

Undersøgte vejprojekter				
Projekter	Årstal for undersøgelse	Anlægsoverslag mia. kr. (FL prisniveau 2018, vejindeks 100,64)¹	Intern rente (%)	Årsdøgns trafik (2017)
Vejprojekter vedtaget ved anlægslov				
Anlæg af Frederikssundmotorvejen (Tværvej – Frederikssund) – etape 3 og 4 ²	2009	3,8	5,6 ³	23.300-33.000 ⁴
Udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense – etape 2 ⁵	2011	1,4	3,0 ³	56.200 – 58.400
Udbygning af Helsingørmotorvejen (Hørsholm S - Isterød) - etape 2	2009	0,8	1,5 ³	49.000-59.000
Vejprojekter med beslutningsgrundlag i form af VVM-undersøgelse eller beslutning herom				
Udbygning af motorvej E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding (Kolding V-MVK Kolding)	2011	0,6	13,8 ³	42.000-84.000
Udbygning af rute 26 Viborg-Aarhus, heraf:	2012			
-Viborg V-Rødkærsbro	2012	0,9	1,9 ³	6.900-16.600
-Søbyvad-Aarhus	2012	2,8	1,2 ³	10.000-20.000
Udbygning af Skovvejen, Etape 3 (Regstrup – Kalundborg)	2012	2,0	4,0 ³	8.400-15.200
Udbygning af rute 54 (Næstved – Rønnede) ⁶	2016	1,6	3,9	17.200-20.100 ⁷
Hillerødmotorvejens forlængelse ⁸	Igangværende	1,1	-	19.100-35.000
Give-Billund-E20-Haderslev (midtjysk motorvejskorridor)	Igangværende	15,6-22,2	6,0-9,0	14.000-29.000 ⁹
Udbygning af E45, heraf:	Igangværende			
-Mellem Hornstrup (Vejle) og Skanderborg S ¹⁰	Igangværende	-	-	42.000-59.600
-Mellem Aarhus S og Aarhus N ¹⁰	Igangværende	-	-	41.500-62.400
-Mellem Aarhus N og Randers N ¹⁰	Igangværende	-	-	30.100-49.200
Vejprojekter med beslutningsgrundlag i form af forundersøgelse eller beslutning herom				
Udbygning af Rute 15 (Løgten – Tåstrup) ¹¹	2012	0,4-1,1	1,0-5,0	7.300-12.100
Udbygning af Rute 34 og Rute 26 (Herning	2012	2,6-5,0	2,8-3,9	2.100-10.700



– Skive – Hanstholm) ¹²		(alle 16 etaper)		
Udbygning af Rute 11 (Esbjerg – Tønder) ¹³	2012	0,1-2,6	Negativ	4.800-13.500
Udbygning af rute 9 (Tåsinge og Lange-land) ¹⁴	2011	0,4-1,0	Negativ	1.800-17.700
Udbygning af rute 9 (Lolland) ¹⁴	2012	0,1-1,4	0,9-6,0	1.100-10.600
Udbygning af Rute 15 (Ringkøbing – Her-ning)	2013	0,2-0,9	Negativ	5.700-8.700
Omfartsvej ved Brovst	2012	0,3-0,9	0,3-4,5	4.500-7.700
Omfartsvej ved Mariager	2013	0,1	1,7-3,1	4.200-6.400 ¹⁵
Omfartsvej ved Klinkby	2012	0,1-0,2	2,8-4,5	4.000-8.000 ¹⁵
Udbygning af Rute 251 (Helsingør – Gilleleje)	2013	0,3-1,0	3,2-3,5	4.000-6.000 ¹⁵
Udbygning af rute 22 (Næstved – Slagelse)	2013	0,2-1,5	2,4-3,9	9.100-9.900
Tilslutning af omfartsvej ved Auning	2016	0,1	3,6-4,9	1.300-7.400 ¹⁵
En aflastningsvej på Stevns ¹⁶	Igangværende	-	-	-
Screeninger eller strategiske analyser				
Øget kapacitet på Motorring 3	2016	0,6	7,0-9,8	93.100-120.900
Yderligere opgradering af vejforbindelsen i Ring 4	2012	0,9 ¹⁷	8,0 ¹⁷	28.000-93.000 ¹⁸
En ny vestlig ringkorridor i Hovedstadsom-rådet	2013	4,0-6,7 ¹⁹ 11,0-12,6	10-11 ¹⁹ 9-11	21.300 – 41.500 ¹⁹ 43.600-51.800

¹ Anlægsoverslagene er inkl. 30 % ved projekter med anlægslov og VVM-undersøgelser og 50 % for projekter med forundersøgelse, screeninger og strategiske analyser.

² Baseret dels på anlægslov fra 2009 og dels på supplerende VVM-undersøgelse fra 2006.

³ De interne renter baserer sig på genberegninger af en række større anlægsprojekter, hvor der foreligger en anlægslov eller VVM-undersøgelse.

⁴ Da der er tale om nyanlæg af motorvej i åbent land, er trafikallene fra den supplerende VVM-undersøgelse fra 2006.

⁵ Med aftale af 26. november 2010 blev der afsat 45 mio. kr. til nyt TSA 50 ved det kommende regions-hospital. Med aftale af 21. marts 2013 blev der afsat yderligere 161 mio.kr. til tilslutningsanlægget (1. etape). Tilslutningsanlægget åbnede for trafik den 20. april 2016. Omkostningerne til tilslutningsanlægget er ikke inkluderet i overslaget.

⁶ Med aftale af 24. juni 2014 blev der afsat 15 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 54 mellem Næstved og Rønnede og 350 mio. kr. til en 1. etape ved Rønnede. Med aftale af 19. april 2017 blev linjeføringen for en kommende motorvej fastlagt, der blev afsat 56,5 mio.kr. til en pulje til forlodsvertagelser. Den resterende reservation på 279,9 mio.kr. er opretholdt, til der kan opnås hel eller delvis finansiering til projektet.

⁷ Hverdagsdøgntrafik fra VVM-redegørelsen.

⁸ Med aftale om Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejs forlængelse mv. 13. december 2016 blev der afsat midler til hhv. en forundersøgelse og en VVM-undersøgelse i 2017-2019. Det oplyste anlægsoverslag og intern rente dækker hele strækningen. Projek-



terne er kun tidligere undersøgt i strategisk analyse i 2013. Der knytter sig derfor stor usikkerhed til anlægsoverslaget og intern rente.

⁹ Hverdagsdøgntrafik 2030 fra den strategiske analyse af midtjysk motorvej i 2013.

¹⁰ Der blev med finansloven for 2018 afsat samlet 78 mio.kr. til at gennemføre VVM-undersøgelser af tre strækninger af E45. I 2014 blev der gennemført en strategisk analyse af udviklingen af motorvejskapaciteten i den østjyske transportkorridor (E45). For strækningerne mellem Randers og Vejle blev der opgjort et samlet anlægsoverslag på ca. 3 mia.kr. (anlægsoverslaget er hæftet med usikkerhed. Beregning af anlægsoverslaget og intern rente er en del af den igangværende VVM-undersøgelse), og projekterne havde interne renter som varierede fra 0,4-9,5 pct.

¹¹ Med aftale af 24. juni 2014 blev der, fsva. udbygning af strækningen i forlængelse af Djurslandmotorvejen, afsat 56,9 mio. kr. til en miljøscreening og pletvis udbygning af dele af rute 15.

¹² Med aftalen af 26. august 2016 blev parterne enige om at etablere en omfartsvej vest om Haderup (anlægsoverslag 281 mio. kr.). Denne er derfor ikke inkluderet i anlægsoverslag og intern rente for udbygningen af rute 34 og rute 26.

¹³ Med aftalen af 26. august 2016 blev der indgået aftale om bl.a. udbygning af Ribe omfartsvej. Anlægsoverslaget og intern rente er ikke efterfølgende justeret.

¹⁴ Med aftale af 26. november 2010 blev der reserveret 10 mio. kr. til en VVM-undersøgelse ml. Svendborg og Maribo.

¹⁵ Vejdirektoratet har ikke faste målinger på strækningen, det er derfor trafiktallene fra forundersøgelserne, der ligger til grund.

¹⁶ Med aftale af 26. august 2016 blev der afsat 3,5 mio. kr. til en forundersøgelse af en ny vejforbindelse på Stevns.

¹⁷ Strategisk analyse af kapacitetsforbedringer i Ring 4 korridoren 2012.

¹⁸ Der er ikke målestationer på hele strækningen. Årsdøgntrafiktallene (2010) fra den strategiske analyse er 6.800-64.800

¹⁹ Omfatter kun sydlig deletape af Ring 5. Hverdagsdøgntrafik i 2030 for en sydlig etape fra Syd-vestmotorvejen til Frederikssundvej fra den strategiske analyse fra 2014