

AKTENN  
OTIZ

DEPARTEMENTET

Dato 1. September 2008  
Dok.id  
J. nr.

Bro- og Havnekontoret

### Fakten über die Feste Fehmarnbeltquerung

|   |   |
|---|---|
| Bevorzugte technische Lösung                    | Schrägseilbrücke mit zweispuriger Schienenstrecke und vierstreifiger Autobahn |
| Länge der Querung                               | 20 km   |
| Voraussichtliche Überfahrtsdauer für Autofahrer | 12 Minuten  |
| Voraussichtliches Eröffnungsjahr                | 2018  |
| Geschätzte Baukosten                            | 33 Mia. DKK (2008-Preise)   |

