

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om

Udmøntning af 150 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale og private arealer i 2022

Fra aftale om udmøntning af pulje til grøn transport af 25. juni 2021

22. december 2021

Indledning

En udbygning af netværket af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur vurderes at understøtte udbredelsen af elbiler og dermed understøtte omstillingen af vejtrafikken fra fossile brændstoffer til el. Der er fortsat en række geografiske områder, hvor tilgængeligheden til offentligt tilgængelige opladningsfaciliteter er begrænset, bl.a. på grund af manglende kommerciel interesse fra markedsaktørerne. Utilstrækkelig ladeinfrastruktur udgør i sig selv en barriere for erhvervelse af elbiler.

Med aftale om udmøntning af pulje til grøn transport af 25 juni 2021 blev der afsat i alt 215 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere, hvoraf 65 mio. kr. blev udmøntet i 2021 til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer. 150 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale, regionale og private arealer blev udskudt til udmøntning i 2022.

Med denne aftale fastlægges vilkårene for udmøntning af puljen på 150 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale, regionale og private arealer i 2022. Parterne er enige om at udmønte 50 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer og 100 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer. Puljen administreres af Vejdirektoratet, og til administration afsættes 2 pct. af puljen.

Med den forventede ændring af AFI-loven vil regionerne kunne yde betaling til private operatører, der opstiller offentligt tilgængelige ladestandere på regionernes arealer. Der åbnes endvidere for, at regionerne i partnerskaber med private kan søge om midler i puljen til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer. Parterne finder på den baggrund ikke noget behov for, at der på nuværende tidspunkt afsættes en pulje til statslig medfinansiering af projekter beliggende på regionernes arealer.

Offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer

Puljen på 50 mio. kr. i 2022 til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer kan søges af ladeoperatører og partnerskaber, herunder partnerskaber mellem regioner og private aktører til medfinansiering af totalomkostningerne ved opsætning af lyn- og hurtigladebiler. Tilskud kan udgøre op til 25 pct. af projekternes totalomkostninger og maksimalt 75.000 ekskl. moms pr. ladeudtag på en hurtigladebil og 220.000 kr. ekskl. moms pr. ladeudtag på en lynladebil.

Vejdirektoratet forestår tildeling af tilskud til projekter. Ved tildeling af tilskud lægges der vægt på følgende forhold:

- 1) Geografisk dækning ift. eksisterende ladeinfrastruktur
- 2) Behov for ladeinfrastruktur, der ikke vil blive dækket på markedsvilkår
- 3) Ladeeffekt i forhold til støttebeløb
- 4) Lige administrativ adgang
- 5) Projektets modenhed

Offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer

Puljen på 100 mio. kr. i 2022 til offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer kan søges af kommuner til medfinansiering af det behov for betaling fra kommunen, der viser sig på baggrund af

konkrete udbud med private operatører om at opstille ladeinfrastruktur i de enkelte kommuner. Kommunerne skal således først afholde udbud, hvor der viser sig et behov for betaling fra kommunen, hvorefter kommunen kan søge om medfinansiering.

Alle udbud af offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur på kommunale arealer, som er tildelt private operatører af ladestandere efter, at loven vedr. regulering af ladestandermarkedet er trådt i kraft, kommer i betragtning ved fordeling af midlerne i puljen frem til om med 1. november 2022. Puljen fordeles efter først til mølle princippet. Kommunerne kan opnå en medfinansiering på 50 pct. af den totale kommunale betaling indtil der enten ikke længere er midler i puljen, eller den enkelte kommune har opnået en andel af puljen svarende til 2 gange kommunens andel af befolkningstallet i Danmark.

Kommunen og den private operatør har 6 måneder til at skrive kontrakt, hvis dette ikke allerede er sket på det tidspunkt, hvor Vejdirektoratet foretager tildeling af puljemidler. Foreligger der ikke en gyldig kontrakt efter denne frist vil støtten fra puljen falde bort.

Eventuelle midler, der er ikke anvendes i puljen til private arealer eller pr. 1. november 2022 ikke er anvendt i puljen til kommunale arealer fordeles til kommunerne ud fra kommunens andel af befolkningstallet i Danmark. Ved at fordele midlerne efter befolkning sikres det, at landdistrikterne også tildeles en væsentlig del af midlerne til trods for, at behovet fra borgere uden hjemmeladning ofte er begrænset. Midlerne kan i stedet anvendes til mere sæsonbetonede behov og som en del af erhvervs- og turismeudviklingen. De tiloversblevne midler kan ligeledes anvendes som kommunens betaling i forbindelse med kommunens udbud af offentligt tilgængelig ladestandere på kommunale arealer. Kommunerne kan via midlerne opnå en medfinansiering fra staten på op til 50 pct. af den totale kommunale betaling. Kommunen og den private operatør skal dog have tegnet kontrakt senest ved udgangen af 2023. Derefter vil støtten fra puljen falde bort.