

FAKTA

Departementet

[Dato]

Henvendelse
Martin Hein
Pressechef

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Udvidelse af Ring 4 København (nordlig)



Ring 4 udgør, ligesom Motorring 3, en central ringforbindelse rundt om København, og der opleves også her dagligt store fremkommelighedsproblemer i myldretiden. Trængslen forventes at stige i de kommende år.

Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af en udvidelse af Ring 4 fra 4 til 6 spor mellem Ballerup C til Ballerup Byvej ("Chokoladekrydset") samt en udvidelse til 4-sporet bygade mellem Sortemosevej og Hillerødmotorvejen. Der afsættes derudover en ramme på 0,9 mia. kr. til at gennemføre projektet, der skal reducere trængslen og forbedre fremkommeligheden i Ring 4-korridoren.

Projektet forventes at have et positivt samfundsøkonomisk afkast på 1.430 mio. kr. svarende til en forrentning på 8,6 pct. beregnet med en CO₂-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO₂-pris på 1.500 kr. pr. ton er det samfundsøkonomiske afkast 1.395 mio. kr. svarende til en forrentning på 8,4 pct.