

Undersøgte bro- og tunnelprojekter

Projekter	Årstal for undersøgelse	Anlægsoverslag mia. kr. Omkostningsindeks (Vejindeks 2018), indeks 100,64	Intern rente (%)	Årsdøgntrafik / (Passagertal)
Bru- og tunnelprojekter vedtaget ved anlægslov				
Femern Bælt-forbindelsen	2015	52,6	5,3 ¹	12.500 køretøjer og 2.900 passagerer i tog ²
Bro- og tunnelprojekter med VVM-undersøgelser				
Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg (Egholmlinjen)	2011	6,8	4,2 ³	30.000 køretøjer ⁴
Ny bane Vejle Fjord (Togfonden DK)	2017	4,0-5,2 ⁵	3,4-3,9 ⁶	14.000 passagerer ⁷
Bro- og tunnelprojekter med beslutningsgrundlag i form af forundersøgelse eller beslutning herom				
En ny østlig ringvej (havnetunnel) ⁸	Igangværende	18,6-20,9	4,0	-
Screeninger eller strategiske analyser				
En fast forbindelse over Kattegat, heraf:				
- Vej- og togforbindelse ⁹	2018	128,9	-	31.000 køretøjer og 17.200 passagerer i tog ¹⁰
- Ren vejforbindelse ¹¹	2018	60,4	-	31.000 køretøjer ¹⁰
En ny tredje Lillebæltsforbindelse – Parallelforbindelsen	2013	5,6 ¹² 13,5-15,1 ¹³	0,8 -	41.000 ¹⁴ (9 mio. passager pr. år) ¹⁴
En fast forbindelse via Bogense og Juelsminde	2013	24,7 ¹² 40,8 ¹³	1,9 -	17.500 ¹⁴ (8 mio. passager pr. år) ¹⁴

¹ "Samfundsøkonomisk analyse af en fast forbindelse over Femern Bælt", Udarbejdet af Incentive marts 2015

² "Trafikprognose for en fast forbindelse over Femern Bælt", november 2014 og "Finansiell analyse af Femern Bælt-forbindelsen inkl. danske landanlæg", februar 2016. Baseret på en åbning i 2028, og efter den fulde trafikale effekt er realiseret i 2032 for vejtrafikkens vedkommende.



-
- ³ De interne renter baserer sig på genberegninger af en række større anlægsprojekter, hvor der foreligger en anlægslov eller VVM-undersøgelse.
- ⁴ Fra genberegning af større vejprojekter 2015
- ⁵ Anlægsoverslag opregnet via byggeomkostningsindeks 2018: Indeks 143,7
- ⁶ Den interne rente afhænger af, i hvor stor grad Togfondens projekter bliver realiseret.
- ⁷ Togfonden DK rapporten.
- ⁸ Med finanslovaftalen for 2017 er der afsat et statsligt bidrag til en forundersøgelse af en østlig ringvej i København (havnetunnel). Brugerbetaling er ikke indregnet i den interne rente. Anlægsoverslaget og den interne rente fra den strategiske analyse er behæftet med en del usikkerhed. I forbindelse med forundersøgelsen bliver anlægsoverslaget og den interne rente genberegnet.
- ⁹ "Genberegninger af en fast forbindelse over Kattegat", marts 2018. Der er ikke beregnet samfundsøkonomi.
- ¹⁰ Tallene er opgjort som køretøjer/passagerer pr. hverdagsdøgn. Dvs., den gennemsnitlige trafik i et hverdagsdøgn uden for sommermånederne og uden helligdage. Tallene afspejler således ikke weekendtrafik, trafik på helligdage og i ferieperioder
- ¹¹ "Skønsmæssig vurdering af en vejforbindelse over Kattegat" marts 2018, hvori Vejdirektoratet har estimeret anlægsomkostningerne for en ren vejforbindelse over Kattegat til 58 mia. kr. (2017-pl).
- ¹² Ren vejforbindelse inkl. landanlæg.
- ¹³ Kombineret vej- og baneforbindelse inkl. landanlæg.
- ¹⁴ Strategisk analyse – Lillebælt – Ny bane og vejforbindelse, 2013.