

Undersøgte baneprojekter	Årstal for undersøgelse	Anlægsoverslag, mia. kr. (2018-priser, byggeomkostningsindeks 143,7) ¹	Intern rente %	Forventet dagligt passagertal
Baneprojekter vedtaget ved anlægslov				
Ny Ellebjerg som knudepunkt for gods og passagertrafik (flyover og perroner)	2015	0,7	-	-
Baneprojekter med VVM-undersøgelser				
Hastighedsopgradering Køge N.- Næstved	2015	0,1	8,0	4.100 ²
Kombiterminal ved Køge (ved en maksimal udbygning)	2009	2,3	-	-
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen – en sporsluse og et niveaufrit udfletningsanlæg	2013	0,4-0,6	4,3-8,6	52.000 ³
Hastighedsopgradering af banen mellem Hobro og Aalborg til 160 km/t hhv. 200 km/t	2015	0,2-0,4	13,0	8.900 ⁴
Hastighedsopgradering af banen mellem Ringsted og Odense, 200 km/t	2016	0,6	16,0	45.800
Aarhus H:	2017			
-Perronforlængelse mod øst og kapacitetsudvidelse	2017	0,4	-	-
-Sporsækningsløsningen ⁵	2017	0,0	-	-
Ny bane over Vestfyn	2016	4,8	5,5-7,6 ⁶	30.400 ⁷
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	2017	1,2	6,4	14.100 ⁸
Elektrificering Fredericia-Aalborg, heraf:	2017	5,5	5,2 ⁹	-
-Fredericia-Aarhus	2017	2,7	8,0	25.900 ¹⁰
-Aarhus-Lindholm	2017	2,8	2,7 ¹¹	11.300 ¹²
Hastighedsopgradering Fredericia-Hobro, 200 km/t, heraf:	2017	3,2	-	-
-Fredericia-Aarhus	2017	1,6	4,5-5,3 ¹³	25.900 ¹⁴
-Aarhus-Hobro	2017	1,6	1,3-1,5	11.300 ¹²
Baneprojekter med forundersøgelser				
Forundersøgelse af banebetjening Billund Lufthavn	2012	0,8-1,8	-	-
Ny bane Hovedgård-Hasselager ¹⁵	2013	3,7	5,4-6,8	17.800
Opgraderinger af strækningen mellem Odense og Aarhus, inkl. Aarhus H ¹⁵	2013	1,1	5,4-6,8	30.400
Elektrificering af jernbanen ¹⁶	2013	9,5	5,0-6,0	-
Ombygning af Hillerød station, heraf:	2015	-	-	-
-Lokalbaneløsningen	2015	0,2-0,5	2,9-3,8 ¹⁷	-



<i>-S-togsløsningen</i>	2015	0,1-0,2	Negativ ¹⁸	-
Ny bane Aarhus-Silkeborg, heraf:	2016			
<i>-Enkeltspor</i>	2016	2,2	3,5	6.600
<i>-Dobbeltspor</i>	2016	3,3	2,0	8.300
<i>-Dobbeltspor, inkl. udbygning Svejbæk-Silkeborg</i>	2016	3,7	-	-
Opgradering af overkørsel i Silkeborg	2016	0,3	-	14.200 køretøjer ¹⁹
Opgradering og dobbeltspor, Ring Syd (Glostrup – Kalvebod – Ørestad)	2017	0,3-1,1	1,0-14,0	10.700-18.400 ²⁰
Elektrificering Lindholm-Frederikshavn	2011	1,1	Negativ	-
Elektrificering Vejle-Struer	2011	1,7	1,4-2,4	-
Baneprojekter med strategisk analyse eller screening²¹				
Opgradering af baneinfrastruktur ved Fredericia Havn	2009	0,5	-	-
Renovering af spor og sydlig opkobling ved Aalborg Havn	2009	0,2		-
Anlæg af banespor og tilslutning ved Nyborg Havn	2009	<0,1		
Genåbning af banestrækningen Tønder-Tinglev for godstrafik	2009	0,3	Negativ	-
Genåbning af banestrækningen Vojens-Haderslev for godstrafik	2009	0,1	Negativ	-
Genåbning af banestrækning Rødekro-Aabenraa for godstrafik	2009	<0,1	-	-
Beslutningsgrundlag for åbning af stationer i Erritsø og Åløkke	2011	<0,1	-	-
Forbindelser mellem Vest- og Østdanmark, shunt Vest om Horsens	2011	2,1	-	17.000-22.000
Screening af S-tog til Roskilde og Helsingør, 2-systemsløsning	2011	1,5	9,7	-
Screeninger af stationskapacitet ved København H	2014	0,9-14,5	-	-
Ny Ellebjerg og Glostrup som trafikale knudepunkter	2014	1,0-16,6	-	-
Retningsdrift ved Københavns Lufthavns Station	2016	1,7	-	52.000
Nyt vendesport ved Carlsberg (tidligere Enghave)	2017	0,2	7,0	48.800 ²²
Hastighedsopgradering Ryomgård-Grenaa	2016	0,1	8,3-8,7	600 ²³
Kapacitetsudvidelse i Vendsyssel	2017	0,1	-	5.200 ²⁴
Ny station Favrholt	2017	0,1	4,0-9,0	-
Ny station Jerne	2017	0,1	2,3	-



Hastighedsopgraderinger på S-banen, 120 km/t	2017	0,3	0,3-55,0 ²⁵	350.000 ²⁶
Esbjerg Nærbane	2017	0,1	-	1.800

¹ Anlægsoverslaget er inklusive projektereserver, men er eksklusive tilskud fra eksterne interessenter.

² TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, snit Køge-Næstved.

³ TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, snit København-Tåstrup.

⁴ TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Skørping-Aalborg.

⁵ Finansieringen er indeholdt i elektrificering Fredericia-Aarhus.

⁶ Den interne rente afhænger af, i hvor stor grad Togfondens projekter bliver realiseret.

⁷ Togfonden DK rapporten.

⁸ TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, planår 2027, makssnit Roskilde – Holbæk.

⁹ Er opdateret fra Aktstykke X, juni 2017.

¹⁰ TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Skanderborg – Aarhus.

¹¹ Er opdateret med Intern rente fra Aktstykke X, juni 2017.

¹² TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Aarhus – Langå.

¹³ Beregning gennemført af TBST september 2017.

¹⁴ TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Skanderborg – Aarhus.

¹⁵ Projektet indgår i Timemodellen, jf. *Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane (2013)*.

¹⁶ Projektet omfatter strækningerne Roskilde-Kalundborg, Fredericia-Aarhus, Aarhus-Lindholm, Lindholm-Frederikshavn og Vejle-Struer, jf. *Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane (2013)*. Det beregnede anlægsoverslag på 9.542,2 mio. kr. er inklusiv en samlet fordyrelse på ca. 550 mio. kr. på de besluttede elektrificeringsprojekter (Fredericia-Aarhus, Aarhus-Lindholm samt billiggørelse på Roskilde-Kalundborg).

¹⁷ Opgradering af Hillerød Station, april 2015., afrapportering – afhænger af gangvejsløsning.

¹⁸ Opgradering af Hillerød Station, april 2015, afrapportering.

¹⁹ Vejtrafik: Silkeborg Kommunes hjemmeside, trafikmåling 2017 ÅDT; Banetrafik: TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, snit Skanderborg – Silkeborg.

²⁰ Snittet Kalvebod - Ny Ellebjerg, hverdagsdøgnstrafik 2030, beregnet på Landstrafikmodel version 1.1.

²¹ For mange af screeningerne og de strategiske analyser på baneområdet indgik beregning af en intern rente ikke.

²² TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Ballerup-Valby.

²³ Beregnet ud fra det årlige antal rejser.

²⁴ TBST høringsudgave Trafikplan 2017-2032, hverdag 2027, makssnit Lindholm-Hjørring.

²⁵ Er ikke opgjort for hele nettet. Intern rente for delstrækninger spænder fra 0,3% til 55%.

²⁶ Projektet vedrører alle strækninger - Trafiktal fra DSBs hjemmeside dagligt antal rejser 'Kunder i S-tog'.