Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Køreplanen for 2019, S-togkøreplanen for 2020-2024 og operatørpunktlighedskrav for 2018 og 2019

Tillægskontrakt 22

Indhold

1. Kontraktgrundlag 4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten 4

2. Baggrund 4

3. Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale 5
3.1. Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S19 5
3.2. Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S20-S24 5
3.3. Sæsonbetinget efterspørgsel 6
3.4. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K19 6
3.5. Reduktion i aftenbetjeningen af Roskilde 9
3.6. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K19 9
3.7. Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K19 14

4. Operatørpunktlighedskrav for 2018 og 2019 15

5. Økonomi 15

6. Tid 15
6.1. Ikrafttræden 15
6.2. Ophør 15

7. Øvrige vilkår 15

8. Underskrifter 16

Tillægskontrakt 22

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(herefter: "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

køreplanen for 2019, S-togkøreplanen for 2020-2024 og operatørpunktlig-
hedskrav for 2018 og 2019

(herefter: "Tillægskontrakt 22")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 22". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne Tillægsaftale.

2. Baggrund

På baggrund af DSB's notat af 2. februar 2018 har Transportministeriet ved brev af 22. marts 2018 godkendt en række permanente fravigelser fra DSB's trafikale forpligtelser for S-togtrafikken for perioden fra og med køreplanen for 2019 og frem til og med køreplanen for 2024.

På baggrund af DSB's notat af 2. februar 2018, DSB's køreplanforslag for S-togtrafikken af 20. april 2018 og DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken af 21. marts 2018 har Transportministeriet med breve af 3. maj 2018 og 7. maj 2018 godkendt DSB's køreplanforslag for 2019.

Notat om DSB's trafikbetjening af ny bane København – Ringsted i K19 blev præsenteret på mødet i grøn forligskreds den 22. november 2018 og fremsendt til den samlede forligskreds samme dag.

Godkendelserne af DSB's køreplanforslag for 2019 og dispensationer for fravigelser af de trafikale forpligtelser bevirker, at omfanget af DSB's trafikeringsforpligtelser skal ændres.

3. Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale

3.1. Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S19

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: ”K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval”, hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB’s trafikeringsforpligtelser i S- togtrafikken fra den 10.december 2018 til den 14. december 2019 (”S19”), og at Trafikeringsplanen for S-tog i S19 findes i tabel 1.

Tabel 1:

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fr 05.30-00.29	lø-sø 05.30-00.29	lø-sø nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-sø dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	59	55	10	38	28		
Solrød Strand-Hundige	59	55	10	75	28		
Hundige-Dybbølsbro	102	55	10	80	28		
Høje Tåstrup-Glostrup	58	55	10	39	27	12	8
Glostrup-Valby	58	55	10	39	27	12	8
Frederikssund-Ballerup	59	55	10	40	27		
Ballerup-Valby	99	55	10	39	27		
Valby-Dybbølsbro	158	110	20	78	54	12	8
Dybbølsbro-København H	262	165	30	158	82	12	8
København H-Østerport	256	166	30	159	82	10	12
Østerport-Svanemøllen	217	166	30	159	82	10	12
Svanemøllen-Farum	58	55	10	39	27	10	12
Svanemøllen-Hellerup	159	111	20	120	55		
Hellerup-Lyngby	101	56	10	81	27		
Lyngby-Holte	101	56	10	81	27		
Holte-Hillerød	57	56	10	41	27		
Hellerup-Klampenborg	58	55	10	39	28		
Hellerup-Flintholm	115	108	11	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	115	108	11	71			

3.2. Ændring af trafikeringsplanen for S-togtrafikken i S20-S24

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: ”K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval”, hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB’s trafikeringsforpligtelser i S-togtrafikken fra den 15. december 2019 til den 14. december 2024 (”S20-S24”), og at Trafikeringsplanen for S-tog i S20-S24 findes i tabel 2

Tabel 2:

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fr 05.30-00.29	lø-sø 05.30-00.29	lø-sø nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-sø dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	57	55	10	37	27		
Solrød Strand-Hundige	57	55	10	74	27		
Hundige-Dybbølsbro	114	55	10	74	27		
Høje Tåstrup-Glostrup	57	55	10	37	27	12	8
Glostrup-Valby	57	55	10	37	27	12	8
Frederikssund-Ballerup	57	55	10	37	27		
Ballerup-Valby	114	55	10	37	27		
Valby-Dybbølsbro	171	110	20	74	54	12	8
Dybbølsbro-København H	285	165	30	148	81	12	8
København H-Østerport	282	165	20	148	81	10	12
Østerport-Svanemøllen	228	165	20	148	81	10	12
Svanemøllen-Farum	57	55	10	37	27	10	12
Svanemøllen-Hellerup	171	110	10	111	54		
Hellerup-Lyngby	114	55	10	74	27		
Lyngby-Holte	114	55	10	74	27		
Holte-Hillerød	57	55	10	37	27		
Hellerup-Klampenborg	57	55	10	37	27		
Hellerup-Flintholm	114	108	10	71			
Flintholm-Ny Ellebjerg	114	108	10	71			

3.3. Sæsonbetinget efterspørgsel

Af Kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår følgende:

"Under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerede trafikbetjening. For S-tog kan DSB ændre placeringen af op til 45.000 togkm. og for fjern- og regionaltog op til 340.000 togkm."

Parterne er enige om, at DSB i S19 og S24 er berettiget til at ændre placeringen af 155.597 togkm. Parterne er desuden enige om, at DSB i S20-S23 er berettiget til at ændre placeringen af 152.662 togkm.

3.4. Ændring af trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K19

Af Kontraktens bilag 2 om trafikeringsplaner fremgår oversigt over: "K19-K20: Mindste antal tog pr. tidsinterval" (herefter: Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken), hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogtrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB's trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken fra den 9. december 2018 til den 14. december 2019, og at Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K19 gældende frem til åbningsdagen for normal trafik på den nye bane mellem København og Ringsted findes i tabel 3a, mens trafikken gældende fra åbningsdagen for normal trafik mellem København og Ringsted findes i tabel 3b.

Tabel 3 a:

Trafikeringsplan K19, gældende frem til åbningsdagen af normal trafik på den nye bane mellem København og Ringsted: Mindste antal tog pr tidsinterval

	Grundbetjening			Supplement			Ekstra i myldretid	
	Alle dage 05.00-00.59 [1]	ma-fr nat 01.00-04.59	lø-sø nat 01.00-04:59	ma-fr dagtimer	Lørdage	Søndage	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
København H - Lufthavnen [2]	113 [3]	4	6					
Lufthavnen - Landegrænsen [2]	59	4	4				18	13
Helsingør - Nivå	59		4				15	7
Nivå - København H	59		4	43	31	31	15	7
København H - Kastrup	29	1	1					
København H - Roskilde	130	1	4	42			15	
Roskilde - Ringsted	91	1	2	26			10	
København - Køge Nord								
Køge Nord - Køge								
Køge Nord - Ringsted								
Ringsted - Næstved	19			16	15	15	5	
Næstved - Vordingborg	19			16	15	15	5	
Vordingborg - Nykøbing F	19			16	15	15	5	
Nykøbing F - Rødby Færge	9							
Roskilde - Holbæk	38 [4]		1	13			5	
Holbæk - Kalundborg	19						5	
Roskilde - Køge	20			12				
Køge - Næstved	20			12				
Ringsted - Slagelse	54	1	2	13			5	
Slagelse - Nyborg	54	1	2				5	
Nyborg - Odense	54	1	2				5	
Odense - Middelfart	73 [5]	1	2				2	
Middelfart - Fredericia	56	1	2				2	
Middelfart - Kolding	16							
Fredericia - Vejle	73	1	2				9	5
Vejle - Skanderborg	54	1	2				7	5
Skanderborg - Aarhus H	54	1	2				7	5
Aarhus H - Langå	35	1	2					
Langå - Hobro	35	1	2					
Hobro - Skørping	35	1	2					
Skørping - Aalborg	35	1	2					
Aalborg - Hjørring	6							
Hjørring - Frederikshavn	6							
Fredericia - Kolding	25			13				
Kolding - Lunderskov	54							
Lunderskov - Tinglev	19							
Tinglev - Sønderborg	10							
Tinglev - Padborg	9							
Lunderskov - Bramming	35							
Bramming - Esbjerg	35							
Vejle - Herning	19						2	
Herning - Struer	19						5	5
Odense - Ringe	38			13	9			
Ringe - Svendborg	19			13	9			

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervejs berøre dette.

1) På lørdage og søndage er grundbetjeningen reduceret med op til 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen jf. note 1) i trafikkontraktens trafikeringsplaner. Det pligtige antal tog er afrundet til nærmeste hele antal tog f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 49 tog i stedet for 54. Gælder ikke Øresundstrafikken.

2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

3) På søndage til torsdage reduceres grundbetjeningen med 9 afgange som følge af sporarbejder

4) På lørdage kun 37 og på søndage kun 36 afgange

5) Om søndagen kun 72 afgange

Tabel 3 b:

Trafikeringsplan K19, gældende fra åbningsdagen af normal trafik på den nye bane mellem København og Ringsted: Mindste antal tog pr tidsinterval

	Grundbetjening			Supplement			Ekstra i myldretid	
	Alle dage 05.00-00.59 [1]	ma-fr nat 01.00-04.59	lø-sø nat 01.00-04:59	ma-fr dagtimer	Lørdage	Søndage	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
København H - Lufthavnen [2]	113 [3]	4	6					
Lufthavnen - Landegrænsen [2]	59	4	4				18	13
Helsingør - Nivå	59		4				15	7
Nivå - København H	59		4	43	31	31	15	7
København H - Kastrup	29	1	1					
København H - Roskilde	95	1	4	42			15	
Roskilde - Ringsted	57	1	2	26			10	
København - Køge Nord	35 [6]							
Køge Nord - Køge								
Køge Nord - Ringsted	35 [6]							
Ringsted - Næstved	19			16	15	15	5	
Næstved - Vordingborg	19			16	15	15	5	
Vordingborg - Nykøbing F	19			16	15	15	5	
Nykøbing F - Rødby Færge	9							
Roskilde - Holbæk	38 [4]		1	13			5	
Holbæk - Kalundborg	19						5	
Roskilde - Køge	20			12				
Køge - Næstved	20			12				
Ringsted - Slagelse	54	1	2	13			5	
Slagelse - Nyborg	54	1	2				5	
Nyborg - Odense	54	1	2				5	
Odense - Middelfart	73 [5]	1	2				2	
Middelfart - Fredericia	56	1	2				2	
Middelfart - Kolding	16							
Fredericia - Vejle	73	1	2				9	5
Vejle - Skanderborg	54	1	2				7	5
Skanderborg - Aarhus H	54	1	2				7	5
Aarhus H - Langå	35	1	2					
Langå - Hobro	35	1	2					
Hobro - Skørping	35	1	2					
Skørping - Aalborg	35	1	2					
Aalborg - Hjørring	6							
Hjørring - Frederikshavn	6							
Fredericia - Kolding	25			13				
Kolding - Lunderskov	54							
Lunderskov - Tinglev	19							
Tinglev - Sønderborg	10							
Tinglev - Padborg	9							
Lunderskov - Bramming	35							
Bramming - Esbjerg	35							
Vejle - Herning	19						2	
Herning - Struer	19						5	5
Odense - Ringe	38			13	9			
Ringe - Svendborg	19			13	9			

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervejs berøre dette.

1) På lørdage og søndage er grundbetjeningen reduceret med op til 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen jf. note 1) i trafikkontraktens trafikeringsplaner. Det pligtige antal tog er afrundet til nærmeste hele antal tog f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 49 tog i stedet for 54. Gælder ikke Øresundstrafikken.

2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

3) På søndage til torsdage reduceres grundbetjeningen med 9 afgange som følge af sporarbejder

4) På lørdage kun 37 og på søndage kun 36 afgange

5) Om søndagen kun 72 afgange

6) 17 af de 35 afgange kører først på denne strækning fra det tidspunkt, hvor det er praktisk muligt for DSB at køre 2 afgange pr. time og retning på ny bane. Indtil da kører de pågældende 17 afgange fortsat København - Roskilde - Ringsted

3.5. Reduktion i aftenbetjeningen af Roskilde

Der er i DSB-kontrakten fastsat en reduktion i aftenbetjeningen af Roskilde, som omfatter en produktion på 150.000 togkm. Reduktionen skulle i kontrakten delvis modsvare andre udvidelser i forbindelse med ny bane. Reduktionen fastholdes, men overlades til DSB's egen udmøntning i form af ekstra regionaltog på udvalgte tidspunkter på hele eller dele af strækningerne København – Roskilde – Ringsted/ København – Køge Nord – Ringsted.

3.6. Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K19

Af Kontraktens bilag 3 om standsningsplaner fremgår oversigt over: "Mindste antal togafgange pr. time og retning" (herefter: Standsningsplanen), hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Parterne er enige om, at ændre Standsningsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K19, og at Standsningsplanen for K19 findes i tabel 4.

Tabel 4: Standsningsplan K19: Mindste antal togafgange pr time og retning

K19	**Grundbetjening Pr time**	**Ekstra stop Pr time**	
Strækning	**Alle dage 06.00-23.59 [1)]**	**ma-fr**	**dagtimer**
København H - Lufthavnen			
København H	7	0	
Ørestad	6	0	
Tårnby	6	0	
Lufthavnen	7	0	
Helsingør - Nivå			
Helsingør	3	0	
Snekkersten	3	0	
Espergærde	3	0	
Humlebæk	3	0	
Nivå	3	0	
Nivå - København H			
Nivå	3	3	
Kokkedal	3	3	
Rungsted Kyst	3	0	
Vedbæk	3	0	
Skodsborg	3	0	
Klampenborg	3	0	
Hellerup	3	3	
København H	3	3	
København H - Roskilde			
København H	5	2	
Valby	2	1	
Høje Taastrup	5	1	
Hedehusene	1	1	
Trekroner	1	1	

K19	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time	
Strækning	**Alle dage 06.00-23.59 1)**	**ma-fr**	**dagtimer**
Roskilde	5	1	
Roskilde - Ringsted			
Roskilde	3	1	
Viby Sjælland	1	1	
Borup	1	1	
Ringsted	3	1	
København - Køge Nord fra åbning i 2019			
København H 2)	2	0	
Ny Ellebjerg	1	0	
Køge Nord 2)	2	0	
Køge Nord - Køge			
Køge Nord	0	0	
Ølby	0	0	
Køge	0	0	
Køge Nord - Ringsted fra åbning i 2019			
Køge Nord 2)	2	0	
Ringsted	1	0	
Ringsted - Næstved			
Ringsted	1	0	
Glumsø	1	0	
Næstved	1	1	
Næstved - Nykøbing F			
Næstved	1	1	
Lundby	1	0	
Vordingborg	1	1	
Nørre Alslev	1	0	
Eskilstrup	1	0	
Nykøbing F	1	1	
Nykøbing F - Rødby			
Nykøbing F	0,5	0	
Rødby Færge/Ny Rødby	0,5	0	
Roskilde - Holbæk			
Roskilde	2	1	
Lejre	1	1	
Hvalsø	1	1	
Tølløse	1	1	
Vipperød	1	1	
Holbæk	2	1	
Holbæk - Kalundborg			
Holbæk	1	0	
Regstrup	1	0	
Knabstrup	1	0	
Mørkøv	1	0	
Jyderup	1	0	
Svebølle	1	0	
Kalundborg Øst / Biotechbyen	1	0	
Kalundborg	1	0	
Roskilde - Køge			

K19	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time	
Strækning	**Alle dage 06.00-23.59 1)**	**ma-fr**	**dagtimer**
Roskilde	1	1	
Gadstrup	1	1	
Havdrup	1	1	
Lille Skensved	1	1	
Ølby	1	1	
Køge	1	1	
Køge - Næstved			
Køge	1	1	
Herfølge	1	1	
Tureby	1	1	
Haslev	1	1	
Holme-Olstrup	1	1	
Næstved Nord	1	1	
Næstved	1	1	
Ringsted - Odense			
Ringsted 3)	2	0	
Sorø 3)	2	0	
Slagelse 3)	2	0	
Korsør 3)	2	0	
Nyborg 3)	2	0	
Langeskov	1	0	
Odense	3	0	
Odense - Middelfart			
Odense	4	0	
Holmstrup	0,5	0	
Tommerup	1	0	
Skalbjerg	0,5	0	
Bred	0,5	0	
Aarup	1	0	
Gelsted	1	0	
Ejby	1	0	
Nørre Åby	1	0	
Kauslunde	0,5	0	
Middelfart	3	0	
Middelfart - Kolding			
Middelfart	1	0	
Taulov	0	0	
Kolding	1	0	
Middelfart - Fredericia			
Middelfart	2	0	
Fredericia	3	0	
Fredericia - Vejle			
Fredericia	2	0	
Børkop	1	0	
Brejning	1	0	
Vejle	2	0	
Vejle - Aarhus			
Vejle	2	0	

K19	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time	
Strækning	**Alle dage 06.00-23.59 [1)]**	**ma-fr**	**dagtimer**
Hedensted	1	0	
Horsens	2	0	
Skanderborg	2	0	
Hørning	0	0	
Viby Jylland	0	0	
Aarhus	2	0	
Aarhus - Skørping			
Aarhus	2	0	
Hinnerup	0	0	
Hadsten	1	0	
Langå	1	0	
Randers	2	0	
Hobro	1	0	
Arden	1	0	
Skørping	1	0	
Skørping - Aalborg			
Skørping	1	1	
Støvring	1	1	
Svenstrup	1	1	
Skalborg	1	1	
Aalborg	2	0	
Aalborg - Frederikshavn			
Aalborg	0,33	0	
Aalborg Vestby	0	0	
Lindholm	0	0	
Brønderslev	0,33	0	
Vrå	0	0	
Hjørring	0,33	0	
Sindal	0	0	
Tolne	0	0	
Kvissel	0	0	
Frederikshavn	0,33	0	
Fredericia - Kolding			
Fredericia	1	1	
Taulov	1	0	
Kolding	1	1	
Kolding - Lunderskov			
Kolding	3	0	
Lunderskov	1	0	
Lunderskov - Tinglev			
Lunderskov	1	0	
Vamdrup	1	0	
Vojens	1	0	
Rødekro	1	0	
Tinglev	1	0	
Tinglev - Sønderborg			
Tinglev	0,5	0	
Kliplev	0,5	0	

K19	Grundbetjening Pr time	Ekstra stop Pr time	
Strækning	**Alle dage 06.00-23.59** [1]	**ma-fr**	**dagtimer**
Gråsten	0,5	0	
Sønderborg	0,5	0	
Tinglev - Padborg			
Tinglev	0,5	0	
Padborg	0,5	0	
Lunderskov - Esbjerg			
Lunderskov	1	0	
Vejen	1	0	
Brørup	1	0	
Holsted	1	0	
Gørding	1	0	
Bramming	1	0	
Tjæreborg	0	0	
Esbjerg	2	0	
Vejle - Herning			
Vejle	1	0	
Vejle Sygehus	0,5 [4]	0	
Jelling	1	0	
Give	1	0	
Thyregod	1	0	
Brande	1	0	
Herning	1	0	
Herning - Struer			
Herning	1	0	
Gødstrup	0	0	
Vildbjerg	1	0	
Aulum	1	0	
Holstebro	1	0	
Hjerm	0	0	
Struer	1	0	
Odense - Ringe			
Odense	2	1	
Odense Sygehus	1	1	
Fruens Bøge	1	0	
Hjallese	1	0	
Højby	1	0	
Årslev	1	1	
Pederstrup	1	0	
Ringe	2	1	
Ringe - Svendborg			
Ringe	1	1	
Rudme	1	0	
Kværndrup	1	0	
Stenstrup	1	1	
Stenstrup Syd	1	0	
Svendborg Vest	1	1	
Svendborg	1	1	

Noter

1) I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time i tilknytning til en station er DSB ikke forpligtet til at betjene den hyppigere end det er muligt med

de planlagte tog
2) Fra det tidspunkt, hvor det er praktisk muligt for DSB at køre to tog pr. time og retning på ny bane
3) På alle dage fra kl. 22 stilles der kun krav om 1 tog pr. time i retning mod øst og på lørdage og søndage indtil kl. 10 stilles kun krav om 1 tog pr. time i retning mod vest
4) Om fredagen er det gennemsnitlige antal standsninger indenfor rammen af Trafikkontrakten lavere end 0,5 pr. time

3.7. Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltog-trafikken i K19

Af Kontraktens bilag 4 om linjeplan fremgår oversigt over: "Mindste antal direkte tog pr. time og retning" (herefter: Linjeplanen), hvoraf fremgår antallet af direkte tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogtrafikken.

Parterne er enige om at DSB i K19 ikke fraviger Kontraktens bestemmelser vedrørende antallet af direkte tog, og at Linjeplanen for fjern- og regionaltogtrafikken i K19 findes i tabel 5.

Tabel 5: Linjeplan K19: Mindste antal direkte tog pr time og retning

	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København		2 [1)]	2	1
Holbæk	2	0	0	0
Kalundborg	1	0	0	0
Haslev	0	0	0	0
Nykøbing Falster	1	0	0	0
Odense	2	2		1
Frederikshavn	0	0	0	0
Aalborg	1	2	1	
Aarhus	2 [1)]		2	2
Struer	0,5	0	0,5	0
Esbjerg	1	0	1	0
Sønderborg	0,5	0	0,5	0
Svendborg	0	0	1	0

Tabellen viser det mindste antal direkte togafgange mellem de pågældende byer, som DSB gennemsnitligt er forpligtet til at producere indenfor en periode af 18 sammenhængende timer om hverdagen og 17 i weekenden. DSB er ikke forpligtet til at køre togene helt fra udgangs- til endestation, hvis togets rejsetid og faste afgangstid fra udgangsstation betyder at det ikke kan nå endestationen indenfor tidsrummet 5.00 til 00.59. I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time, er DSB ikke forpligtet til at opretholde forpligtelsen hyppigere end det er muligt med de planlagte tog.
1) Gældende for 15 sammenhængende timer (14 i weekenden) og 1 afgang i yderligere 3 timer.

4. Operatørpunktlighedskrav for 2018 og 2019

Parterne er enige om, at Kontraktens pkt. 9.1.4, tabel 9.1 ændres, således at operatørpunktlighedskravet for fjern- og regionaltrafikken ændres til 93,0 pct. i 2018 og til 93,4 pct. i 2019.

5. Økonomi

Indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 22 giver ikke anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

6. Tid

6.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 22 har virkning fra og med det ordinære køreplanskift den 9. december 2018.

6.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 22 samtidig med ophør af køreplansperioden for 2024, det vil sige den 14. december 2024. De dele af denne Tillægskontrakt, som alene vedrører køreplansperioden for 2019, ophører samtidig med køreplansperioden for 2019, det vil sige den 14. december 2019.

7. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 22 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

8. Underskrifter

Høje Taastrup, den 21/12 2018

For DSB:

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Per Schrøder
Direktør Drift

København, den 14/1 2019

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Frank Johansen
Konstitueret kontorchef

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk