

Ekspertgruppen om fremtidens transport

Formand for ekspertgruppen

Niels Buus Kristensen (56) Cand.polit. og Ph.D. fra Københavns Universitet



Han er forskningsleder ved Transportøkonomisk Institutt i Oslo, medlem af Klimarådet og arbejder tillige som selvstændig konsulent. Tidligere har han været direktør for DTU Transport og Danmarks Transportforskning samt transportøkonom og udviklingschef i COWI. Niels' faglige fokus er på samfundsøkonomi og politikanalyser og transportens miljøbelastning gennem 25 år. Han har deltaget i blandt andet Trængselskommissionen, Klimakommissionen og Færdselssikkerhedskommissionen samt EU kommissionens Transport Advisory Group. Endelig er han hyppig deltager i samfundsdebatten om transport og mobilitet som oplægs- og foredragsholder i faglige fora og i medierne.

Anette Enemark (50) Civ.ing. med speciale i fysisk planlægning fra Aalborg Universitet og fagjournalist fra Aarhus Journalisthøjskole



Hun er Mobilitetschef i Movia med overordnet ansvar for Movia samarbejde med kommuner og regioner om samlede transportløsninger. Tidligere har hun bl.a. arbejdet som Senior Marked Manager i Cowi, Direktør i Tetraplan og faglig medarbejder i Transportrådet. Anettes faglige fokus er på metoder, værktøjer og processer, der øger mobiliteten og understøtter vækst- og klimamål i kommuner og regioner. Et særligt fokusområde er nye mobilitetsløsninger. Hun er hyppig oplægsholder og moderator i ind- og udland.

Maria Wass-Danielsen (42), Civilingeniør fra DTU og partner i rådgivervirksomheden Urban Creators

- Indtrådt pr. december 2017



Hun har mange års erfaring som strategisk rådgiver indenfor trafik og mobilitet med særligt fokus på koblingen til byers udvikling og sammenhængskraft. Hun har ekspertviden om de samfundstendenser, der påvirker fremtidens transport. Som censor ved DTU og Aalborg Universitet har Maria tæt kontakt til forskningsmiljøet, og hun arbejder med at omsætte forskningsviden til konkrete løsninger og strategiske redskaber i trafik- og byplanlægningen. Maria har et internationalt netværk og holdt flere *key-note* taler på internationale konferencer. Hun har desuden arbejdet med bæredygtig byudvikling for Gehl Architects i Kina. Derudover har hun været ansat som programleder i Københavns Kommune, hvor hun bl.a. stod i spidsen for udvikling af ny teknologi og smarte trafikløsninger i et offentligt-privat innovationssamarbejde.

Katinka Hauxner (43) Cand.scient.pol., bystrategisk rådgiver og indehaver af rådgivningsvirksomheden Hauxner ApS

- Udtrådt pr. december 2017



Mogens Fosgerau (51) Professor ved DTU



Han er blandt de internationalt absolut førende transportøkonomer og har udgivet en lang række meget citerede videnskabelige artikler. Har for nylig modtaget et Advanced Grant fra det Europæiske Forskningsråd og er desuden leder af et Grand Solutions projekt for Innovationsfonden om trængsel og økonomisk vækst. Han er redaktør på det internationalt førende videnskabelige tidsskrift i transportøkonomi og medlem af flere internationale redaktionskomiteer. Mogens er medgrundlægger af International Transportation Economics Association og European Association for Research in Transport. Han har rådgivet Transportministeriet om transportøkonomi igennem mange år og ind i mellem optrådt som ekspert i OECD og optræder hyppigt som ekspert i danske medier.

Søren Riis (41) Dr. Fil og Ph.D. fra Albert-Ludwigs-Universität, Tyskland



Han er lektor i teknologi- og videnskabsfilosofi ved Roskilde Universitet, co-founder af GoMore, leder af forskergruppen SAiNT og associeret partner ved Insituttet for Fremtidsforskning. Søren forsker i nye teknologiers udvikling, sociale rolle og etiske konsekvenser. Som co-founder af GoMore har han været med til at skabe alternative og mere bæredygtige transportformer i Danmark og udlandet, og bidraget til at sætte en ny agenda for mobilitet. I forlængelse heraf beskæftiger han sig med at sætte udviklingen af fremtidige bæredygtige samfund på den politiske, økonomiske og forskningsmæssige dagsorden.

Otto Anker Nielsen (49) Professor ved DTU



Han er Civilingeniør og Ph.D. fra DTU og leder Transport DTU og Trafikmodeldivisionen på DTU Management Engineering. Medejer og Bestyrelsesformand for Rapidis Aps. Tidligere har han været gæsteprofessor ved TUDelft og University of Montreal, samt Udviklingschef i Atkins og Banestyrelsens Rådgivningsdivision. Ottos faglige fokus er på trafikprognosemodeller og -planlægning, og han har bl.a. været leder af udviklingen af EU's Transtools 3 Trafikmodel og intensivt involveret i udviklingen af Landstrafikmodellen. Han leder et stort forskningsprojekt om Integreret Planlægning og Optimering af Kollektiv Transport (IPTOP), og har på det seneste deltaget i en række analyser om fremtidsscenerier for deleøkonomiens og autonome køretøjers betydning for transportsektoren. Otto har deltaget i blandt andet Trængselskommissionen og Færdselssikkerhedskommissionen, og er involveret i flere internationale samarbejdsprojekter og editorial boards. Endelig er han hyppig deltager i samfundsdebatten om transport og mobilitet som oplægs- og foredragsholder i faglige fora og i medierne.