mm. Antal kan ikke opgøres

Godsmængder: Kan ikke opgøres, det er overvejende fisk der landes.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til strøm og vand. Strømtilslutning sker via betalingsautomat. Der er tankanlæg til fiskerfartøjer.

Havnens udviklingsplaner

Havnen moderniseres løbende, og området er under udvikling.

Hammer Bakke - Orø Gamløse (Østrefærge)

Havnens selskabsform: Aktieselskab



Beskrivelse af havnen

Østrefærge er en privat færgehavn hvor kabelfærgen der besejler Orø-Hammerbakke ligger til, henholdsvis på sjællands- og Orø siden.

Havnen er en privat færgehavn, og hverken sjællandsiden eller Orøhavnen må besejles af andre fartøjer end dem der er registreret i Østrefærge A/S.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Ingen EL eller brændstof til private.

Hanstholm Havn

Havnens selskabsform: Kommunal havn



Beskrivelse af havnen

Hanstholm Havn er en erhvervshavn og en af landets største fiskerihavne, der foruden at huse Danmarks største fiskeauktion, også betjener en del godskibe. Havnen har 9 bassiner, hvor det største, bassin 9, har 10 m vand og 350 m kaj. Af gods der håndteres, er bl.a. vindmøller til det nationale testcenter, fiskefoder, malt, skærver, søral, luxovit, fiskemel og gasolie. Havnen huser bl.a. mæglervirksomhed, stevedore, flere skibssmedjer, fiskeeksportører, fiskeforarbejdningsvirksomheder, transportfirmaer osv. Hanstholm Havn har visioner om at blive Europas første CO2 neutrale fiskerihavn.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Det er i dag muligt at blive tilkoblet landstrøm, men egentligt landstrømsanlæg haves ikke.

Havnens udviklingsplaner

Hanstholm Havn har for nyligt færdiggjort en havneudvidelse, og det er planerne at havnen skal vækste på især gods, ligesom det er ejerens ønske at havnen skal være en aktiv del af den grønne omstilling.

Havnsø

Havnens selskabsform: Kommunal havn



Beskrivelse af havnen

Fiskeri havn 2 aktive kutter.

Lystbåd havn med 240 faste pladser.

2 Færgelejer med afgang til Sejerø og Nekselø.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Landstrøm

GTL Diesel.

ForSea, Helsingør Færgehavn (Ten-T havn)

Havnens selskabsform: Privateje, ForSea Helsingør ApS som er en del af Molslinjen A/S, og indgår i koncernen Nordic Ferry Infrastructure AS



Beskrivelse af havnen

Helsingør færgehavn er anlagt i 1990 og specialdesignet til færgedrift mellem Helsingør og Helsingborg. Havnen har 2 færgelejer der hver time betjener op til 4 anløb af ForSea's færger. I 2022 var antallet af anløb 21.303 og der overførtes følgende volumen: 6,1 millioner passagerer, 1 million personbiler, 457.000 lastbiler og 7.300 busser.

Havnen har i sin nuværende udformning med 2 færgelejer maksimal kapacitet til 52.500 anløb årligt.

Vanddybden i færgelejerne er 8 meter.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Havnen er udstyret med stærkstrømsanlæg på 10kv der gør det muligt at levere strøm til opladning af batteripakker på færger med installeret batterifremdrivningssystem. Anlægget kan i tilslutningspunktet levere op til 10,3 MW. Havnen er også forsynet med mindre anlæg der forsyner færgerne med landstrøm under oplægningsperioder.

Havnens udviklingsplaner

Havnen er i perioden 2015-2022 blevet gennemgribende renoveret og tilpasset konvertering af 2 færger til batteridrift. Havnen er allerede kapacitetsmæssigt tilpasset til at kunne servicere alle rutens færger med opladning af batteripakker.

Helsingør Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Trafik og Færgehavn, Primær trafik er færger, serviceskibe, mindre Krydstogtskibe og Coastere for skift af besætning og i mindre grad losning af flis.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag adgang til Landstrøm på alle kajer, men kun 16A-160 Ampere, 400 Volt og 50 HZ. Så ikke et decideret landstrømsanlæg

Havnens udviklingsplaner

Det er til overvejelse i Havnebestyrelsen, om der skal etableres et nyere landstrømsanlæg, der kan servicere mindre coastere oplagte færger med mere.

Hirtshals Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Selvstyrehavn, ejes af Hjørring Kommune



Beskrivelse af havnen

Hirtshals Havn er et omdrejningspunkt for godstransport til/fra Norge og Nordatlanten.

Derudover har havnen en bred vifte af maritime servicevirksomheder og er samlingspunkt for fiskeri og fiskeforædling.

Havnen består af følgende bassiner: Forhavnsbassin, Vestbassin, Mellembassin I, Mellembassin II, Mellembassin III, Østbassin I og Østbassin II med flydedok.

Størrelsen på de største skibe, der kan besejle havnen, er afhængig af skibstypen. Således vil færger, der er større end eksempelvis containerskibe, kunne besejle havnen. Under gunstige vejrforhold kan skibe med en længde på 200 m og en dybgang 9 m besejle havnen.

Fakta - gods m.v. på Hirtshals Havn 2022:

Godsmængde: 1,95 mio. tons

Lastbiler: 144.000 stk.

Personbiler: 780.000 stk.

Passagerer: 2.369.000 personer

Landede fisk (værdi): 417 millioner kr.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til landstrøm for mindre skibe og fiskeskibe op til 120 ampere. Der er ikke etableret landstrømsanlæg til større skibe.

Der bliver arbejdet på at etablere alternative brændstofanlæg på havnen.

Havnens udviklingsplaner

Der arbejdes intensivt på en væsentlig udvidelse af havnen. Udvidelsen, som går under navnet Nordhavnen, forventes færdig i 2027 og vil forbedre indsejlingsforholdene markant.

Dette sker bl.a. ved hjælp af en ny indsejling og et ydre forhavnsbassin, som gør det muligt for større skibe at anløbe havnen i Hirtshals. Laste- og lossemulighederne bliver desuden forbedret med flere kajmeter, mens det også bliver lettere for skibe at manøvrere i havnen, og samtidig bliver der etableret større opmarch- og erhvervsarealer.

Horsens Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Horsens Havn fungerer som omdrejningspunkt for ind og udslibning af varer til lokale produktionsvirksomheder. Havnen ligger midt

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Havnen har landstrøm til oplagte skibe samt skibe- og fiskeskibe som har faste operationer i Horsens og er i færd med at etablere landstrøm til alle skibe der anløber havnen.

Havnens udviklingsplaner

Byrådet har besluttet, at havnen fortsat skal udvikles til gavn for det lokale erhvervsliv.

i byen betyder, at det havnen naturligt indgår i samarbejde med byens borgere.

Horsens Havn har i alt 1,4 km. kaj, som hovedsageligt anvendes til bulkvarer til bygge- og anlægsindustrien samt foderstoffer.

Derudover omsættes store mængder stål og andre produkter i break bulk.

Skibe op til 140 m og en dybgang på 6,7 m kan anløbe via den gravede rende gennem Horsens Fjord.

Horsens Havn værdier udspringer fra viljen om værdiskabelse til såvel kunder, havnen selv og byens borgere. Derfor er havnen i aktiv kommunikation med naboer og andre borgere som ønsker at anvende havnens arealer, når der ikke er skibsanløb.

Skibsanløb 2022: 360.

Godsmængde: 832.756 tons

Vigtigste godstyper: Skærver, sømaterialer, stål, foderstoffer og aske.

Hundested Havn

Havnens selskabsform: Interessentskab



Beskrivelse af havnen

Trafikhavnen i Hundested består af 3 kajer, med krydstogtskajen på 260 meter ud mod Isefjord. I trafikhavnen er der bulkkajen på 290 meter og pakhuskajen på 320 meter, med 2 stk. Ro-Ro-

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der kan tilkobles landstrøm op til 125 Amp.

Havnens udviklingsplaner

I forbindelse med den grønne omstilling i Hundested Trafikhavn vil der blive renoveret ca. 200 lbm kaj anlæg og nybygget 250 lbm stålsponsvæg.

Anlægget vil være ca. 50.000 kvm. og kajerne vil være forberedt med landstrømsanlæg, faciliteter til brug for servicefartøjer til havvindmølleparker, pakhuse, lagertanke, samt generelt håndtering af forskellige godstyper, primært bulk.

ramper. Der er på de 2 førstnævnte kajer en vanddybde på 8,20 meter og på pakhuskajen er der 6,50 meter.

De største skibe, der kan anløbe havnen, er i længden ca. 230 meter og i bredden ca. 25 meter.

Der er 7 pakhuse, tanklager og arealer til håndtering af større mængder gods. Der er ca. 180.000 kvm havnerelaterede arealer til godshåndtering.

Havnen har en containerkran, 3 mobile kraner/lossemaskiner, alle størrelser truck, 3 gummigedde mv.

Havnebugsering med bugserbåden BULLER, som har 10 ton pæletræk.

Anløb af fragtskibe i 2022: 337 skibe

Total godsmængde i 2022: 412.471 ton

Havnen håndterer træflis, stål, granitskærver, korn, gødning og mindre mængder palle- og stykgods.

Hvide Sande Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Hvide Sande Havn tilbyder havnearealer og servicefaciliteter til konsum- og industrifiskeri, Transport af gods og bulk, til servicevirksomheder, værft industri, offshore servicehavn samt fiskeauktion.

I alt 2,5 km. Kajanlæg med op til 7 meters vanddybde og bæreevne på 18 ton per m², ISPS-faciliteter og anløb af skibe op til 140 meters længde.

Godsmængde 2022: 200.000 tons.

Fiskeri. Landet mængde 2022: 30.000 tons

Fiskeri. Landet værdi 2022: 156 mio. kr.

Offshore servicehavn for: Vattenfall, Vesterhav Syd/Nord og Horns Rev 3

Nærmeste havn til de kommende havvindmølleparker i området Nordsøen 1.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Hvide Sande Havn afsøger muligheden for i samarbejde med virksomheder på havnen at etablere grønne brændstoffer til skibstrafikken, herunder til CTV/SOV'ere til service og vedligeholdelse af havvindmølleparker.

Havnens udviklingsplaner

Havnen har vedtaget en arealdisponeringsplan for at optimere på brugen af arealerne og klargøre arealer til fremtidens vækst især inden for grøn omstilling og som servicehavn til havvindmølleparkerne i Nordsøen.

Havnen har besluttet at etablere en ny 115 meter lang kaj med tilhørende bagland til færdiggørelse ultimo 2025. Kajen er målrettet mod Offshore Service af Havvind og godstransport.

Kalundborg Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Kalundborg Havn ligger på Vestsjælland lige ud til Storebælt og T-ruten, som er dybvandsruten mellem Østersøen og Nordsøen. Med en vanddybde på op til 15 meter er Kalundborg Havn den eneste offentligt tilgængelige dybvandshavn i Østdanmark. Derfor servicerer Kalundborg Havn ikke bare det lokale erhvervsliv, men erhvervslivet i hele Østdanmark. Havnen udlejer arealer til en række store virksomheder, som er afhængige af en havnenær placering, herunder bl.a. APM Terminals, NOV Flexibles, Chr. Hansen, Novozymes og Avista Green. Kalundborg Havn rummer både containerterminal, andre terminaler og pakhusholdninger samt tankanlæg, hvor der er udlejet tanke til Haldor Topsøe og BASF. Global Ports Holding arbejder desuden på at etablere en krydstogtterminal i Kalundborg Havn med henblik på at markedsføre Kalundborg Havn som turn around-havn. I 2022 havde Kalundborg Havn en samlet godsomsætning på 1,2 mio. ton gods.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Kalundborg Havn arbejder på at realisere et projekt, der vil give skibe i Østhavnen adgang til landstrøm. I andre dele af havnen er landstrøm pt. ikke Mulighed for at tanke alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

De eksisterende forretningsområder skal udvikles. Desuden er det målet at tiltrække flere containere til containerterminalen, udvikle samarbejdet med Global Ports Holding om krydstogtterminalen og udvikle mulighederne for yderligere partnerskaber og private investeringer i terminal-, pakhusholdninger og lagerfaciliteter.

Kalundborg Vesthavn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havnen

Lyst båd havn med 110 Faste pladser.
Anløb for lodsbåd.
Og flådens miljø skib.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Landstrøm.
GTL Diesel.

Havnens udviklingsplaner

Havnen er nyrenoveret i 2023.

Med nyt havne bad.

Klintholm Havn

Havnens selskabsform: Kommunal havn



Beskrivelse af havnen

Klintholm Havn er en attraktiv havn for offshore virksomheder, der ser værdi i havnens placering ud til Østersøens nuværende og kommende vindmølleparker. Klintholm Havn er således en aktiv spiller i den grønne omstilling i form af sin rolle som servicehavn for vindmølleparkerne Baltic 2 og Kriegers Flak.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til landstrøm op til 125A samt tankanlæg

Havnens udviklingsplaner

I 2020 vedtog Kommunalbestyrelsen i Vordingborg Kommune "Hvidbog for Klintholm Havn", som understøttes af "Erhvervsmasterplan for Vordingborg Kommune". Hvidbogen forsøges realiseret ved ekstern finansiering af Staten, EU eller andre.

I 2023 er der vedtaget en "Strategi for offshore erhverv i Klintholm Havn", som skal bruges som administrationens styringsredskab i de kommende år.

Kolding Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Kolding Havn er en mellemstor erhvervshavn i top-15 på godsvolumen i DK. Havnen ligger tæt på byens centrum og har 2,5 km kaj til rådighed samt 55,5 Ha landarealer, hvor 22 havnetilknyttede virksomheder med 800 ansatte driver deres erhverv, herunder i skibsmægler- og logistikbranchen. Blandt virksomhederne er nationale og internationale selskaber som: DLG, Danish Agro, Aalborg Portland, NCC, Svane Shipping og H. Daugaard. Vanddybden er garanteret til 7 m og der kan håndteres skibe op til 169 m (største skib i nyere tid). Havnen råder over en moderne kranflåde, hvor elektrificering er påbegyndt.

Anløb af fragtskibe: 440 (2022)

Total godsmængde: ca. 1.270.000 tons (2022)

Godstyper med størst volumen: kunstgødning, foderstoffer, biomasse, cement, sten, recycling metal, korn, stål og papir.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Alle kajer har adgang til strøm, mens egentlig landstrøm er under udbygning på havnens sydside, færdig 2024. Forventes udbygget på nordsiden i løbet af en kortere årrække.

Havnens udviklingsplaner

Visionen om "mere by, grønnere erhvervshavn" udmøntes i et tæt samarbejde mellem byrådet og havnebestyrelsen, hvor mulige løsningsmodeller udvikles og evalueres med samhørighed mellem by og erhvervshavn for øje.

Byrådets og havnebestyrelsens ønske om en fortsat velfungerende erhvervshavn i Kolding er en anden væsentlig forudsætning for samarbejdet, så der sikres arealer til havnens fremtidige drift, herunder på de primære kajarealer og øvrige delområder.

Grundlaget for det videre arbejde er den levedygtige og grønnere erhvervshavn, hvor veldefinerede arealer i forhold til havnedriften kan blive konverteret til anden byudvikling i den fremtidige planlægning. Der er ønsker om at "flette by og havn mere sammen", f.eks. med rekreative opholdsarealer ved inderhavnen tæt på byens centrum.

Det primære marked for Kolding Havn er Short Sea Shipping, som er inde i en positiv udvikling, jf. dels en stigende tendens med "regional support" af varer, dels EU's bestræbelser på at konvertere mere transport fra vej- til søtransport. Havnen har en fordelagtig placering i forhold til øvrig infrastruktur, herunder Kielerkanalen samt togtransport Sverige-Tyskland samt det nationale motorvejs- og tognet.

Korsør Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Korsør Havn er en mellemstor erhvervshavn, anlagt i byens centrum og med direkte adgang til Storebælt og Rute T mod vest og grænsende til Korsør Nor mod øst. Havnen består af 3 afspærrede faciliteter, hvoraf den største,

Amerikakajen, er 450m lang med vanddybde på 8m. Inderhavnen, med en vanddybde på 7m er adskilt af en klapbro der betjenes af Havnens personale.

Alle faciliteter kan betjenes af Havnens kraner. Derudover består havnen af åbne faciliteter langs Korsør Fæstning samt Nordkajen – disse anløbes udelukkende af ikke-ISPS-skibe. På alle faciliteter er det muligt at bunkre ferskvand.

Havnen rummer flere små virksomheder, såsom stevedorer, skibsmæglere og skrothandel, samt ikke havne-relaterede virksomheder som revisorer og bogholderier.

I den sydlige del af Amerikakajen forefindes en brovægt, der betjenes af et privat vejer- og målerfirma.

Anløb med fragtskibe i 2022: 144

Total godsmængde i 2022: 440.223

Primære godstyper: Landbrugsprodukter, Skærver og grus, Cement og betonvarer, Træbriketter, metalkrot.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er for nuværende kun adgang til strøm for mindre skibe (63A), såsom slæbebåde. Landstrømsanlæg til forsyning af større skibe på Amerikakaj er i den afsluttende anlægsfase.

Der er ikke planer om anlæg for alternative brændstoffer

Havnens udviklingsplaner

Der er ingen aktuelle planer om udvidelse af Korsør Havns arealer. Som bynær havn fokuseres udviklingen i stedet på grøn omstilling, hvor mulighederne for elektrificering af kraner og maskiner, samt selvforsyning indgår i havnens strategi og hvor støjreduktion er et kerneområde.

Kragenæs Havn (Lolland Kommune)

Havnens selskabsform: Kommunal færge og fritidshavn



Beskrivelse af havnen

Havnen består af en færgehavn samt fritidshavnen "Kragenæs Marina Lystcamp", som har campingplads, hytter, husbåde og lystbådehavn.

Havnen er en central spiller til fælles færgeforbindelse til Fejø, Femø og Vejrø, hvor der ud og indskibes passagerer, køretøjer samt landbrugsprodukter.

Havnen er det centrale knudepunkt til Smålandshavet med dets øer.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der tilbydes landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

For Kragenæs Havn og omkringliggende områder arbejdes der med turismeudvikling.

Havnen er Lollands udgangspunkt for aktiviteterne i Smålandshavet og dets øer.

I fremtiden er det sandsynligt at færgeforbindelsen Askø vil blive betjent fra Kragenæs.

Havnen vil holde sin status som en vigtige færgehavn for gods, passager og biltransport til øerne i Smålandshavet.

København Havn (Copenhagen Malmö Port AB)

Havnens selskabsform: Aktieselskab Svensk aktieselskab etableret i 2001. Ejerkreds: By&Havn: 50%. Malmö Stad: ca. 45%. Private investorer: ca. 5%.



projektlaster, tør- og flydende bulk, biler, krydstogt, færge/RoRo/RoPax, udlejning af arealer og bygninger. Terminaloperatør på container, projektlaster, biler og krydstogt i Kbh. og Malmö, samt RoPax og bulk i Malmö. Terminaler i Kbh.: Oceankaj, Langelinie, Ndr. Toldbod (krydstogt), Levantkaj (container, projektlaster, biler), Prøvestenen (tør- og flydende bulk), Sdr. Frihavn (færge). Blandt Nordeuropas største krydstogtshavne med mulighed for effektivt passagerskift og miljørigtig spildevands- og affaldshåndtering. Sjællands største containerterminal. Brændstofforsyning til Kbh. Lufthavn, samt forsyning til transport-, industri-, bygge- anlægs- og genanvendelsessektoren regionalt via Prøvestenen (udset i Landsplansdirektivet til virksomheder med særlige beliggenhedskrav), herunder produktion af hhv. færdigbeton og asfalt. Det forventes at importbehov for råstoffer og genanvendelse vil øge. Areal i Kbh.: ca. 1,5 mil. m² og godt 6,5 km kaj. Vanddybde 12 m. Alle arealer udlejes af By&Havn.

Beskrivelse af havnen

Erhvervshavn og erhvervshavnemyndighed i København og Malmö, samt krydstogt i Visby (Gotland). Ca. 300 medarbejdere, ca. halvdelen i Kbh. Forretningsområder: container,

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

10 kV landstrømsanlæg på 2,8 MVA etableret i 2021 til DFDS' færges til Oslo. 30 kV anlæg (32-48 MVA) til krydstogt på Langelinie og Oceankaj planlagt. Gradvis udbygning: fra 2 til 4-5 tilslutningspunkter 2025-28. Interesse for CCUS- og/eller PtX-anlæg (ca. 50.000 tons e-metanol/20.000 tons SAF) på Prøvestenen, samt etablering af iblandingsanlæg til SAF.

Havnens udviklingsplaner

Containerterminal flyttes i 2025 til Ydre Nordhavn. Distributionscenter muligt i tilknytning til terminal. UNICEFs verdenslager udvides i umiddelbar nærhed. Option på 4. krydstogtsterminal på Oceankaj. Arealreserveret 40.000 m² til CCUS/PtX på Prøvestenen. Arbejder for CO₂-hub på begge sider af Øresund med danske og svenske CCS-netværk, lokale punktkilder og private aktører inden for infrastruktur, transport og lagring. CMP forventer CO₂-neutralitet i egen drift i 2025 (scope 1 og 2).

Køge Havn

Havnens selskabsform: Kommunalselvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Køge Havn er en typisk bulkhavn med faste godsfærgesforbindelser til Rønne (medtager også passagerer) og Klaipeda/Fredericia. Havnen er beliggende 3 km fra det overordnede motorvejsnet og ca. 30 km fra København, hvilket er en driver i havnenes udvikling.

Køge Havn, er netop udvidet og råder i dag over 2200 meter kajer med en vanddybde op til 9.5 meter og omkring 90 ha landareal.

Køge Havn håndterer omkring 2.5 mio. tons om året og håndterer udover trailerbaseret gods, primært sten, korn, grus, biomasse, metalskrot, RDF og projektlaster og understøtter dermed den grønne omstilling på traditionel vis.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Nej, men er inkluderet i havnenes strategiplaner.

Havnens udviklingsplaner

Køge Havn er netop udvidet til 3 dobbelt størrelse med større vanddybde, og ønsker at dedikerer en del af de nye arealer til havvind og CCS.

Mellerup færgehavn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havnen

Mellerup færgehavn er en mindre havn eget af Randers kommune. Havnen ligger i Randers fjord. hvor Færgen anløber, der er 1 færgeleje lavet til M/F Ragna

Ved siden af færgelejet ligger en mindre jollehavn, færgecafe, mindre kontor til færgefolkene samt to styk saunaer til vinterbaderne.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Færgen har adgang til Landstrøm, der er ikke planer om nogen alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Mellerup by/havn har planer om en større områdefornyelse i fremtiden.

Nakskov Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn (Lolland Kommune)



Beskrivelse af havnen

Nakskov Havn er Lolland-Falsters største erhvervshavn.

Der investeres kraftigt i havnens anlæg, kajer og faciliteter for at kunne honorere de stigende behov som virksomhederne har for ud- og indskibning af både større og tungere laster, med stadig større skibe.

Der er udlagt betydelige erhvervsarealer i tilknytning til havnen og der planlægges med yderligere udvidelser. Sejlrenden er uddybet til

Havnens udviklingsplaner

Havnens strategi- og masterplan sætter rammerne for udviklingen til den absolut dominerende erhvervshavn på Lolland-Falster.

Væksten drives af virksomhedernes udvikling og den grønne omstilling.

8,5 meter og udrettes og udvides igen i 2023 og 2024.

Der er en markant udvikling af nyetableringer i tilknytning til havnen.

Syd for havnene er 236.000 m² erhvervsareal med havneadgang under udvikling af grønne megaprojekter, herunder et hvederaffinaderi og PtX-anlæg.

Derudover ser yderligere aktører inden for den grønne omstilling frem mod etablering i området og der planlægges derfor på yderligere udvidelse af erhvervsarealer.

Godsomsætningen er vokset fra 610 t. tons i 2021 til 932 t. tons i 2022.

Vinger vejer ikke meget, men der anvendes store fartøjer. Det afspejler sig i en betydelig skibs-bruttotonnage til Nakskov, som i 2022 var på 851 BRT.

Længden af vingerne fra Vestas ændres fra pt. 85 meter til 115 meters længde, til den ny V236-15.0 MW Vestas mølle, som betyder større skibe.

Vanddybde 8,5 meter.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Landstrøm tilbydes i dag til mindre fartøjer og der forberedes yderligere investeringer i landstrøm.

Nekselø Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havn

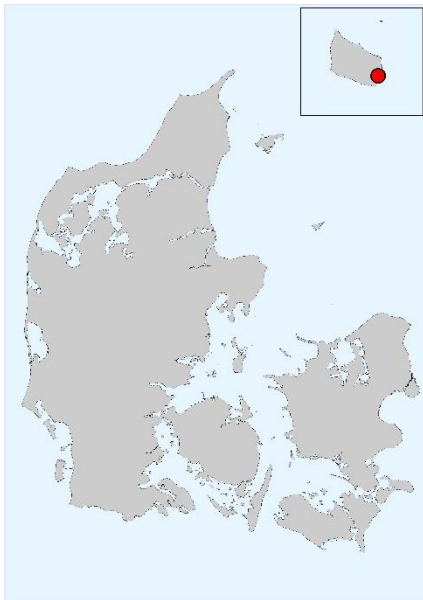
Lyst båd havn til beboerne.
Færgeleje til Nekselø færgeren.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Landstrøm.

Nexø Havn A/S

Havnens selskabsform: Aktieselskab



Beskrivelse af havnen

Nexø havn er en tidligere fiskeri og trafikhavn med ca. 3000 m kajarealer.

Trafikhavn og sydligste bassin er 5 m dyb og resten af havnen er fra 3-4 m.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

På hele havnearealet er der mulighed for landstrøm fra vores 216 stk. el udtag.

Havnens udviklingsplaner

Havnen er i proces med at udvikle den nordlige del af havnen til bolig og rekreative områder herunder en strandpark, således at by og havn bliver en samlet stor enhed.

Nyborg Havn

Havnens selskabsform: Nyborg Havn er ejet af det kommunalejede havneselskab ADP A/S. Havnen er en aktieselskabshavn.



Beskrivelse af havnen

Nyborg Havn er en international dybvandshavn med en placering direkte ud til Storebælt og med kun ni sømil til den internationale dybvandsrute, som forbinder Nord- og Østersøen. Forretningsområderne er råstoffer, stål, projektlaster og flydende bulk. Nyborg Havn har en årlig godsomsætning på 0,66 mio. tons og 386 skibsanløb (2022 tal).

Nyborg Havns store åbne arealer og centrale beliggenhed tæt på E20 og jernbanen gør havnen til et efterspurgt knudepunkt for import og eksport af råstoffer, stål og projektlaster. Nyborg Havn servicerer virksomheder inden for stålindustrien, anlægssektoren,

Havnens udviklingsplaner

Planlagte investeringer i udvidelse af kaj og anløbsforhold vil i de kommende år sikre en forbedret havneinfrastruktur på Nyborg Havn. Udvidelsen af kajanlægget på Avernakke og uddybning af havnebassinet vil sikre virksomheden Koppers en skaleret infrastruktur til anløb af større skibe og flere skibe på samme tid, hvilket forbedrer logistikken til deres globale distribution af produkter.

råstofvirksomheder, offshore industrien, én af verdens største destillationsvirksomheder samt virksomheder inden for den cirkulære økonomi.

Havnens styrke er de mange store åbne arealer, som de senere år er blevet gjort klar til brug med direkte placering ud til 11 meter vand. Det gør Nyborg Havn ideel til større projekter og projektlaster med specielle godstyper, som kræver meget plads – f.eks. offshore vindmølleelementer. Nyborg Havn kan betjene internationale godsfærger med eksisterende operationelt færgeløje.

Nyborg Havns centrale beliggenhed med adgang til både jernbane og motorvejsnettet giver logistiske fordele for havnens største kunde, Koppers, som eksporterer til kunder i hele verden. Nyborg Havns multimodale infrastruktur er netop én af nøglerne til at gentænke godstransporten.

På Nyborg Havn ligger virksomheden Fortum, som anvender overskudsvarme til fjernvarmen i Nyborg Kommune. Arbejdet med fremtidig CO₂ fangst via Fortum giver Nyborg Havn et fremtidigt potentiale som regionalt knudepunkt for CO₂.

Havnens samlede areal: 359.404 m², heraf 150.000 m² kajnært areal.

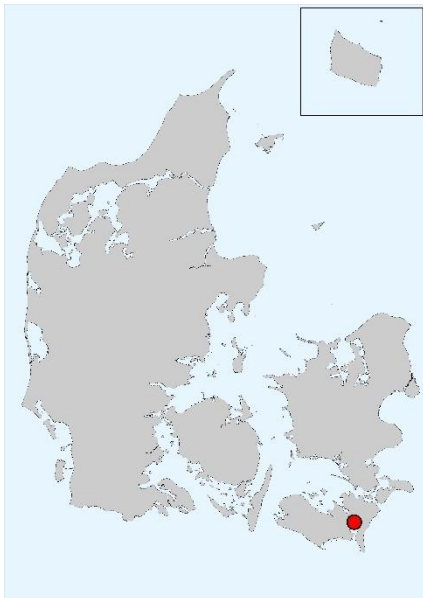
Vanddybde: 11 meter.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Nej

Nykøbing F

Havnens selskabsform: Kommunal



Beskrivelse af havnen

Kommunal havn i Guldborgsund, afskiber korn, træ og melasse, modtager sten, kalksten, grus og lignende. Havnen er under afvikling og forventes at lukke om 10-14 år.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Nej

Havnens udviklingsplaner

Havnen omdannes til lejligheder og lignende henover de næste 10-14 år og lukkes derefter.

Nykøbing Mors

Havnens selskabsform: Kommunal



Beskrivelse af havnen

Havnens primære aktivitet er som basehavn for skaldyrsfiskere og lineopdrættere samt fast bulk.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der kan leveres landstrøm op til 15 Amp. Brændstoffer leveres med lastbil, så alle alternative brændstoffer, der kan transporteres med lastbil, er en mulighed.

Havnens udviklingsplaner

Ingen aktuelle

Næstved Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Næstved havn er en mellemstor erhvervshavn, anlagt tæt på byens centrum ved Susåens

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er ikke adgang til landstrøm og heller ikke alternative brændstoffer. Der er ikke planer om at ændre dette på den nuværende lokation.

Havnens udviklingsplaner

Byrådet har truffet en principbeslutning om, at Næstved Havn skal udflyttes, så man får mulighed for at byudvikle de bynære havnearealer. Havnen har tillige et ønske om og efterspørgsel på øgede arealer, hvilket ikke kan realiseres i byens centrum. Havnen skal senest være udflyttet i 2034.

Havnens erhvervsvirksomheder forventer betydelig vækst som følge af øget behov for import af råstoffer til Sjælland, samt øget fokus på recycling.

udmunding. Placeringen er forholdsvis centralt på Sjælland. Der er flere kajer, hvoraf den længste er 500 m. Vanddybden er 6 meter, og der kan håndteres skibe på op til 119 m. I alt er der ca. 1.200 meter kajer. 300 meter kaj er i Karrebæksminde, hvor der er 7 meter dybt. Der er flere faciliteter på havnen så som kraner til af- og pålæsning, transportbånd og telestakke mv.

Havnen rummer arealer til flere virksomheder, herunder Næstved Sten og Grus, der henter sten og grus fra søterritoriet og Ardagh (Skandinaviens største glasværk og Danmarks eneste), der modtager råstoffer til glasproduktion. Havnens hovedfokus er tørbulk.

Anløb med fragtskibe i 2022: ca. 700

Total godsmængde i 2022: ca. 543.000 tons

Vigtigste godstyper: Sten, sand og grus, træ, genbrugsglas og RDF-brændsel.

Odense Havn

Havnens selskabsform: Kommunalt ejet aktieselskabshavn



Beskrivelse af havnen

Odense Havn er en stor dansk erhvervshavn, beliggende nær Odense centrum og i Munkebo. Havnen råder over mange kajer, hvoraf den længste er 660 m.

Vanddybden er 11,0 m og 7,5 m og havnen kan besejles af skibe med en længde på op til 400 m. Havnen råder over en bred vifte af udstyr, herunder bl.a. en 1.200 ton portalkran, havnemobilkraner, skinnekørende kraner og materialehåndteringsmaskiner. Havnen rummer en bred vifte af virksomheder, herunder værftsindustri, produktion og test af emner til vindmølleindustrien og genindvinding.

Antal anløb i 2022: ca. 1.500

Total godsmængde i 2022: ca. 3.100.000 ton

Vigtigste godstyper: Stykgods, skrot, stålplader, skærver, olie, korn og foderstoffer mm.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Havnen har et landstrømsanlæg.

Havnens udviklingsplaner

Havnen er i proces med udvidelse af eksisterende faciliteter i Munkebo, med 1.400 m ny kaj og op til 1.000.000 m² kajnære arealer. Endvidere forbedres besejling med nyt og bredere sejlløb og vanddybde på 12,0 m.

Orehoved

Havnens selskabsform: Kommunal



Beskrivelse af havnen

Kommunal havn i Storstrømmen beliggende på nordlige Falster, afskiber korn, flyveaske, modtager sten, kalksten, grus og lignende. Arbejdshavn for Storstrømsbroen

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Nej, måske en mulighed i fremtiden

Havnens udviklingsplaner

Havnen bliver måske udvidet med ca. 180 kaj med en dybgang på 7 m og mulighed for land strøm

Randers Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Selstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Randers Havn består af 3 km kaj, fordelt på Nordbassin, Sydbassin (Gudenåløbet) samt en E-W-gående pier. Vanddybde på 7,0 meter, største skibe 145 m., kraner, gummigeder,

transportbånd mm. Havnen samarbejder med ca. 30 virksomheder, herunder Stevedorer, skibsmæglere, Makeen, Dlg, Yara, Verdo, Stena Recycling, Lemvigh-Müller, Zurface, Dansk Natursten, Dansk Vejsalt, Nordic Waste, HJ Tanklager, DK Cement, BG stone/beton, Peab Asfalt, Leca Danmark, Munch Asfalt, Overgård Gods, Eigil Jensen, Hede Danmark, Rold skov savværk, Nørlund Savværk mfl.

I den nye sydhavn har Makeen etableret et nyt procesanlæg hvor der årligt skal genanvende 20.000 tons plastaffald fra husholdninger og erhverv til udvinding af pyrolyseolie. Det forventes at pyrolysen af de 20.000 ton affaldsplast kommer til at spare 32.000 ton CO₂ ifht. afbrænding på et dansk forbrændingsanlæg.

Anløb med fragtskibe i 2021: 552

Total Godsmængde i 2021: 1.468.308 tons

Vigtigste godstyper: Skærver, gødning, jord, cement, træ, træpellets, letbetonklinker, biobrændsel, stål/jern samt landbrugsprodukter.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Landstrøm til mindre skibe. I den nye havn vil der blive etableret landstrøm til alle skibe.

Havnens udviklingsplaner

Der er igangsat en udvidelse af havnen på ca. 800.000 kvm herunder 1.5 km. Nyt kajanlæg i Sydhavnen. Der er etableret ny vejadgang til området således al havnetrafik ikke skal igennem byen. Den nye havn forventes etableret i 2027. I forbindelse med havneudvidelsen er det aftalt at den gamle havn i 2036 sælges til Randers Kommune til byudvikling.

Rødby Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn (**Lolland Kommune**)



Beskrivelse af havnen

Rødby Havn på Lolland blev anlagt i 1963 i forbindelse med åbningen af Fugleflugtslinjen og færgeruten mellem Rødby og Puttgarden.

Scandlines benytter den østlige dele af havnen til sin færgedrift; minimum hver halve time anløber en Scandlines-færgе en af de fire fæргеlejer i Rødby Havn.

Færgetrafikkens volumen 2022:

Antal afgangе/ankomster: 32.265

Biler 1,2 millioner

Fragtenheder 600.000

Passagerer 4,5 millioner

Busser 18.000

I den vestlige del af havnen er der trafikhavn.

Vanddybde Rødby Færgеhavn: 8,5 meter

Vanddybde Rødby Trafikhavn: 5,0 meter

(vandareal i Rødby Trafikhavn er ejet af Scandlines).

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er p.t. ved at blive etableret landstrømsanlæg til Scandlines' elfærgе, der indsættes i 2024. Der er ikke aktuelle planer om anlæg til alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Scandlines planlægger, at flere færgе skal kunne benytte landstrømanlæg i fremtiden.

Rødbyhavn Trafikhavn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn (**Lolland Kommune**)



Beskrivelse af havnen

Rødbyhavn Trafikhavn er en attraktiv og centralt placeret industri- og trafikhavn, i centrum af den kommende Femern Bælt-region. Den har en perfekt beliggenhed for transport til lands og til vands, mellem Nordtyskland, resten af Europa og hele Skandinavien.

Havnen har en central rolle i byggeriet af den kommende Femern Bælt Forbindelse, der forventes at stå færdig i 2029.

Vanddybden er 5,0 meter.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Landstrøm tilbydes

Havnens udviklingsplaner

Rødbyhavn har netop nu et højt aktivitetsniveau idet flere leverandører anvender havnen som udgangspunkt for gennemførelse af deres opgaver i forbindelse med etableringen af Femern Tunnellen.

Udviklingsmulighederne er begrænset af havnebassinets begrænsede størrelse og begrænset af Scandlines Færgenhavn.

Når Femern-projektet er afviklet, vil der stadig være virksomheder, der vil have brug for havnen. Her kan nævnes DLG, DanGødning, Bredgaard Boats og RWE Wind Services, som står for vedligeholdelsen af Rødsand havvindmøllepark.

Havnens særdeles gode beliggenhed vil desuden løbende tiltrække mindre fartøjer på arbejdsopgaver i Østersøen.

Rømø Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Rømø Havn er en af Danmarks mellemstore havne og en havn i udvikling. Rejefiskeri og færgefart mellem Sild og Rømø har i mange år været de primære aktiviteter. Der er foretaget store investeringer i nye faciliteter, som siden 2010 har gjort Rømø Havn til en attraktiv samarbejdspartner for offshore-aktiviteter i Nordsøen og for godstransport. Havnen

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er på alle kajer, og kommandørbroen opsat landstrøms anlæg, som er muligt at benytte.

Havnens udviklingsplaner

Rømø Havns vision er at fortsætte de igangværende aktiviteter, for at fastholde det nuværende niveau.

Udover de igangværende aktiviteter er det et klart mål at videreudvikle og styrke havnens position som servicehavn for offshore industrien, samt stille faciliteter til rådighed for aktiviteter indenfor vedvarende energi.

geografiske position gør den til et oplagt valg for vindmølleparkerne i Nordsøen.

Rømø Havn arbejder med respekt for miljøet. Vi er tæt knyttet til Vadehavet, som nu er en del af Nationalpark Vadehavet. Havnen er miljøcertificeret, og vi arbejder i alle aspekter på at være en ren havn. Havnen består af flere kajer, hvoraf den længste er ca. 400 m. Rømø Havn har ud over fiskeriet, baglandsarealer på 4,5 ha har med direkte adgang til Nordkajen, hvor er gode muligheder for oplag af gods osv.

På Rømø havn er der etableret beddingsanlæg hvor det er muligt for bl.a Offshore fartøjer, fiskefartøjer mm. at komme op på land for at blive serviceret. Der forefindes etableret skibsreparatør på havnen. Rømø Havn har ISPS faciliteter, og kan modtage internationalt trafik. På havnen er der flere erhvervsvirksomheder, heriblandt rejefabrikker, Offshore operatør, smedevirksomhed samt er der et godt fagligt netværk tilknyttet havnen.

Anløb kuttere ca. 800

Anløb færge ca. 8.000

Landing rejer og andre fisk ca. 1.000 t.

Rønne A/S

Havnens selskabsform: Aktieselskab



Beskrivelse af havnen

Rønne Havn er Bornholms største erhvervshavn, anlagt tæt på Rønnes centrum. Der er 35 kajer i 50-300 meters længde, hvoraf den længste sammenlagt er 600 m. lang

Vanddybden er 11 meter, og der kan håndteres skibe på op til 350 m.

Havnen har egne faciliteter som kraner til lastning/losning samt bugseringsbåd.

Havnen rummer flere erhvervsvirksomheder, herunder A. Espersen, Sydhavnens Motorværksted, Bornholms Elektromotor.

Total godsmængde i 2022: ca. 1,3 mio. tons

Vigtigste godstyper: Sten, sand, skærver, fil, træ, samt landbrugsprodukter.

Daglige færgeruter til Ystad og Køge, samt ugentlige ruter til Sassnitz i sommerperioden

Samlet antal anløb i 2022: ca. 3600.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag adgang til landstrøm til nogle af havnens færger. Havnen er en del af et konsortium som arbejder for at undersøge mulighederne for at gøre Bornholm til en grøn tankstation i Østersøen.

Havnens udviklingsplaner

Havnen har gennemgået en udbygning i 2019 og senest 2022, som har givet et stort projektareal i den sydlige del af havnen, samt en forlængelse af den ydre bryde. Desuden er der uddybet til 11 meter i den sydlige del af industrihavnen.

Der er planlagt to yderligere udbygninger som skal stå færdige i 2025. De yderligere udbygninger af havnen skal udover at give et større projektareal også forbedre besejlingsvilkår for alle der ønsker at anløbe havnen herunder også den samfundsbegrundede færgebetjening og sikre forsyningsikkerheden for Bornholm. Arbejdet omfatter en forlængelse af den ydre mole og fjernelse af dele af de indre moler samt uddybning, hvorved havnen opnår væsentligt forbedrede besejlings- og manøvreforhold i havnen med et langt roligere havnebassin. Hertil kommer en større grad af opdeling af havnens aktiviteter med passagertrafik i Vest- og Nordhavnen samt industriaktiviteter i Sydhavnen.

Røsnæs Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havnen

Lyst båd havn med 30 faste pladser.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer
Landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

Skagen Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Skagen havn er en aktiv erhvervshavn og har status som Danmarks største fiskerihavn og en af de største krydstogthavne i Danmark. Vores erhvervsstruktur er centreret om fem kerneforretningsområder: Fiskeri & forarbejdning, maritim service, gods & bunkring, krydstogt & oplevelsesøkonomi og erhvervsarealer.

Fiskeriet er en del af havnens og Skagens DNA. Skagen havn er Danmarks største fiskerihavn og står for cirka 50% af den samlede mængde fisk der landes på tværs af alle danske havne. Vi ønsker at understøtte udviklingen i fiskeriet og fiskeindustrien, og har udvidet havnen for at skabe endnu bedre faciliteter.

Vi er fokuserede på at skabe plads til udvikling af nye og eksisterende forretningsområder for virksomheder, som ønsker at udnytte Skagen havns unikke placering ved et af verdens mest befærdede farvande og skibsruter.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Grøn omstilling og bæredygtighed er et strategisk valgt indsatsområde.

Skagen Havn tilbyder nu fartøjer et attraktivt alternativ i forhold til brug af dieselmotorer, mens de ligger ved kaj. Skagen Havn byggede i 2021 et landstrømsanlæg, som er det mest fleksible blandt havnene omkring Nordsøen, da det kan forsyne op til 10 fartøjer på samme tid, med individuel spænding og frekvens.

Landstrøm er også et fokusområde de kommende år. Skagen Havn er pt. leder af EU-programmet REDII Ports, og partner i yderligere 2 EU-projekter med fokus på landstrøm.

Landstrøm til krydstogt er under overvejelse – men det kræver delvis ekstern funding – helt som i vores nabolande og i andre danske havne.

Havnens udviklingsplaner

Skagen Havn arbejder løbende med at sikre et arealberedskab til fremadrettet pladskrævende aktiviteter i relation til grøn omstilling, samt produktion, lagring og forsyning af grønne brændstoffer.

Skagen Havn forventer medio 2024, at have igangsat konstruktion af landstrømsanlæg til krydstogtskibe.

Skive havn

Havnens selskabsform: kommunal havn



Beskrivelse af havnen

Skive havn består af to kajområder. Fjordkajen og Sydhavnen. Totalt med ca. 700 meter kaj. Havnen anløbes af coastere med max. 4,0m dybgang og op til ca. 3.000 DWT. Godset der håndteres, er traditionelt løsgods / fast bulk (foderstoffer, skærver, ler, træpiller m.v.). Der er ca. 5 erhvervsvirksomheder som har lejet arealer på havnen og som, i større eller mindre omfang, benytter havnen til ind- eller udskibning af gods. Havnen benyttes endvidere til ekspedition af gods af 2-3 andre virksomheder beliggende i Skive eller i umiddelbart opland.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er 7 installationer/boxe opstillet ligeligt fordelt på havnens kajstrækninger hvorfra der kan tages landstrøm – 16 Amp.

Havnens udviklingsplaner

Havnen skal bevares som et erhvervsområde, der kan sikre at havnens areallejere og andre brugere af havnen har søvejen som en nær og tilgængelig distributionskanal for deres varetransport.

Skovshoved Havn

Havnens selskabsform: kommunal



Beskrivelse af havnen

Lystbåde havn m 600 pladser

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Landstrøm 220 V 10 amp. /400 v 32 amp. GTL fuel. Benzin

Havnens udviklingsplaner

Ingen.

Stignæs Olie Terminal (DKSTI)

Havnens selskabsform: Privat erhvervshavn



Beskrivelse af havnen

Stignæs Olie Terminal ligger på Sjællands vestkyst ud til Agersø Sund ved Storebælt. Havnen er en privat erhvervshavn som ejes og drives af Inter Terminals Danmark A/S. Havnen benyttes til import/eksport/oplagring af opvarmede olieprodukter så som fuelolie med videre.

Pieren strækker sig 465 m. ud fra kysten og den maksimale dybdegang for anløb af Stignæs Olie Terminal er 16,5 m., dog max. 15 m. for VLCC'er.

Følgende maksimale mål er gældende:
Stignæs Pier: Længde 335 m. og dybdegang 16,5 m. indtil 350.000 tons dødvægt, såfremt partlastet med max. displacement på 250.000 tons.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag ikke adgang til landstrøm.

Havnens udviklingsplaner

Havnens udviklingsplaner vurderes løbende, men der er pt. ikke noget konkret under udførelse.

S/I Strandby Fiskerihavn

Havnens selskabsform: selvejende institution (Strandby Fiskerihavn)



Beskrivelse af havnen

Strandby Havn er en mindre fiskerihavn med et baglandsareal på 132.500m², men en af de travleste fiskerihavne på Jyllands østkyst med 22 hjemmehørende fiskefartøjer. Der er i alt 915 m kaj, hvor den længste kajstrækning er 200m. Vanddybden er 5 meter, og der kan håndteres skibe op til 85 meter i længden og 12 meter i bredden.

I 2022 blev der landet 2.392 ton fisk til en landingsværdi på 88,5 mio. kr.

Der findes blandt andet et værft med flere beddinger, hvor skibe op til 450 tons kan tages på land. Værftet råder over en 16 ton tårnkran, og der findes tillige en trawel lift med løftekapacitet på 100 tons med tilhørende handling faciliteter.

Havnen tilbyder hele servicepakken til fiskerierhvervet, så som Volvo Penta Center Danmark som fra faciliteterne på Strandby Havn styrer Volvo Pentas interesser på det Danske og Grønlandske marked.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til 63A kajstrøm i industrihavnen og 13A i lystbådehavnen. Skibene har adgang til strøm via selvbetjeningsautomater, som er placeret rundt på havnen. Der er planer om etablering af 125A kajstrøm, og havnen er åben overfor muligheden for at tilbyde alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Havnen har stor kapacitet og er klar til at satse på servicefartøjer fra fremtidige havvindmølleparker. Det skal blandt andet ske ved fortsat at tilbyde attraktive arealer og havneinfrastruktur, som skaber ideelle muligheder for vækst og udvikling overfor følgende forretningsområder:

Fiskeri - *landinger og industri*

Maritim Service - *nybygning, service og reparation - Erhverv/fritid*

Fragt og gods.

Ovenstående søges realiseret gennem bedre udnyttelse af eksisterende arealer, udvidelse for mere ny areal, større vanddybde og opgradering af eksisterende infrastruktur.

Struer Havn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havnen

Struer havn har en central beliggenhed og fine faciliteter, der lever op til nutidens krav til service og fleksibilitet. Vi har opbevarings og leje områder velbeliggende og klar til øjeblikkelig brug. Priserne på havnen er konkurrencedygtige

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til Landstrøm og vand på Nordkajen.

Havnens udviklingsplaner

Struer Havn arbejder stadig på at være attraktiv for små og mellemstore skibe.

Søby Havn

Havnens selskabsform: Selvejende institution



Beskrivelse af havnen

Søby Havn er Ærø's erhvervshavn, og fungerer samtidig som Søbys centrum, da de fleste af byens butikker, restauranter m.fl. er flyttet til havnen.

Der afgår 2 færger fra Søby, M/F Skjoldnæs er i fast rute til Faaborg og E/F Ellen sejler til Fynshav på Als.

Der er flere kajer, hvoraf den længste er 110 m. Vanddybden er 6 meter, og der kan håndteres skibe på op til 120 m.

Vigtigste godstyper: Sten, sand og grus, træ, samt landbrugsprodukter.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag adgang til strøm for mindre skibe (125Amp), men ikke egentlige landstrømsanlæg. Der er ikke planer om anlæg til alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Søby Havn har de seneste 10 år arbejdet på at muliggøre en havneudvidelse, der kan sikre udviklingsmulighederne for de maritime produktionsvirksomheder på Ærø.

Ærø har samlet set 24 maritime virksomheder, herunder et af landets større skibsværfter. Der samtidig er Ærø's absolut største private arbejdsplads. Havneudvidelsen vil også fremtidssikre transporten af f.eks. korn, flis og byggematerialer til og fra Ærø.

Sønderborg Havn

Havnens selskabsform: Kommunal havn



Beskrivelse af havnen

Sønderborg by er delt i to af Als Sund, og ligger derfor både på fastlandet og på øen Als.

Bydelene forbindes via Kong Christian den X's bro. Havnen i Sønderborg ligger således på begge sider af broen, opdelt i Sønderborg Nord- og Sydhavn. Sydhavnen udgør den gamle havnefront med udsigt til slottet. Der er restauranter og caféer lige ned til kajen.

Nordhavnen ligger på den nye promenade med et stort antal langskibspladser. Her kan man også finde en række restauranter og caféer langs promenaden. Toilet- og badefaciliteter er helt nye, og inkluderer også familiebadeværelser.

Sønderborg havne har I.S.P.S status og modtager i sommersæsonen rutefartøj fra Tyskland samt krydstogt anløb.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Diesel samt strøm op 10-125 amp.

Thorsminde Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Thorsminde Havn er en fiskerihavn med 15 registrerede erhvervsfiskerfartøjer og en årlig landingsværdi på 40-45 mio. kr.

Havnen er valgt som fremtidig servicehavn med O&M faciliteter for havmølleparken THOR.

Vattenfall har pt. sin byggeledelse af opførslen på Vesterhav Nord og Vesterhav Syd.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Landstrøm muligt på alle kajer.

Havnens udviklingsplaner

Havnen er i gang med en transformation til udover fiskeri også at være energihavn, herunder ny adgangsvej og godkendt miljøtilladelse til heliport.

Udbyhøj Færgehavn Nord

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havnen

Udbyhøj Nord er en mindre havn eget af Randers kommune som ligger i udmundningen af Randers fjord. hvor Færgen anløber, der er 1 færgeleje lavet til Udbyhøj Kabelfærgen Vi har mulighed for at pumpe kloakvand i land samt fylde ferskvand på skibet

På havens areal er der offentlige toiletter – gode parkeringsforhold – god sandstrand.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Færgen har adgang til landstrøm, der er ikke planer om nogen alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Vi har lige gennemgået en udvikling da skibet har fået monteret et kabelhjul ombord hvor alt strømmen går igennem. Skibet sejler på landstrøm og vi har i den forbindelse fået et større kabel ned til færgen.

Udbyhøj færgehavn Syd

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havnen

Udbyhøj Syd er en mindre havn eget af Norddjurs kommune. Havnen ligger i udmundningen af Randers fjord. hvor Færgen anløber, der er 1 færgeleje lavet til Udbyhøj Kabelfærgen

Ved siden af færgelejet ligger en mindre lystbådehavn – ishus og toiletfaciliteter samt gode parkeringsforhold.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Færgen har ikke adgang til Landstrøm, der er ikke planer om nogen alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Der er pt ikke nogen udviklingsplaner.

Vejle Erhvervshavn

Havnens selskabsform: Kommunal Selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Vejle Erhvervshavn rummer transport-, produktions- og handelsvirksomheder. Havnen er fordelagtigt placeret da den kan tilbyde kunderne placering tæt på søvej, motorvej og jernbane. Havnebassinet har en vanddybde på 7 meter ved middelvandstand, ligesom sejlrenden er 7 meter dyb og 30 meter bred. Der er 20 kajpladser, fordelt på Nord- og Sydkajen foruden kajplads på Honnørkajen inderst i bassinet. Havnen kan håndtere skibe på op til 130 meters længde. På havnen findes flere faciliteter som kran og bugserbåd.

Vejle Erhvervshavn har erfaring med at behandle bulk, og kan derfor håndtere:

Korn, kunstgødning, kemikalier, salt, sten & grus, Jern & metal, tømmer, træflis og biomasseprodukter.

Anløb med fragtskibe 2022: ca 284
Total godsmængde 2022: 662,000 Tons.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er i dag adgang til landstrøm for mindre skibe, men ikke egentlige landstrømsanlæg. Det er et stort ønske for Vejle Erhvervshavn i fremtiden at kunne tilbyde landstrøm til samtlige skibe.

Havnens udviklingsplaner

Vejle Erhvervshavn vil være med til at sikre, at varer kan transporteres på den mest lønsomme og miljømæssige måde per fragtet tons gods. Vejle Erhvervshavn vil investere i havneinfrastrukturen til sikring og optimering af denne rolle.

- Der er fokus på høj produktivitet og service under udbygningen af Sydkajen, herunder arealoptimering.
- Vejle Erhvervshavn vil medvirke til at gods flyttes fra vej til sø ved at have konkurrencedygtige priser på havneservice. Fokus på at tiltrække nye aktiviteter og højere værdikæder.
- Havnen skal være CO2-neutral inden 2029 og der arbejdes på en lovgivningsmæssig påvirkning for at sikre, at havnen kan opnå tilladelse til at facilitere en energiproduktion fra solceller, og andre teknologier, til gavn for havnens kunder og miljøet. Der arbejdes med muligheden for at facilitere anlæg til flydende CO2, der kan understøtte udviklingen af alternative brændsler (ptx), alternativt sejles til opbevaring i udpegede marine depoter. Der vil inden 2029 kunne tilbydes landstrøm til skibene.

Vesterby Havn (Lolland Kommune)

Havnens selskabsform: Kommunal færge og fritidshavn



Beskrivelse af havnen

Havnen er for Fejø eneste forbindelse til fastlandet (til Kragenæs Havn Lolland).

Foruden passager og biltransport bliver landbrugsprodukter fra Fejø med færge udskibet fra havnen.

Foruden færgeforbindelse bliver lakseopdræt i ståldybet og Smålandsfarvandet serviceret herfra.

Foruden færgeforbindelsen bliver havnen benyttet af fritidssejlere.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der tilbydes landstrøm

Havnens udviklingsplaner

Havnen vil holde sin status som eneste og vigtige færgehavn for gods, passager og biltransport til fastlandet. Lakseopdræt og enkelte fritidsfartøjer forventes at blive på samme niveau.

Vesterø Havn

Havnens selskabsform: Kommunal havn



Beskrivelse af havnen

Vesterø Havn er færgenhavn for forbindelsen Frederikshavn-Læsø, der med 3-4 afgang hver vej i lavsæson og 6-7 afgang i højsæson er et væsentligt omdrejningspunkt for al trafik til og fra Læsø.

Færgeforbindelsen til Frederikshavn transporterer ca. 250.000 passagerer samt ca. 90.000 biler, lastbiler mv. om året. Der er i alt i løbet af et år ca. 3.000 afgang.

Havnen har tillige plads til 150 lystsejlere og fungerer fortsat som mindre fiskerihavn. Der er på havneområdet bedding og mindre erhvervsvirksomheder relateret til havnens drift. Havnen har en vanddybde på 3,5 m.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til landstrøm. På nuværende tidspunkt er der ikke lademuligheder. Ny færgе forventes at blive el-færgе.

Havnens udviklingsplaner

I forbindelse med en ny el-færgе, der forventes at blive leveret i 2026, sker der ændringer i kajanlæg, opmarchområde mv.

Voer færgehavn

Havnens selskabsform: Kommunal Havn



Beskrivelse af havnen

Voer færgehavn er en mindre havn eget af Norddjurs kommune. Havnen ligger i Randers fjord, hvor Færgen anløber, der er 1 færgeleje lavet til M/F Ragna

Ved siden af færgelejet ligger en mindre jollehavn, kyst og fjordcenter og fiskepladser ved siden af færgelejet.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Færgen har ikke adgang til landstrøm eller alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Voer Havn har pt ikke nogen udviklingsplaner.

Vordingborg Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Vordingborg Havn er en moderne erhvervshavn og med en god infrastruktur både på land, beregnet til modulvogn og til vands, til skibe op til 200 m i længde. Havnen er placeret på Masnedø mellem Vordingborg og Nordfalster, med kun en times kørsel fra København. I forbindelse med etableringen af den nye Storstrømsbro fungerer Vordingborg Havn som anlægs -og servicehavn. Vordingborg Havn er isfri og kan anløbes døgnet rundt hele året. Der er flere kajer, med en total længde af ca. 1,3 km. Vanddybden er 10,40 m og fra 2026 vil havnearealet udgøre ca. 400.000 m². Havnen rummer flere havne- og shippingvirksomheder og har alt udstyr til lastning og losning af skibe.

Anløb med fragtskibe i 2022: 626

Total godsmængde i 2022: Ca. 1,239 mio. tons

Vigtigste godstyper: Sten, sand og grus, landbrugsprodukter, gødningsstoffer.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

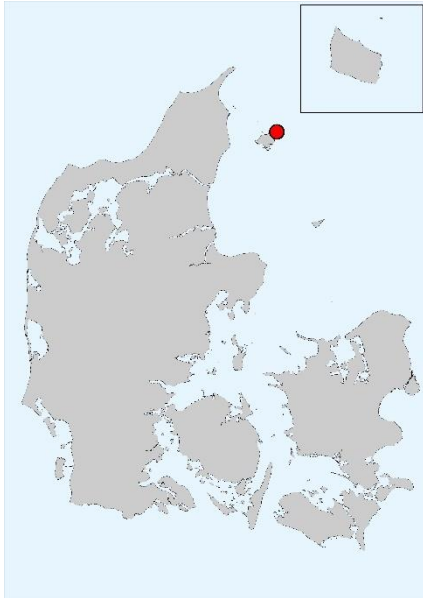
Der er ca. 20 forsyningspunkter i kajen til el og/eller vand.

Havnens udviklingsplaner

Havnen udvider i 2023-2026 med et område på ca. 200.000 m² mod syd og ca. 160 meter nyt kajanlæg. Herudover forventes at havnen skal udvides igen i 2025 med yderligere ca. 500 meter kaj og ca. 50.000 m² havneareal.

Østerby Havn

Havnens selskabsform: Kommunal havn



Beskrivelse af havnen

Østerby Havn er både for lystsejlere og erhvervsfiskeri. Østerby Havn har plads til 220 både og er meget velbesøgt af lystsejlere fra Sverige, Norge og Tyskland – ud over Danmark. Derudover er havnen øens primære fiskerihavn, hvor der landes især jomfruhummere. Der landes årligt ca. 715 tons svarende til 36 mio. kr. Heraf udgør jomfruhummere knap 80% i mængde. Der er på havneområdet bedding samt en del erhvervsvirksomheder relateret til havnens drift.

Vanddybden i havnen er 3,5 meter for lystbåde og 4,20 i erhvervsområdet.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er adgang til landstrøm. Der er ikke planer om anlæg til alternative brændstoffer.

Havnens udviklingsplaner

Havnens fiskeriaktiviteter forventes at fastholdes på nuværende niveau. Det undersøges pt, om der er basis for en udvidelse af lystbådehavnen.

Aabenraa Havn

Havnens selskabsform: Aktieselskab



Beskrivelse af havnen

Aabenraa Havn er landsdelens største erhvervshavn, der giver adgang til hele Østersøområdet og Nordeuropa. Aabenraa Havn består af to havne i samme fjord – henholdsvis den bynære Aabenraa Havn og Aabenraa Havn Ensted. Havnen er med en vanddybde op til 18 meter den dybeste havn i den vestlige del af Østersøen.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Der er ved de fleste kajer adgang til 125 amp.

Havnens udviklingsplaner

Aabenraa Havn har arealmæssigt gennemgået en betydelig vækst i årene 2017-2021, hvilket primært er sket med købet af arealerne ved det tidligere Enstedværket.

Arealerne ved det tidligere Enstedværket, der er navngivet Aabenraa Havn Ensted er under udvikling fra en tidligere state-of-the-art kulhavn til en moderne multifunktionel havn. En udvikling der ligeledes har til formål at understøtte den grønne omstilling i regionen.

Der er en ny havneudviklingsplan under udarbejdelse.

Havnen råder samlet over ca. 750.000 m² fordelt på 13 kajer og dertilhørende bagland. Den længste kaj er ca. 370 m med 18 meters vanddybde.

Havnens geografiske placering spiller en afgørende rolle ifm. import og eksport af gods til og fra Sønderjylland og Nordtyskland. Havnen ligger med sin nærhed til motorvejen (E 45) samt Nordeuropas største transportcenter (Padborg Transportcenter) i direkte tilknytning til den europæiske transportkorridor.

Flere end 2.000 arbejdspladser er afhængige af Aabenraa Havn, hvoraf 300 arbejdspladser er placeret fysisk på havnen (17 i Aabenraa Havns egen organisation) fordelt på 52 virksomheder.

Aabenraa Havn er en multifunktionel havn, der kan håndtere næsten alle godsformer, men havnen er særligt specialiseret i håndtering af to former for gods: Bulk og projektgods.

Havnen har en årlig godsomsætning på ca. 2 mio. tons og anløb af mere end 380 skibe.

Læs mere på Aabenraa Havns hjemmeside: www.aabenraahavn.dk

Port of Aalborg A/S

Havnens selskabsform: Kommunal Selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Port of Aalborg er en indlandshavn beliggende i og omkring Aalborg med 100 lejere og er en af Danmarks største erhvervsparker. Port of Aalborg er en multimodal logistikhub med adgang til land, vand og bane. Vi har 5,5 km. kaj og 17 km. jernbane. Sejlrenden er op til 10,4 m. Port of Aalborg har faciliteter til at assistere i hele processen fra modtagelse til håndtering af gods til opbevaring, pakning og videredistribution. Vi har bl.a. mobilkraner, kørende og sejlede materiel. Den grønne omstilling og bæredygtighed er et pejlemærke i alle vores aktiviteter.

Antal fragtskibe: ca. 800 i 2022

Total godsmængde: 2,4 mio. tons i 2022

Vigtigste godstyper: Flydende bulk, container, tørbulk og projektgods.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Vi tilbyder 400V landstrøm på flere terminaler, og anlæggene planlægges udbygget med 690V kombinerende til skibe og Elhybrid kraner.

Havnens udviklingsplaner

Port of Aalborg er i gang med en markant udvidelse af transportcenteret, styrkelse af centrale lejere på havnen, nyt erhvervsareal på 35 ha, nye lagerfaciliteter, forberedelse til ny jernbaneterminal og mere end 1 km kajudvidelse.

Aarhus Havn

Havnens selskabsform: Kommunal selvstyrehavn



Beskrivelse af havnen

Aarhus Havn er Danmarks største erhvervshavn med et rutenet til det meste af verden. Store dele af den danske import og eksport sker gennem Aarhus Havn. Dansk Industri anslår, at op mod 10 pct. af den samlede danske udenrigshandel sker gennem havnen. I 2022 blev der sendt samlet set 11.047.319 tons gods over kaj. På containerområdet har Aarhus Havn en markedsandel på 72 pct. og er den største offentlige bulkhavn.

Aarhus Havn er en betydelig færgehavn, som årligt betjener omkring 1.300.000 personbiler og over 3 millioner passagerer. Derudover har Aarhus Havn etableret sig som en international krydstogthavn med over 100.000 udenlandske gæster årligt.

Havneområdet i Aarhus er et aktivt erhvervsområde med omkring 200 virksomheder. Aktiviteterne på Aarhus Havn skaber mere end 17.000 arbejdspladser over hele Danmark.

Adgang til landstrøm og evt. alternative brændstoffer

Aarhus Havn tilbyder krydstogtskibe landstrøm. På havneområdet er der derudover mulighed for at tanke el, ligesom der i efteråret 2023 indvies en ny brinttankstation på havnen.

Havnens udviklingsplaner

Et bredt politisk flertal i Aarhus byråd har vedtaget en udvidelse af Aarhus Havn. Udvidelsen er samlet set 84 hektar fordelt over etaper med start i 2025. De nye havnearealer skal blandt andet indeholde en ny containerterminal, ligesom der skal være plads til grønne brændstoffer. Etape 1 med en ny containerterminal forventes at være færdig i 2037.



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Havneatlas 2024