

Politisk aftale om fremtidens grønne færgebetjening af Ballen-Kalundborg og Bøjden-Fynshav mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten

21. januar 2022

Transportsektoren står i dag for 29 pct. af Danmarks CO₂-udledninger. I 2030 forventes andelen at være steget til ca. 33 pct. Dermed spiller omstillingen af transportsektoren en afgørende rolle i forbindelse med Danmarks klimamål for 2030. Det er derfor nødvendigt, at der sikres en nedbringelse af CO₂-udledningen fra alle udledende transportformer, herunder færgefarten.

Parterne er på den baggrund enige om, at de kommende statslige udbud af færgebetjeningen af henholdsvis Samsø på ruten Ballen-Kalundborg og Als på ruten Bøjden-Fynshav skal indeholde en detaljeret beskrivelse af færgen/færgernes anvendte drivmiddel.

Parterne er enige om, at et tilbud i det kommende udbud ikke skal kunne anses som konditionsmæssigt, hvis færgen eller færgernes drivmiddel er eksempelvis fossil diesel, andre fossile drivmidler eller drivmidler, hvor produktionen er baseret på bioaffald, hvorfor bl.a. HVO og bio diesel er udelukket som drivmiddel. Det forventes, at færgen/færgerne anvender drivmidler som for eksempel el, e-methanol (evt. baseret på PtX teknologi), ligesom ammoniak eller brint baseret på samme teknologi også anses som en mulighed. Tilbuddet skal ligeledes indeholde en overordnet beskrivelse af, hvordan produktionen af det valgte drivmiddel påtænkes at foregå. Det kan eksempelvis være en beskrivelse af basisråstoffet inklusiv oplysning, om den anvendte el produceres ved vindenergi eller andre vedvarende energikilder, som er helt CO₂ neutrale.

Parterne er enige om, at serviceniveauet for færgebetjeningen på de to færgeruter som minimum skal videreføres på samme niveau som i dag. Der laves rutespecifikke evalueringsskrav i forhold til serviceniveauet, og den grønne omstilling gives overvejende vægtning i forbindelse med vurderingen af de indkomne tilbud.

Parterne noterer sig, at tilskuddet til færgebetjeningen af *Samsø* på ruten *Ballen-Kalundborg* er 35,2 mio. kr. årligt over en 10-årig periode med mulighed for forlængelse i op til 12 måneder. Parterne er enige om, at evalueringsskriterierne i tilbuddet skal vægtes med følgende procentsatser:

- Grøn omstilling af færgedriften 90 %
- Færgens kapacitet 10 %

Parterne noterer sig, at tilskuddet til færgebetjeningen af *Als* på ruten *Bøjden-Fynshav* bliver på 13,0 mio. kr. årligt over en 10-årig periode med mulighed for forlængelse i op til

12 måneder. Parterne er enige om, at evalueringskriterierne i udbuddet skal vægte med følgende procentsatser:

- Grøn omstilling af færgedriften 60 %
- Billetprisreduktion 10 %
- Frekvens 20 %
- Overfartstid 10 %