



Transportministeriet – Supplerende trafikanalyser for Østlig Ringvej

Trafikmodelberegninger

1 Indledning

Dette notat beskriver og dokumenterer resultaterne af de gennemførte trafikmodelberegninger for en række scenarier til belysning af de trafikale konsekvenser af en Østlig Ringvej i København. En fuldt udbygget Østlig Ringvej forløber i de analyserede scenarier mellem Nordhavnsvej og Amagermotorvejen via Refshaleøen og Kløvermarken.

Trafikmodelberegningerne er gennemført med trafikmodellen OTM 5.4 for prognoseårene 2025 og 2040. Modellen beregner trafikens omfang for et hverdagsdøgn og dens fordeling på transportmidler og ruter under givne forudsætninger vedrørende infrastrukturen og trafikbetjening samt de byplanmæssige/demografiske forhold i de valgte beregningsår. Modellen dækker hovedstadsområdet, defineret som centralkommunerne (Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune) og de tidligere Københavns, Frederiksborg og Roskilde amter.

Der er gennemført beregninger for følgende scenarier:

- | | |
|------------|---|
| 2025 Basis | Basisscenarie for 2025 uden udbygning af Østlig Ringvej. |
| 2025 – 1D | Udbygning af etape ½ af Østlig Ringvej fra Nordhavnsvej frem til Nordhavnen. Beregningsår 2025 <i>uden</i> udbygning af den kollektive trafik og <i>uden</i> trafiksanering af Indre By. |
| 2025 – 2D | Udbygning af etape 1 af Østlig Ringvej fra Nordhavnsvej frem til Kløvermarken. Beregningsår 2025 <i>uden</i> udbygning af den kollektive trafik og <i>uden</i> trafiksanering af Indre By. |
| 2025 – 2Db | Som 2025 – 2D, men <i>med</i> en brugerbetaling for benyttelsen af Ringvejen på 20 kr. for person- og varebiler og 80 kr. for lastbiler. Afgiften er uafhængig af den kørte afstand på Ringvejen. |
| 2025 – 3D | Udbygning af etape 1+2 af Østlig Ringvej fra Nordhavnsvej frem til Amagermotorvejen. Beregningsår 2025 <i>uden</i> udbygning af den kollektive trafik og <i>uden</i> trafiksanering af Indre By. |



- 2025 – 3Db1 Som 2025 – 3D, men *med* en brugerbetaling for benyttelsen af Ringvejen på 20 kr. for person- og varebiler og 80 kr. for lastbiler. Afgiften er uafhængig af den kørte afstand på Ringvejen.
- 2025 – 3Db2 Som 2025 – 3D, men *med* en brugerbetaling for benyttelsen af Ringvejen afhængigt af tidsperioden. I myldretiderne er taksten 30 kr. for person- og varebiler og 120 kr. for lastbiler, og det øvrige døgn er afgiften 10 kr. for person- og varebiler og 40 kr. for lastbiler. Afgiften er uafhængig af den kørte afstand på Ringvejen.
- 2040 – 3D Udbygning af etape 1+2 af Østlig Ringvej fra Nordhavnsvej frem til Amagermotorvejen. Beregningsår 2040 *uden* udbygning af den kollektive trafik og *uden* trafiksanering af Indre By.
- 2040 – 3C Udbygning af etape 1+2 af Østlig Ringvej fra Nordhavnsvej frem til Amagermotorvejen. Beregningsår 2040 *uden* udbygning af den kollektive trafik og *med* trafiksanering af Indre By.
- 2040 – 3C2 Som 2040 – 3C, men *med* en udvidet trafiksanering i centalkommunerne.
- 2040 – 3A Udbygning af etape 1+2 af Østlig Ringvej fra Nordhavnsvej frem til Amagermotorvejen. Beregningsår 2040 *med* udbygning af den kollektive trafik og *med* trafiksanering af Indre By.
- 2040 – 3Ab Udbygning af etape 1+2 af Østlig Ringvej fra Nordhavnsvej frem til Amagermotorvejen 2040 *med* udbygning af den kollektive trafik og *med* udvidet trafiksanering som i scenarie 3C2 og brugerbetaling som i scenarie 3Db1.

De enkelte etaper af en udbygning af Østlig Ringvej er defineret som følger.

Etape ½ fra Nordhavnsvej til Nordhavnen

Nordhavnsvej videreføres i en tunnel fra Kalkbrænderihavnsvej under Svanemøllebugten til Nordhavn. I Ydre Nordhavn etableres et ruderalæg med vestvendte ramper fra den nye fordelingsvej på tværs af Balticavej. Vejanlægget er forudsat anlagt som en 4-sporet vejforbindelse med en skiltet hastighed på 70 km/t.

Etape 1 fra Nordhavnsvej til Refshaleøen/Kløvermarken

I Etape 1 af Østlig Ringvej videreføres forbindelsen fra Nordhavnen sydpå i en tunnel til Kløvermarken med tilslutningsanlæg på Refshaleøen og ved Kløvermarken. Vejanlægget er forudsat anlagt som en 4-sporet vejforbindelse med en skiltet hastighed på 90 km/t.

Etape 1+2 fra Nordhavnsvej til Amagermotorvejen

Etape 1 føres videre som en boret tunnel til Amagermotorvejen ved Sjællandsbroen med tilslutningsanlæg til Artillerivej. Vejanlægget er forudsat anlagt som en 4-sporet vejforbindelse med en skiltet hastighed på 90 km/t.

Østlig Ringvej er i alle scenarierne forudsat at forløbe som i linjeføringsforslag B4.

De generelle beregningsforudsætninger for de enkelte prognoseår og forudsætningerne for udbygningsscenarierne er nærmere beskrevet i notatet "Transportministeriet – Sup-



plerende trafikanalyser for Østlig Ringvej, Beregningsforudsætninger 2025 og 2040" (dok. nr. 1100921-001).

Trafiksaneringen i scenarie 2040-3C omfatter en trafikal fredeliggørelse af Indre By, som beskrevet i rapporten "Trafikal fredeliggørelse af Indre By - efter anlæg af en havnetunnel", Københavns Kommune 1998. Planen omfatter en række omlægninger af vejnettet, specielt i byområdet inden for Voldene. Bremerholm-linien lukkes, Gothersgades inderste smalle stykke dobbeltrettes og Børsbroen og en del af Havnegade omlægges til bus/cykelgade. Endvidere ombygges en række gadestrækninger med hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Til belysning af trafikale konsekvenser for trafikbelastningerne i havnetunnelen af mere udbredt trafiksanering i København end forudsat i scenarie 2040-3C omfatter scenarie 2040-3C2 en række supplerende tiltag. Der er ikke tale om et konkret forslag, men om tiltag, der er valgt så de beregningsmæssigt på enkel vis kan illustrere en generel sænkning af fremkommeligheden på ruter gennem byen udenom havnetunnelen. Disse tiltag omfatter:

- Den skilte hastighed på vejnettet i centralkommunerne reduceres med 10 km/t for alle strækninger
- Den skilte hastighed på Amager Strandvej reduceres til 30 km/t samtidig med at kapaciteten reduceres.
- Kapaciteten i krydset ved Hans Knudsens Plads mod byen reduceres.

I forhold til de tidligere gennemførte trafikmodelberegninger for Østlig Ringvej af Rambøll, er beregningsforudsætningerne ændret med hensyn til:

- Beregningsårene er 2025 og 2040 mod 2032 tidligere. Beregningsforudsætningerne for udviklingen frem til 2040 (særligt bilejerskab, kørselsomkostninger og kollektive takster) er justerede i forhold til de tidligere anvendte forudsætninger.
- Der er forudsat nordvendte ramper ved Nordhavnsvejs tilslutning til Helsingørmotorvejen, som er ved at blive etableret. I tidligere beregninger var forudsat såvel nord- og sydvendte ramper.
- For etape 1 er der ikke som tidligere forudsat en udbygning af Artillerivej til 4 spor.

I 2025 er det forudsat, at der er ca. 15.000 færre indbyggere i Nordhavnsområdet og ca. 9.000 færre indbyggere på Kløvermarken og Refshaleøen i forhold til 2032.

Sydvendte ramper ved Nordhavnsvejs vestlige tilslutning vurderes i 2040 at ville medføre trafikbelastninger på Ringvejen, der på de nordligste strækninger er op til cirka 8-10.000 køretøjer per hverdagsdøgn højere end uden disse ramper. På de sydligste delstrækning er effekten begrænset. Betydningen af en udbygning af Artillerivej vurderes primært at betyde for rutevalget på de nordlige Amager og i mindre grad for trafikbelastningerne på Ringvejen.

I de følgende afsnit beskrives beregningsresultaterne for de enkelte scenarier for henholdsvis 2025 og 2040. Notatets afsnit 2 omhandler de beregnede trafikbelastninger på vejnettet med opgørelser af trafikken på ringvejsforbindelsen og for de øvrige vejforbindelser over havnen. Afsnit 3 belyser trafikarbejdet i de enkelte scenarier og de opgjorte tidsgevinster for etape 1+2, medens antallet af ture i hovedstadsområdet for de enkelte hovedtransportmidler er opgjort i afsnit 4. I afsnit 5 belyses de overordnede konsekvenser



for den kollektive trafik. Endelig er ændringerne i vejtrafikkens CO2-udslip og partikel-emissioner for etape 1 og etape 1+2 scenarierne med brugerbetaling set i forhold til basisscenarioet opgjort i afsnit 6.

2 Trafikbelastninger på vejnettet

De modelberegnedede trafikbelastninger for de enkelte delstrækninger af en Østlig Ringvej for de undersøgte scenarier fremgår af Tabel 1 og Tabel 2 for henholdsvis 2025- og 2040-scenarierne. Trafikbelastningerne på de eksisterende vejforbindelser over havnen er opgjort i Tabel 3 og Tabel 4.

Kortoptegninger af trafikbelastningerne for de enkelte scenarier af gengivet i bilaget. Her er endvidere vist kort med ændringerne i trafikbelastninger mellem de enkelte scenarier.

Tabel 1 Trafikbelastninger Østlig Ringvej, antal køretøjer per hverdagsdøgn 2025

Strækning	2025					
	1D	2D	2Db	3D	3Db1	3Db2
<i>Nordhavnsvej</i> Hls.mv. - Strandv.	24.240	48.830	37.300	52.160	38.460	40.710
<i>Ringvej</i> Strandvænget - Nordhavn	3.950	34.400	17.930	39.030	19.490	21.510
<i>Ringvej</i> Nordhavn - Refshaleøen		33.370	18.080	40.660	20.940	23.060
<i>Ringvej</i> Refshaleøen - Kløvermark.		26.220	13.260	36.090	18.150	20.550
<i>Ringvej</i> Kløvermarken - Artillerivej				23.410	10.660	11.120
<i>Ringvej</i> Artillerivej - Vejlands Alle				33.790	13.680	14.670

Tabel 2 Trafikbelastninger Østlig Ringvej, antal køretøjer per hverdagsdøgn 2040

Strækning	2040				
	3D	3C	3C2	3A	3Ab
<i>Nordhavnsvej</i> Hls.mv. - Strandv.	66.520	68.790	71.050	68.480	54.050
<i>Ringvej</i> Strandvænget - Nordhavn	55.540	57.930	58.640	57.580	32.040
<i>Ringvej</i> Nordhavn - Refshaleøen	53.510	56.430	57.430	56.260	33.200
<i>Ringvej</i> Refshaleøen - Kløvermark.	46.980	49.540	52.290	49.300	29.410
<i>Ringvej</i> Kløvermarken - Artillerivej	34.510	36.530	41.090	36.300	23.060
<i>Ringvej</i> Artillerivej - Vejlands Alle	45.550	47.500	52.170	47.240	27.800



Tabel 3 Trafikbelastninger havnesnit, antal tusind køretøjer per hverdagsdøgn 2025

Strækning	2025						
	Basis	1D	2D	2Db	3D	3Db1	3Db2
Knippelsbro	36,0	35,8	30,5	32,6	29,8	32,6	32,1
Langebros	83,1	82,5	73,3	77,4	71,2	76,7	76,1
Sjællandsbroen	61,7	61,6	58,8	59,7	57,1	56,8	57,1
Amagermotorvejen	108,3	108,1	105,5	106,2	106,0	104,3	104,2
Eksist. forb. i alt	289,1	288,0	268,1	275,9	264,1	270,4	269,5
Ringvej			33,4	18,1	40,7	20,9	23,1
Havnesnit i alt	289,1	288,0	301,4	294,0	304,8	291,4	292,6

Tabel 4 Trafikbelastninger havnesnit, antal tusind køretøjer per hverdagsdøgn 2040

Strækning	2040				
	3D	3C	3C2	3A	3Ab
Knippelsbro	33,9	19,0	15,9	19,1	17,3
Langebros	80,8	85,6	79,7	85,6	86,5
Sjællandsbroen	66,4	67,3	66,4	67,1	65,6
Amagermotorvejen	120,4	121,1	123,7	121,0	125,0
Eksist. forb. i alt	301,4	293,0	285,7	292,8	294,3
Ringvej	53,5	56,4	57,4	56,3	33,2
Havnesnit i alt	354,9	349,4	343,1	349,0	327,5

Den fuldt udbyggede Østlige Ringvej har i 2025 i scenarier uden brugerbetaling trafikbelastninger på 23.400 til 40.700 køretøjer per hverdagsdøgn (2025-3D) med strækningen mellem Nordhavn og Refshaleøen, som den mest belastede strækning.

For en etape 1 udbygning er trafikbelastningen på strækningen mellem Nordhavn og Refshaleøen på 33.400 køretøjer per hverdagsdøgn uden brugerbetaling. Med en fuld udbygning stiger trafikken på sidstnævnte strækning til 40.700 køretøjer per hverdagsdøgn uden brugerbetaling.

For betalings-scenarierne 2025 (2025-3Db1 og 3Db2) falder trafikbelastningen på Ringvejen med 13-20.000 køretøjer i forhold til scenariet uden brugerbetaling svarende til halvering af trafikbelastningerne på Ringvejen.

I 2040 med etape 1+2 er trafikbelastningen på Ringvejen mellem Nordhavn og Refshaleøen på 53.500 køretøjer per hverdagsdøgn uden brugerbetaling. Med trafiksanering af Indre By (2040-3C) stiger trafikbelastningen på Ringvejen med ca. 3.000 køretøjer til 56.400 køretøjer per hverdagsdøgn. Den supplerende trafiksanering (2040-3C2) medfører en yderligere stigning med 1.000 køretøjer til 57.400 køretøjer per hverdagsdøgn. Det ses endvidere af Tabel 2, at der for 2040 kun er mindre forskelle i trafikbelastningerne på ringvejen i forhold til, hvorvidt der foretages en udbygning af den kollektive trafik.



Fra 2025 til 2040 (3D) ses generelt stigninger i trafikbelastningerne på ringvejsforbindelsen på 10-15.000 køretøjer per hverdagsdøgn.

Med etape 1+2 i 2025 ses, jævnfør Tabel 3, en aflastning af de eksisterende vejforbindelser over havnen på 25.000 køretøjer per hverdagsdøgn, hvoraf cirka halvdelen af faldet ses for Langebro.

Trafikbelastningerne på ramperne langs Ringvejen og den samlede indkørende trafik på Ringvejen i de enkelte scenarier er vist i Tabel 5 og Tabel 6. Endvidere er i Tabel 7 det indkørende trafik til Ringvejen for betalings-scenarierne fordelt på tidsperioder og køretøjstyper.

Tabel 5 Trafikbelastninger på tilslutnings- og forbindelses anlæg langs Østlig Ringvej, antal køretøjer per hverdagsdøgn 2025

Strækning	2025					
	1D	2D	2Db	3D	3Db1	3Db2
<i>Sydkørende</i>						
Nordhavnsvej	1.720	15.050	8.360	18.290	8.950	9.880
Nordhavn frakørsel	1.720	1.980	410	1.800	330	350
Nordhavn tilkørsel		1.590	540	2.850	1.130	1.200
Refshaleøen frakørsel		5.830	3.090	4.550	2.270	2.010
Refshaleøen tilkørsel		1.240	180	1.910	600	640
Kløvermarken frakørsel		10.080	5.590	9.290	5.100	6.300
Kløvermarken tilkørsel				4.300	2.310	2.470
Artillerivej frakørsel				910	320	320
Artillerivej tilkørsel				5.970	2.050	2.310
Vejlands Alle frakørsel				4.830	2.290	2.430
<i>Nordkørende</i>						
Nordhavn frakørsel		1.800	490	2.760	1.010	1.090
Nordhavn tilkørsel	2.230	2.440	470	2.190	360	400
Refshaleøen frakørsel		840	60	1.280	600	710
Refshaleøen tilkørsel		3.390	1.980	3.220	1.720	1.840
Kløvermarken frakørsel				4.220	1.900	1.990
Kløvermarken tilkørsel		16.140	7.670	11.930	6.580	7.590
Artillerivej frakørsel				5.970	1.570	1.850
Artillerivej tilkørsel				640	280	300
Vejlands Alle tilkørsel				6.270	3.210	3.230
Indkørende Østlig Ringvej	3.950	39.860	19.200	68.310	30.650	33.790



Tabel 6 Trafikbelastninger på tilslutnings- og forbindelses anlæg langs Østlig Ringvej, antal køretøjer per hverdagsdøgn 2040

Strækning	2040				
	3D	3C	3C2	3A	3Ab
<i>Sydkørende</i>					
Nordhavnsvej	26.400	28.070	28.560	27.920	15.660
Nordhavn frakørsel	7.790	7.770	7.720	7.560	3.020
Nordhavn tilkørsel	7.320	7.600	7.740	7.440	3.920
Refshaleøen frakørsel	8.000	8.280	7.500	8.180	4.030
Refshaleøen tilkørsel	4.020	4.020	4.220	3.890	1.750
Kløvermarken frakørsel	10.490	11.090	10.730	11.080	5.870
Kløvermarken tilkørsel	6.080	6.320	6.480	6.350	3.690
Artillerivej frakørsel	2.050	2.700	2.590	2.690	1.680
Artillerivej tilkørsel	7.350	7.890	7.690	7.860	3.650
Vejlands Alle frakørsel	8.010	8.610	8.690	8.560	4.900
Vejlands Alle tilkørsel	24.630	24.400	24.520	24.390	30.020
<i>Nordkørende</i>					
<i>Nordhavnsvej</i>	29.140	29.860	30.080	29.660	16.380
Nordhavn frakørsel	6.610	6.800	6.640	6.530	3.060
Nordhavn tilkørsel	8.170	8.130	7.850	7.740	2.790
Refshaleøen frakørsel	3.230	3.390	3.650	3.280	1.450
Refshaleøen tilkørsel	5.780	6.020	5.510	5.940	2.960
Kløvermarken frakørsel	5.660	6.000	6.130	6.000	2.980
Kløvermarken tilkørsel	13.700	14.260	13.060	14.260	7.150
Artillerivej frakørsel	7.030	7.250	7.520	7.260	3.360
Artillerivej tilkørsel	1.300	1.460	1.550	1.500	580
Vejlands Alle frakørsel	22.560	22.630	22.660	22.570	28.920
Vejlands Alle tilkørsel	8.720	9.040	9.790	8.980	6.660
Indkørende Østlig Ringvej	102.830	107.210	108.670	106.170	55.880

Den indkørende trafik i 2025 på Ringvejen udgør 39.900 køretøjer per hverdagsdøgn i etape 1, som falder til 19.200 med brugerbetaling, svarende til en halvering.

For etape 1+2 udgør den indkørende trafik 68.300 køretøjer per hverdagsdøgn uden brugerbetaling. Med brugerbetaling med fast takst er der 30.650 indkørende køretøjer og med tidsperiodeafhængige takster er der 33.800 indkørende køretøjer per hverdagsdøgn.

I 2040 er der for etape 1+2 102.800 indkørende køretøjer per hverdagsdøgn uden brugerbetaling, medens der i "alt inklusive" scenariet med brugerbetaling, udvidet trafiksanering og kollektiv udbygning i 2040 (scenarie 3Ab) er 55.900 indkørende køretøjer per hverdagsdøgn.



Tabel 7 Indkørende trafik på Ringvejen, antal køretøjer per hverdagsdøgn 2025

Indkørende Trafik	2025				
	2D	2Db	3D	3Db1	3Db2
<i>Myldretider</i>	17.828	10.725	32.842	17.995	15.436
Personbiler	14.664	7.264	26.978	12.051	9.913
Varebiler	2.129	2.235	3.767	3.783	3.503
Lastbiler	1.035	1.226	2.097	2.161	2.019
<i>Øvrig døgn</i>	22.031	8.479	35.470	12.657	18.351
Personbiler	16.655	4.083	26.144	5.699	9.949
Varebiler	3.394	2.555	5.591	3.867	4.783
Lastbiler	1.981	1.841	3.735	3.090	3.618
<i>I alt hverdagsdøgn</i>	39.859	19.204	68.312	30.651	33.787
Personbiler	31.319	11.347	53.122	17.750	19.863
Varebiler	5.523	4.790	9.358	7.650	8.287
Lastbiler	3.016	3.067	5.832	5.251	5.638

På grundlag af den opgjorte indkørende trafik på Ringvejen er bruttoprovenuet i 2025 opgjort til 276,7 mio. kr. per år med faste takster (3Db1) og til 259,0 mio. kr. med tidsvariable takster (3Db2). Da scenariet med de faste takster genererer den største omsætning er trafikmodelberegningen af en etape 1 med brugerbetaling gennemført med disse takstforudsætninger. For etape 1 med faste takster kan bruttoprovenuet opgøres til 170,0 mio. kr. per år.

Til brug for opgørelsen af bruttoprovenuet er den indkørende trafik per hverdagsdøgn opregnet til årstrafik med faktorerne 329, 304 og 270 for henholdsvis person-, vare- og lastbiler svarende til de af Vejdirektoratets fastlagte faktorer for opregning af trafikantgevinster. Det er endvidere forudsat, at der opkræves myldretidstakst 250 hverdage årligt. Det er endvidere forudsat, at den trafikale effekt af brugerbetalingen på ikke-hverdage i scenarie 3Db2 svarer til effekten på hverdage uden for myldretiderne.

3 Vejtrafkarbejde og rejsetidsgevinster

3.1 Vejtrafkarbejde

Det samlede biltrafkarbejde per hverdagsdøgn for de enkelte scenarier er vist i Tabel 8 og Tabel 9, opgjort på Østlig Ringvej, centralkommunerne og det øvrige hovedstadsområde og med angivelse af ændringerne i forhold til Basis 2025.



Tabel 8 Biltrafikarbejdet, antal tusind køretøjskm per hverdagsdøgn 2025

Område	2025						
	Basis	1D	2D	2Db	3D	3Db 1	3Db 2
Østlig Ringvej		18	209	118	415	211	228
Centralkomm. ekskl. ØR	5.865	5.840	5.753	5.785	5.659	5.723	5.720
Øvr. Hovedstadsomr.	37.487	37.488	37.493	37.555	37.462	37.519	37.517
I alt	43.352	43.347	43.456	43.458	43.535	43.452	43.465
Ændring ift. Basis 2025							
Østlig Ringvej		18	209	118	415	211	228
Centralkomm. ekskl. ØR		-24	-111	-80	-206	-142	-144
Øvr. Hovedstadsomr.		1	6	68	-25	31	30
I alt		-5	104	106	183	101	113
Procentuel ændring ift. Basis 2025							
Østlig Ringvej		-	-	-	-	-	-
Centralkomm. ekskl. ØR		-0,4	-1,9	-1,4	-3,5	-2,4	-2,5
Øvr. Hovedstadsomr.		0,0	0,0	0,2	-0,1	0,1	0,1
I alt		0,0	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3

Tabel 9 Biltrafikarbejdet, antal tusind køretøjskm per hverdagsdøgn 2040

Område	2025 2040					
	Basis	3D	3C	3C 2	3A	3Ab
Østlig Ringvej		562	590	626	588	363
Centralkomm. ekskl. ØR	5.865	6.531	6.479	6.174	6.465	6.137
Øvr. Hovedstadsomr.	37.487	42.614	42.659	42.682	42.720	42.493
I alt	43.352	49.707	49.728	49.482	49.773	48.994
Ændring ift. Basis 2025						
Østlig Ringvej		562	590	626	588	363
Centralkomm. ekskl. ØR		666	615	309	600	273
Øvr. Hovedstadsomr.		5.127	5.171	5.195	5.233	5.006
I alt		6.355	6.377	6.130	6.421	5.642
Procentuel ændring ift. Basis 2025						
Østlig Ringvej		-	-	-	-	-
Centralkomm. ekskl. ØR		11,4	10,5	5,3	10,2	4,6
Øvr. Hovedstadsomr.		13,7	13,8	13,9	14,0	13,4
I alt		14,7	14,7	14,1	14,8	13,0

Med en fuld udbygning af Ringvejen (etape 1+2) i 2025 ses en fald i vejtrafikarbejdet i centralkommunerne ekskl. Østlig Ringvej på 206.000 køretøjskm set i forhold til Basis 2025.

Med brugerbetaling er faldet i centralkommunerne ekskl. Østlig Ringvej på ca. 142.000 køretøjskm og den samlede stigning i vejtrafikarbejdet i hovedstadsområdet er på 101-113.000 køretøjskm per hverdagsdøgn.

Trafikarbejdet i hovedstadsområdet ses at stige med 15 procent fra 2025 til 2040. På grundlag af tidligere foretagne trafikmodelberegninger for 2012 kan det opgøres, at be-



regningerne for 2025 viser samlet vækst i trafikarbejdet på cirka 16 procent set i forhold til 2012.

3.2 Rejsetidsgevinster

De opgjorte rejsetider (køretøjstimer) i hovedstadsområdet fordelt på køretøjstyper og tidsperioder for Etape 1+2 med brugerbetaling (3db1) i 2025 fremgår af nedenstående Tabel 10.

Tabel 10 Rejsetidsgevinster per hverdagsdøgn i hovedstadsområdet for Scenarie 3Db1 ift. Basis, fordelt på køretøjstype og tidsperiode

Periode	Rejsetid (1000 køretøjstimer)			
	Personbil	Varebil	Lastbil	I alt
Eksisterende trafikanter Basis 2025				
7-9	120,54	16,49	6,51	143,54
15-18	230,35	23,35	8,42	262,12
Øvrig døgn	390,05	49,74	23,16	462,95
I alt	740,94	89,58	38,09	868,61
Ændring for eksisterende trafikanter ved scenarie				
7-9	-4,31	-0,69	-0,30	-5,30
15-18	-10,61	-1,29	-0,46	-12,36
Øvrig døgn	-1,27	-0,48	-0,26	-2,01
I alt	-16,19	-2,46	-1,02	-19,67
Nye trafikanter				
7-9	0,13	0,02	0,03	0,18
15-18	0,31	0,04	0,03	0,39
Øvrig døgn	0,10	0,04	0,06	0,20
I alt	0,54	0,11	0,12	0,77
Ændring for scenarie i alt				
7-9	-4,18	-0,67	-0,27	-5,12
15-18	-10,30	-1,24	-0,42	-11,97
Øvrig døgn	-1,17	-0,44	-0,20	-1,81
I alt	-15,65	-2,35	-0,90	-18,90

Ved etablering af den Østlig Ringvej opnår de eksisterende trafikanter en samlet tidsgevinst på 19.700 køretøjstimer per hverdagsdøgn.

4 Antal personture

Antallet af personture i hovedstadsområdet i de enkelte scenarier er vist i Tabel 11 og Tabel 12 for henholdsvis 2025- og 2040-scenarierne opdelt på de enkelte hovedtransportmidler; bil, cykel, gang og kollektiv trafik. Af tabellerne fremgår endvidere ændringerne i antallet af personture set i forhold til Basis 2025.

**Tabel 11 Antal tusind personture per hverdagsdøgn i hovedstadsområdet 2025**

Hoved transportm.	2025						
	Basis	1D	2D	2Db	3D	3Db1	3Db2
Bil	3.879	3.879	3.886	3.889	3.887	3.889	3.889
Kollektiv trafik	1.101	1.101	1.100	1.098	1.099	1.098	1.098
Cykel	1.222	1.222	1.220	1.219	1.220	1.219	1.219
Gang	1.082	1.082	1.081	1.081	1.081	1.081	1.081
I alt	7.284	7.284	7.286	7.286	7.286	7.286	7.286
Ændring ift. Basis 2025							
Bil		0	7	10	8	10	10
Kollektiv trafik		0	-1	-3	-2	-3	-3
Cykel		0	-2	-3	-2	-3	-3
Gang		0	-1	-1	-1	-1	-1
I alt		0	2	2	2	2	2

Tabel 12 Antal tusind personture per hverdagsdøgn i hovedstadsområdet 2040

Hoved transportm.	2025	2040				
	Basis	3D	3C	3C2	3A	3Ab
Bil	3.879	4.254	4.251	4.231	4.219	4.209
Kollektiv trafik	1.101	1.153	1.154	1.160	1.235	1.241
Cykel	1.222	1.226	1.227	1.234	1.198	1.201
Gang	1.082	1.098	1.099	1.103	1.083	1.084
I alt	7.284	7.730	7.730	7.728	7.735	7.734
Ændring ift. Basis 2025						
Bil		375	372	352	340	330
Kollektiv trafik		52	53	59	134	140
Cykel		4	5	12	-24	-21
Gang		16	17	21	1	2
I alt		446	446	444	451	450

Med en fuld udbygning af Østlig Ringvej i 2025 ses en stigning på 8.000 personture med bil per hverdagsdøgn, der overflyttes nogenlunde ligeligt fra de øvrige transportmidler, samtidig med at der genereres 2.000 nye ture. Med brugerbetaling er stigningen i antallet af nye personture med bil reduceret til 1.000 personture per hverdagsdøgn.

5 Den kollektive trafik

De følgende tabeller viser antallet af påstigere og passagerkm i den kollektive trafik i de enkelte scenarier, fordelt på de enkelte kollektive transportmidler. Tabel 13 og Tabel 14 viser antallet af påstigere per hverdagsdøgn i hovedstadsområdet, medens Tabel 15 og Tabel 16 viser en tilsvarende opgørelse over antallet af passagerkm.



Tabel 13 Antal tusind påstigere per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, opgjort på kollektive transportmidler 2025

Koll. transportm.	2025						
	Basis	1D	2D	2Db	3D	3Db1	3Db2
Bus	508	508	507	507	507	506	506
S-tog	383	383	382	381	382	381	381
IC- og Re-tog	253	253	252	252	252	252	252
Lokalbaner	22	22	22	22	22	22	22
Metro	499	499	498	498	498	498	498
Letbane	45	45	45	45	45	45	45
I alt	1.709	1.709	1.706	1.704	1.706	1.704	1.704
Ændring ift. Basis 2025							
Bus		0	-1	-2	-1	-2	-2
S-tog		0	-1	-1	-1	-1	-1
IC- og Re-tog		0	0	-1	0	-1	-1
Lokalbaner		0	0	0	0	0	0
Metro		0	-1	-1	-1	-1	-1
Letbane		0	0	0	0	0	0
I alt		0	-3	-5	-4	-5	-5

Tabel 14 Antal tusind påstigere per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, opgjort på kollektive transportmidler 2040

Koll. transportm.	2025			2040		
	Basis	3D	3C	3C 2	3A	3Ab
Bus	508	540	540	543	437	438
S-tog	383	392	392	394	510	511
IC- og Re-tog	253	278	278	279	268	268
Lokalbaner	22	22	22	22	24	23
Metro	499	531	531	534	671	677
Letbane	45	46	46	47	48	48
I alt	1.709	1.808	1.809	1.818	1.957	1.965
Ændring ift. Basis 2025						
Bus		32	32	35	-71	-70
S-tog		9	9	11	127	129
IC- og Re-tog		25	25	26	15	15
Lokalbaner		0	0	0	2	1
Metro		32	32	35	172	178
Letbane		2	2	2	3	3
I alt		99	100	109	248	256

Det ses af tabellerne, at der for med de forskellige etaper af en udbygning af Ringvejen kun er meget begrænsede ændringer i antallet af påstigere og passagerkm set i forhold til Basis.



Tabel 15 Antal tusind passagerkm per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, opgjort på kollektive transportmidler 2025

Koll. transportm.	2025						
	Basis	1D	2D	2Db	3D	3Db1	3Db2
Bus	2.414	2.414	2.409	2.404	2.407	2.404	2.403
S-tog	4.334	4.333	4.326	4.313	4.324	4.314	4.314
IC- og Re-tog	8.978	8.978	8.974	8.961	8.973	8.962	8.961
Lokalbaner	367	367	367	365	367	365	365
Metro	1.977	1.977	1.972	1.972	1.971	1.973	1.972
Letbane	250	250	250	249	249	249	249
I alt	18.320	18.319	18.298	18.264	18.292	18.266	18.264
Ændring ift. Basis 2025							
Bus		0	-5	-9	-6	-10	-10
S-tog		-1	-7	-20	-10	-20	-20
IC- og Re-tog		0	-4	-17	-6	-17	-17
Lokalbaner		0	0	-2	0	-2	-2
Metro		0	-5	-5	-5	-4	-4
Letbane		0	0	-1	0	-1	-1
I alt		-1	-22	-56	-28	-54	-55

Tabel 16 Antal tusind passagerkm per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, opgjort på kollektive transportmidler 2040

Koll. transportm.	2025			2040		
	Basis	3D	3C	3C 2	3A	3Ab
Bus	2.414	2.528	2.530	2.544	2.129	2.133
S-tog	4.334	4.419	4.422	4.449	5.800	5.814
IC- og Re-tog	8.978	10.011	10.013	10.028	9.914	9.915
Lokalbaner	367	366	366	367	384	382
Metro	1.977	2.128	2.130	2.143	2.646	2.671
Letbane	250	259	259	260	249	249
I alt	18.320	19.711	19.719	19.791	21.122	21.165
Ændring ift. Basis 2025						
Bus		115	116	131	-285	-281
S-tog		85	88	115	1.466	1.480
IC- og Re-tog		1.033	1.034	1.049	935	937
Lokalbaner		-2	-2	-1	17	15
Metro		151	154	166	670	694
Letbane		9	9	10	-1	-1
I alt		1.391	1.399	1.471	2.802	2.845



6 Luftforurening - CO₂-udslip og partikelemissioner

Med udgangspunkt i trafikberegningerne er luftforureningen fra vejtrafikken opgjort på modelvejnettet for Basis 2025, og for etape 1 og etape 1+2 scenarierne med brugerbetaling med fast takst (scenarie 2Db og etape scenarie 3Db1). Der er foretaget en opgørelse af det årlige CO₂-udslip, og af emissionerne for partikler PM_{2,5} (svarende til partikelstørrelse 2,5μ).

Beregningerne af effekterne er gennemført i TMM-systemet og er baseret på officielle beregningsmetoder, som er baseret på resultaterne fra trafikmodelberegningerne, samt på emissionsfaktorer for de forskellige køretøjstyper. Beregningerne er gennemført for trafik udlagt på det samlede beregningsvejnet i Hovedstadsområdet inkl. zoneophæng, men ekskl. zoneintern trafik.

De anvendte emissionsfaktorer (g/km) er opstillet med udgangspunkt i principperne i COPERT IV, som er EUs officielle model for emissioner fra vejtrafikken. Heri angives emissionsfaktorer for personbiler, varebiler, lastbiler og busser afhængig af rejsehastighed.

I COPERT-modellen skelnes der mellem et stort antal af køretøjstyper baseret på brændstoftype (benzin/diesel), motorstørrelse og emissionsnorm. På baggrund af trafikberegningerne for person-, vare- og lastbiltrafik i de enkelte scenarier samt den danske bilparks sammensætning og alder beregnes de samlede emissioner for hvert scenarie.

CO₂-udslip

Kuldioxidforurening fra vejtrafikken kan have lokale og regionale konsekvenser for mennesker og naturs sundhed samt globale konsekvenser i form af klimapåvirkninger.

De opgjorte CO₂-udslip, opdelt på områder, for Basis og betalings-scenarierne 2Db og 3Db fremgår af nedenstående Tabel 17.

**Tabel 17** Årligt CO₂-udslip 2025, opgjort på områder

	Basis	2Db	3Db1
CO ₂ -udslip (tons pr år)	2.653.723	2.666.278	2.667.855
Østlig ringvej	0	7.300	15.103
Centralkommunerne ekskl. ØR	356.615	350.304	345.873
Øvrige hovedstadsområde	2.297.109	2.308.674	2.306.879
Ændring ift. Basis			
CO ₂ -udslip (tons pr år)		12.555	14.132
Østlig ringvej		7.300	15.103
Centralkommunerne		-6.311	-10.742
Øvrige hovedstadsområde		11.566	9.770
Procentuel ændring ift. Basis			
CO ₂ -udslip (tons pr år)		0,5%	0,5%
Østlig ringvej		-	-
Centralkommunerne		-1,8%	-3,0%
Øvrige hovedstadsområde		0,5%	0,4%

For etape 1 scenariet med brugerbetaling ses en stigning i det CO₂-udslip i hovedstadsområdet på 12.600 tons per år svarende til en stigning på 0,5 procent. For etape 1+2 scenariet med brugerbetaling er den samlede stigning på 14.100 tons per år.

Partikelemissioner

Med udgangspunkt i trafikberegningerne er trafikens årlige emissioner med hensyn til partikler ligeledes beregnet.

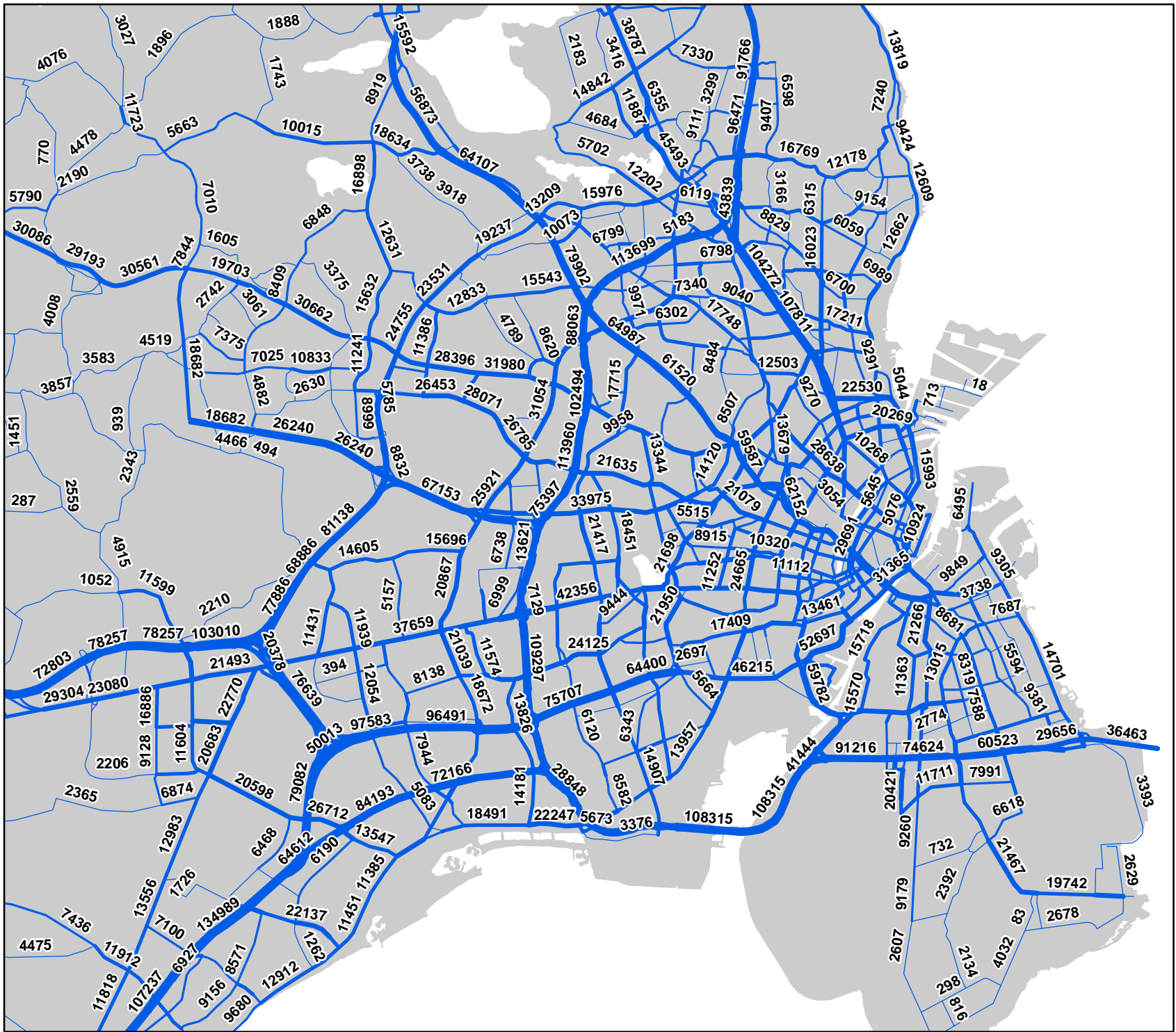
De opgjorte emissioner med hensyn til partikler, fremgår af nedenstående Tabel 18, opdelt på områder.

Tabel 18 Årlige emissioner for partikler 2025, opgjort på områder

	Basis	2Db	3Db1
Partikelemissioner (tons pr år)	99	100	100
Østlig ringvej	0	0	1
Centralkommunerne	13	12	12
Øvrige hovedstadsområde	86	87	87
Ændring ift. Basis		0,9	1,0
Østlig ringvej		0,3	0,6
Centralkommunerne		-0,2	-0,4
Øvrige hovedstadsområde		0,9	0,8
Procentuel ændring ift. Basis			
Partikelemissioner (tons pr år)		0,9%	1,1%
Østlig ringvej		-	-
Centralkommunerne		-2,0%	-3,2%
Øvrige hovedstadsområde		1,0%	0,9%



For etape 1 scenariet med brugerbetaling ses i fald i partikelemissionerne i centralkommunerne (ekskl. ringvejen) på 2,0 procent og for etape 1+2 scenariet med brugerbetaling på 3,2 procent. For det øvrige hovedstadsområde er der tale om en stigning på 1 procent i begge scenarier.



**Trafikbelastningen på vejnettet
Østlig Ringvej**

Basis 2025

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000

Sags-nr.: 1100921 (2545e110)

2013/10/10



**Trafikbelastningen på vejnettet
Østlig Ringvej**

Basis 2025


Signaturforklaring

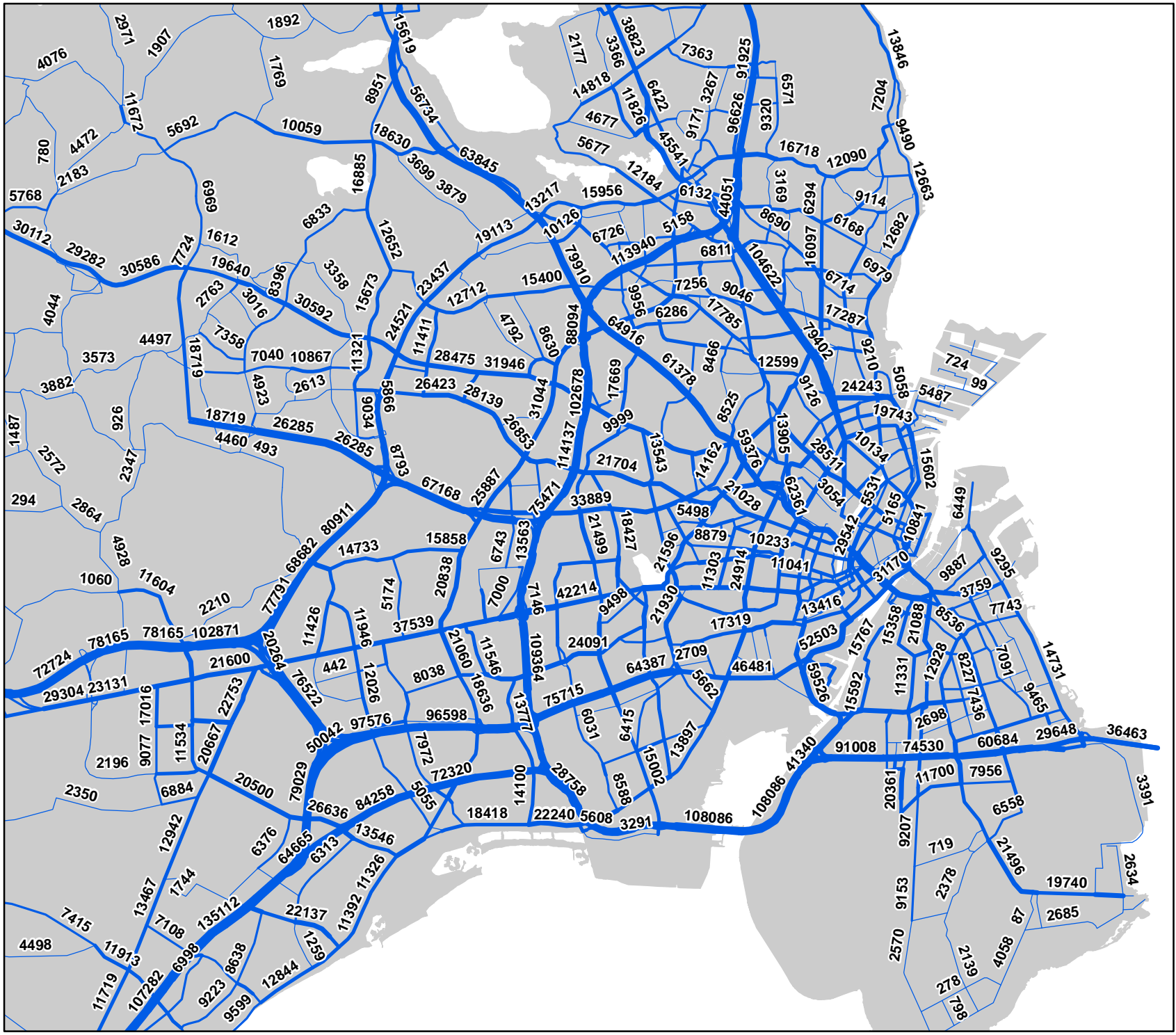
Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000

Sags-nr.: 1100921 (2545e110)

2013/10/10

 Tetraplan A/S



Trafikbelastningen på vejnettet

Østlig Ringvej Etape 1/2

Scenarie 2025 - 1D

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000

Sags-nr.: 1100921 (2545e_02)

2013/06/19



Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 1/2

Scenarie 2025 - 1D

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

0 - 5000

5001 - 10000

10001 - 20000

20001 - 50000

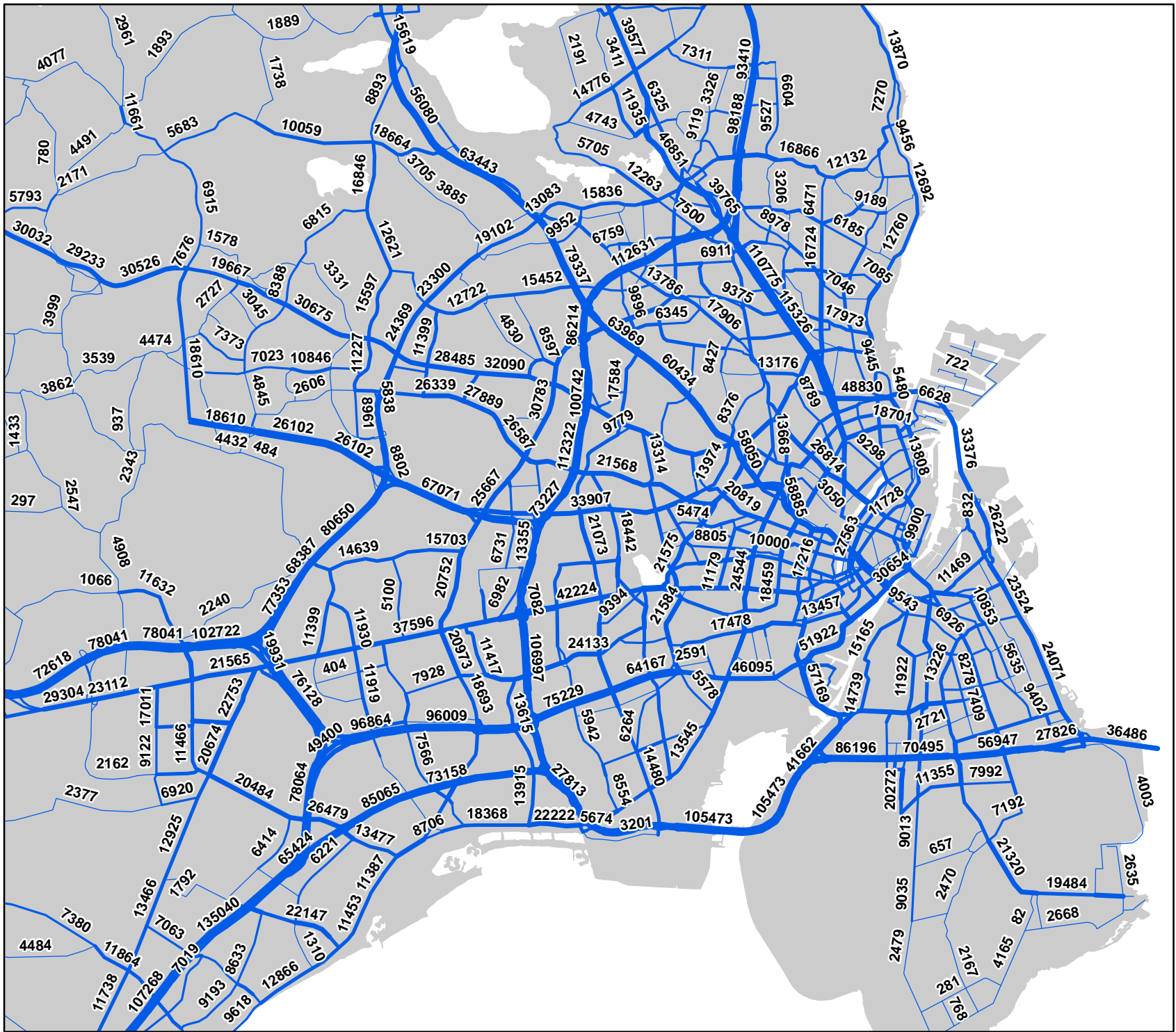
50001 - 100000

> 100000



Sags-nr.: 1100921 (2545e_02)

2013/06/19



Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 1

Scenarie 2025 - 2D

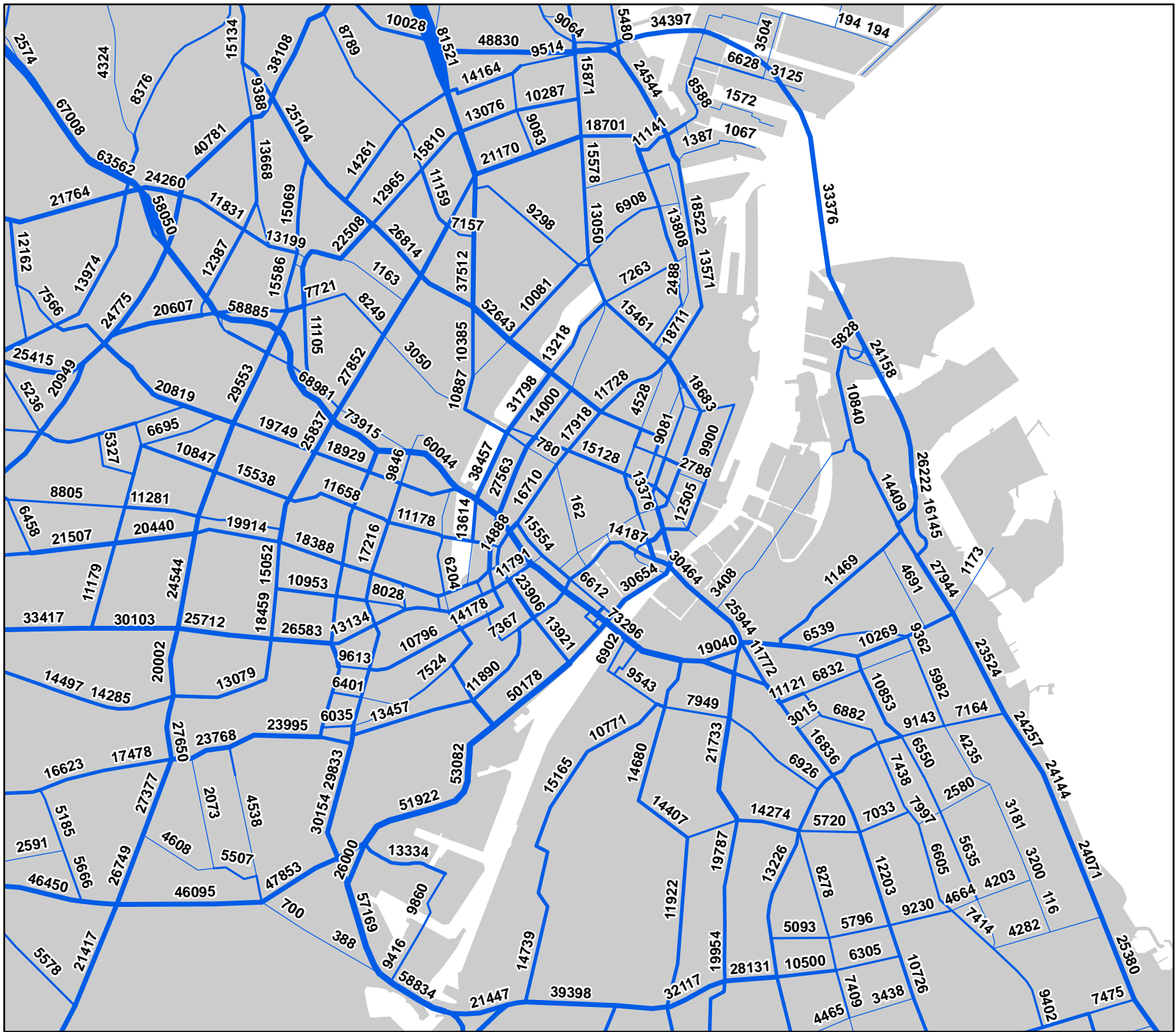
Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000

Sags-nr.: 1100921 (2545e_12)

2013/06/24



**Trafikbelastningen på vejnettet
Østlig Ringvej Etape 1**

Scenarie 2025 - 2D

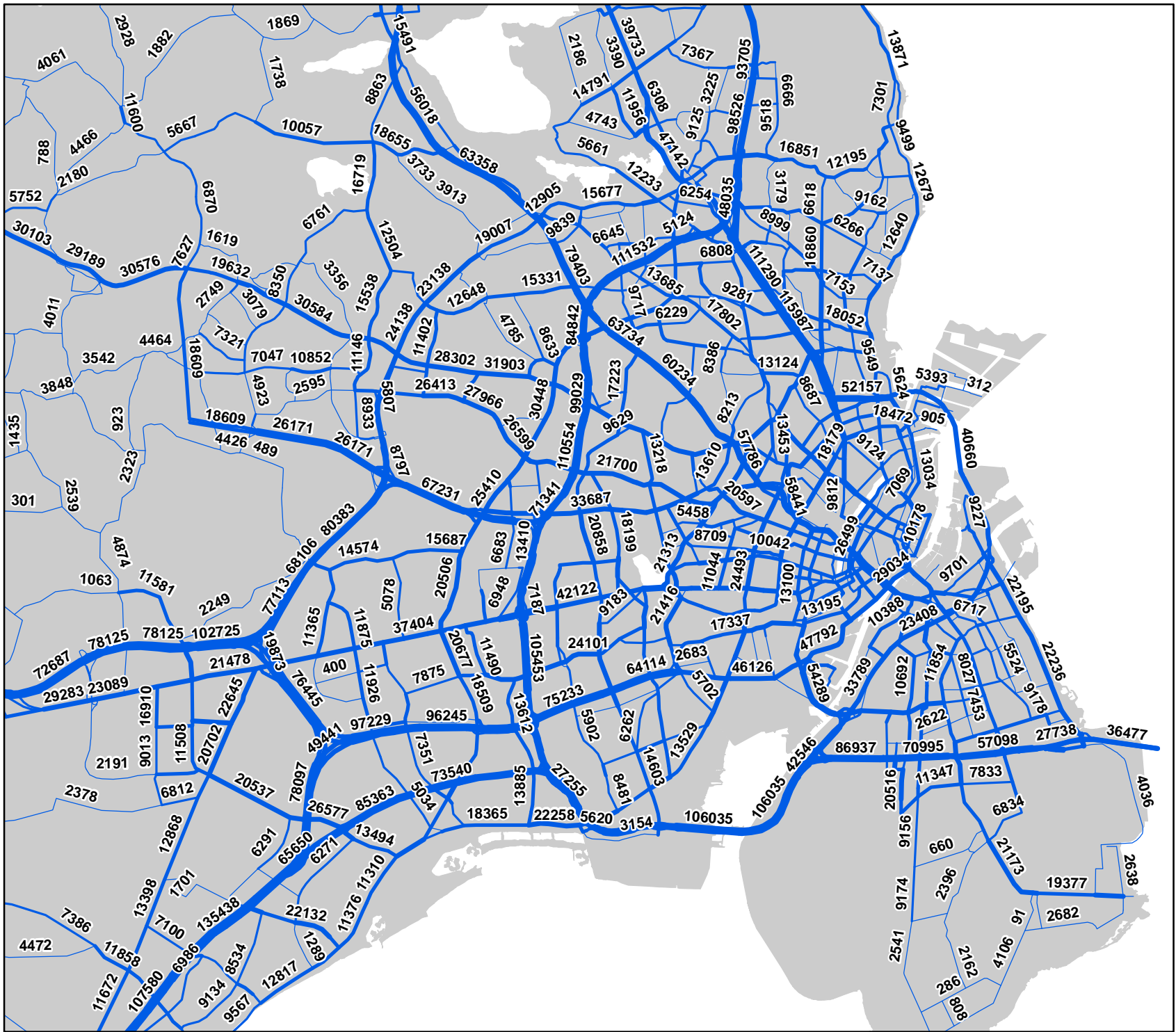
Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000

Sags-nr.: 1100921 (2545e_12)

2013/06/24



**Trafikbelastningen på vejnettet
Østlig Ringvej Etape 2**

Scenarie 2025 - 3D

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000

Sags-nr.: 1100921 (2545e_32)

2013/06/19

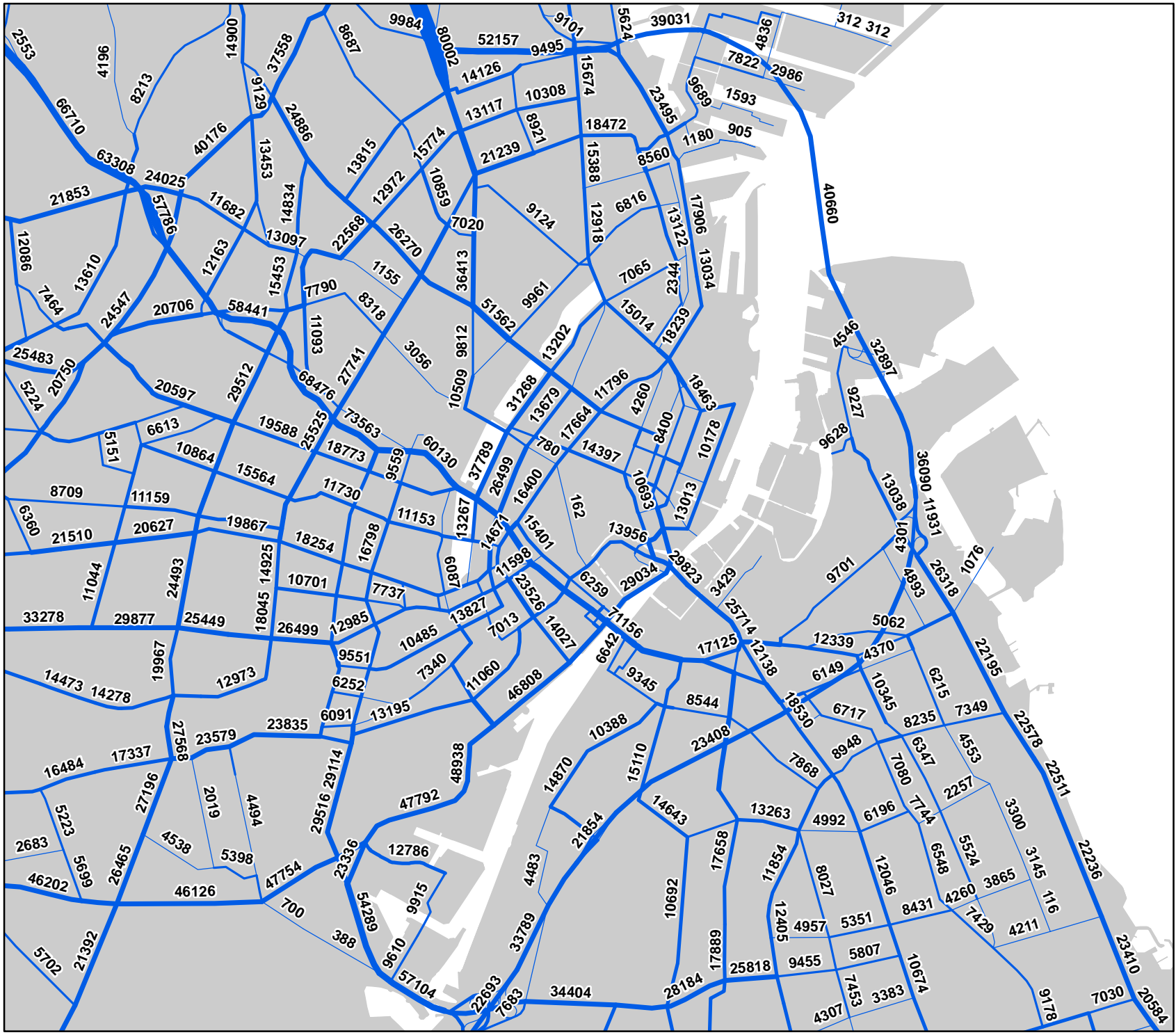
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2025 - 3D

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



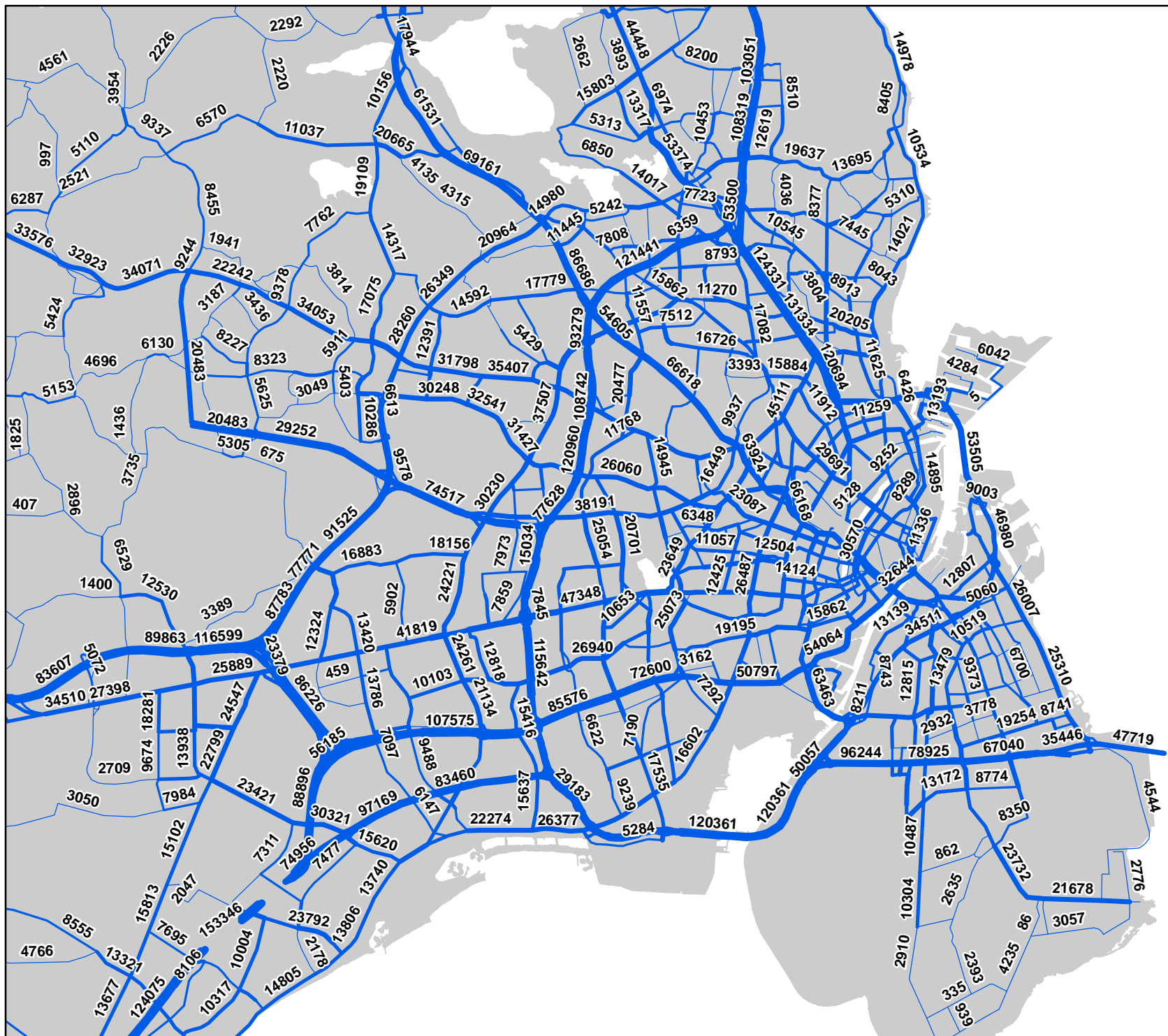
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3D

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_30)

2013/06/19

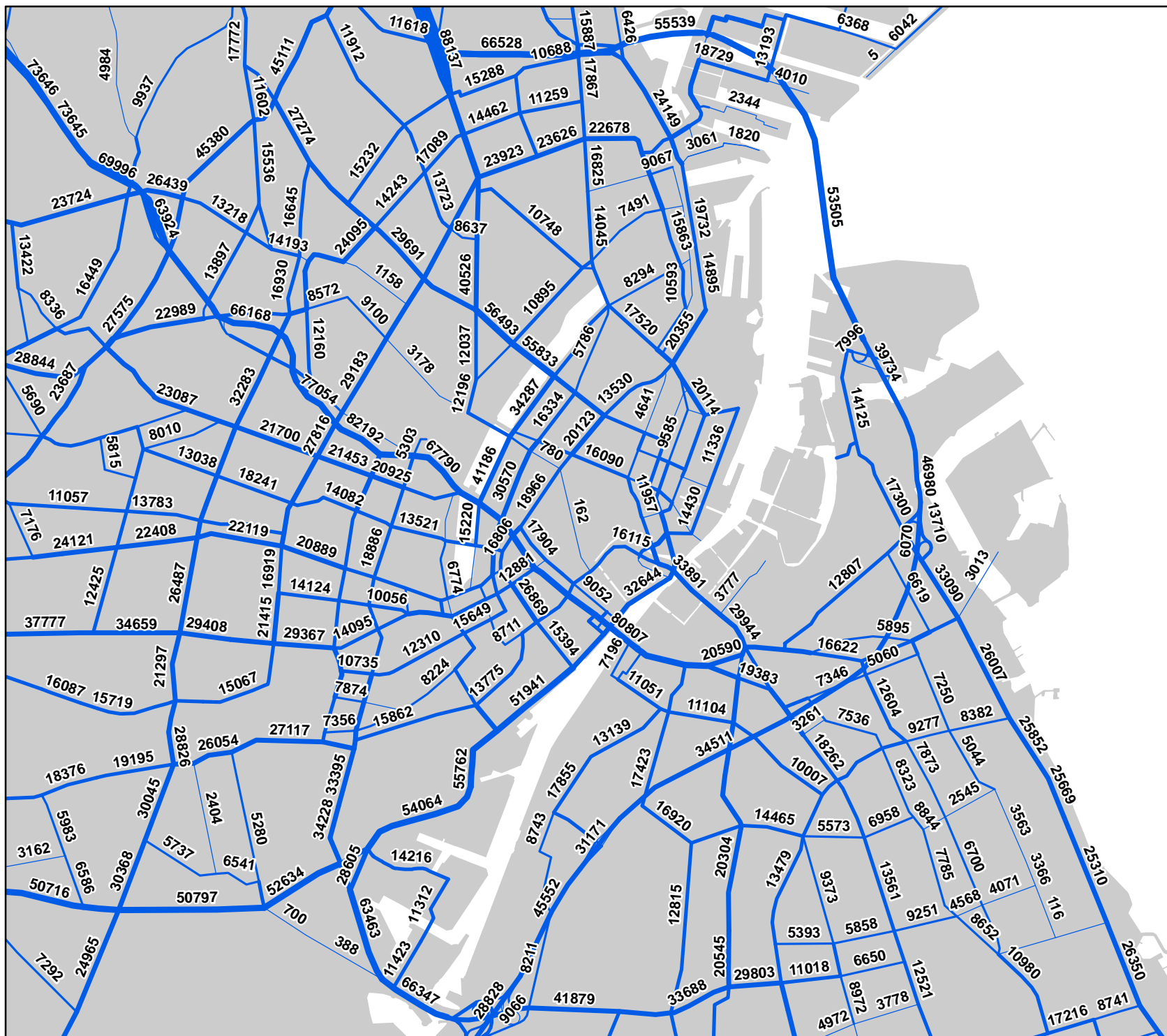
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3D

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_30)

2013/06/19

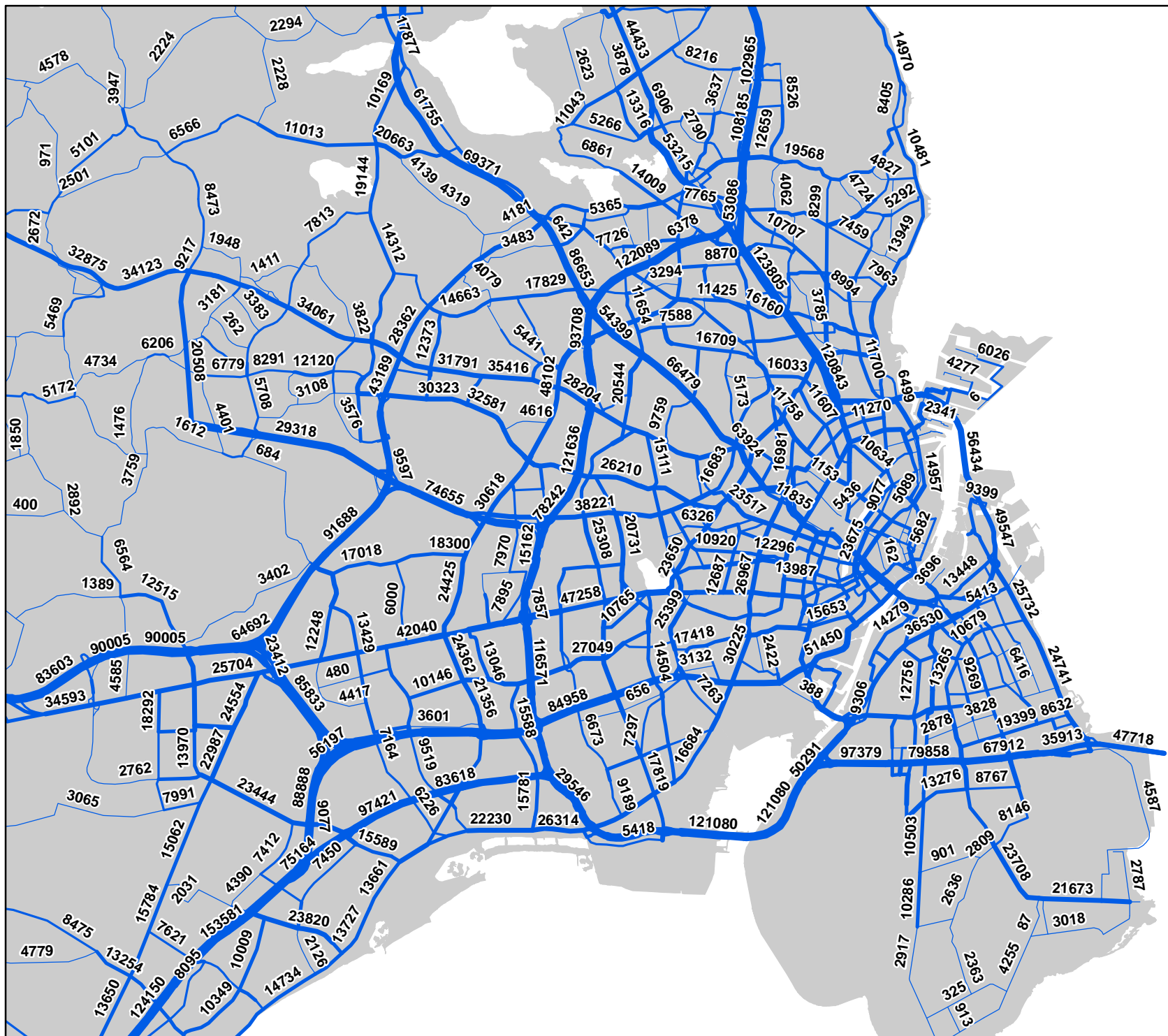
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3C

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_12)

2013/08/12

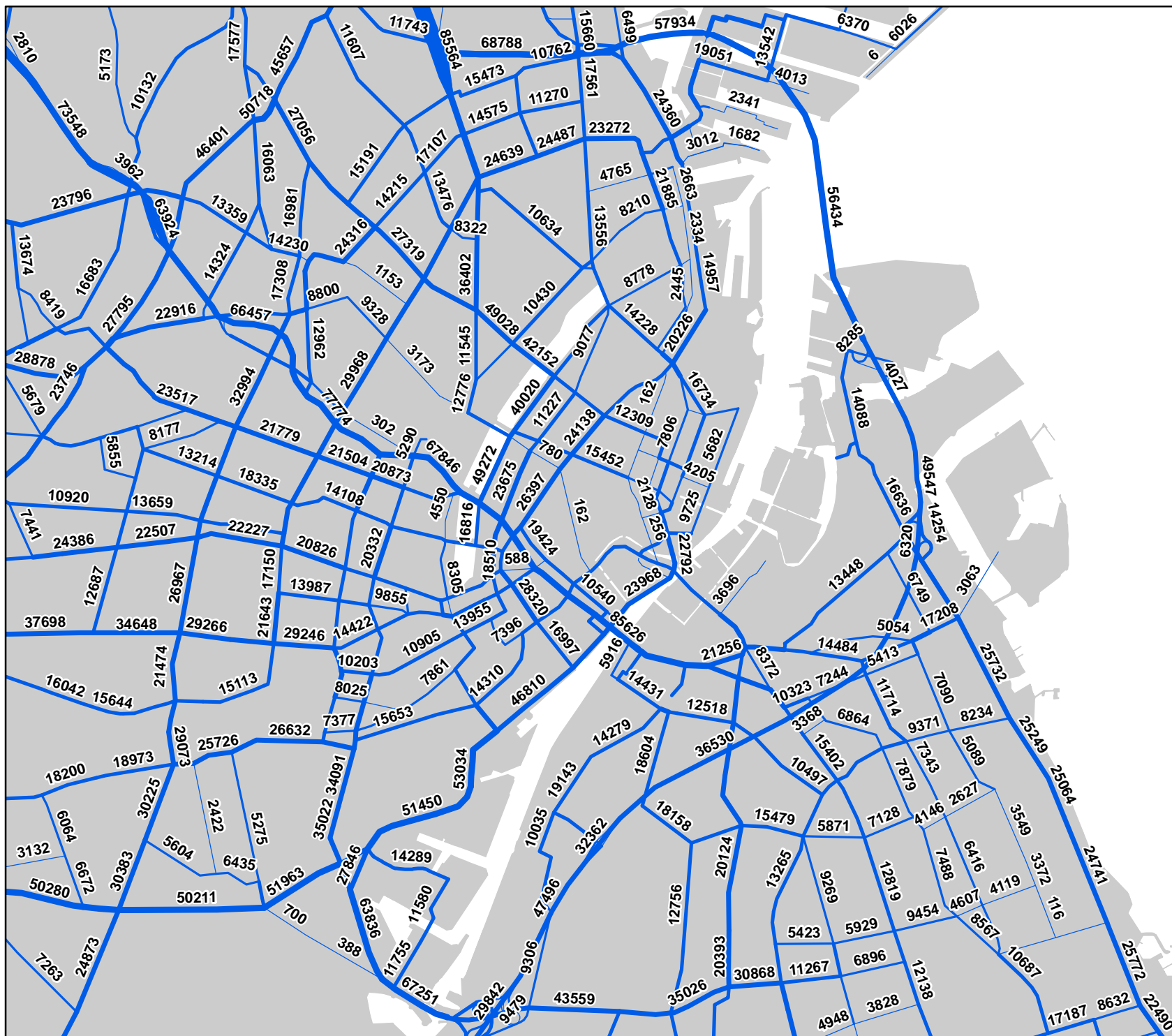
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3C

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_12)

2013/08/12

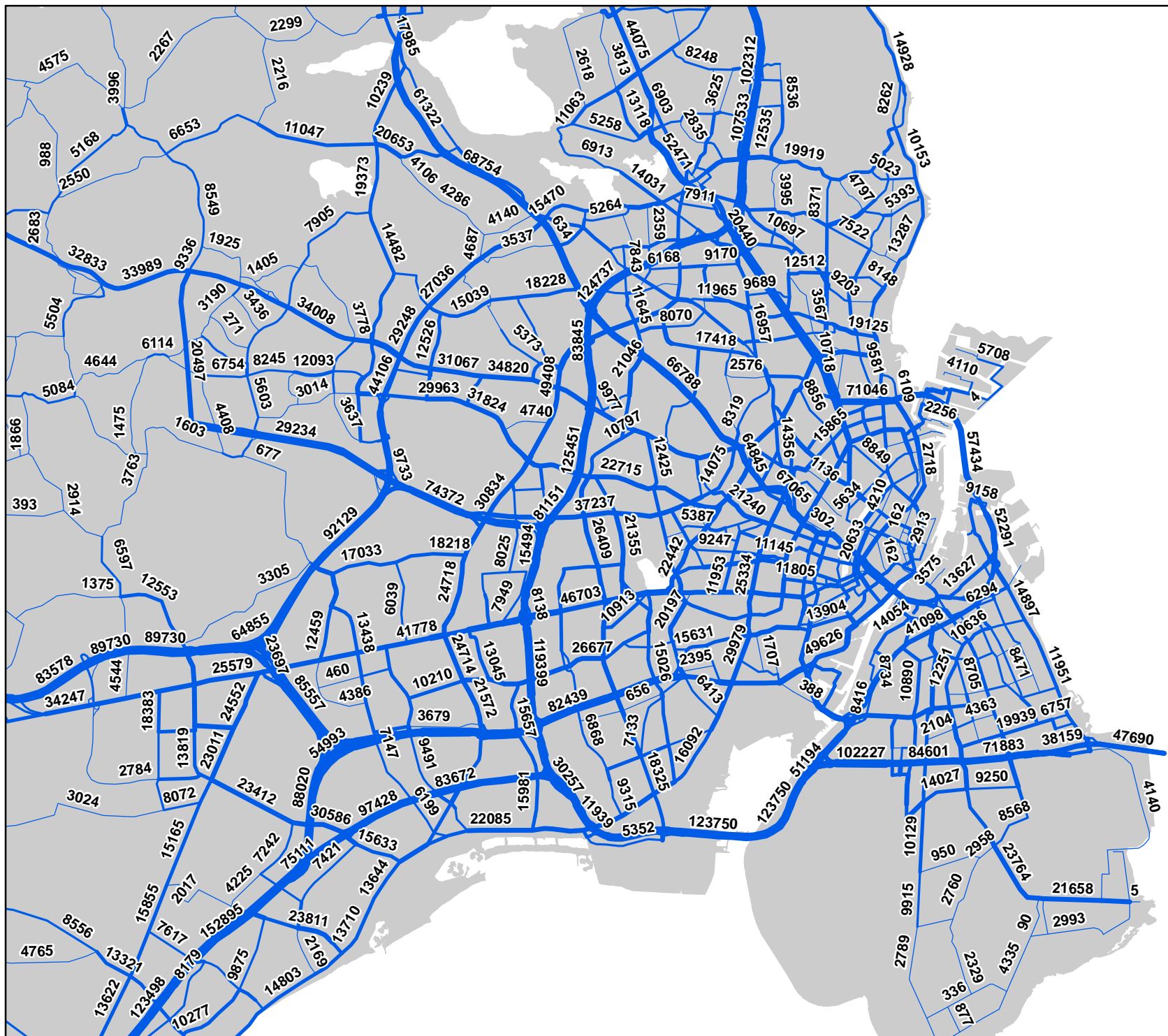
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3C2

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_50)

2013/10/07

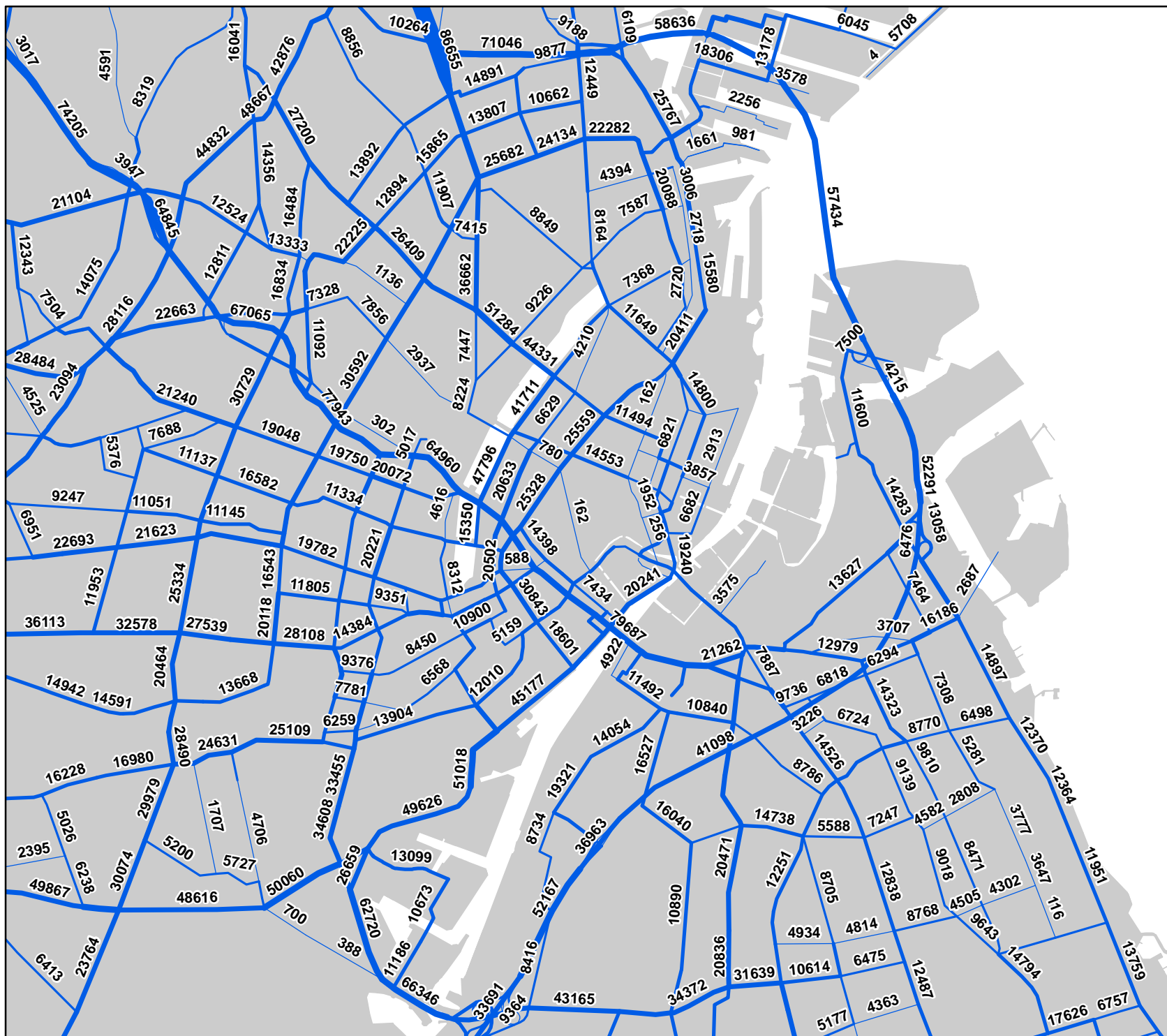
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3C2

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_50)

2013/10/07

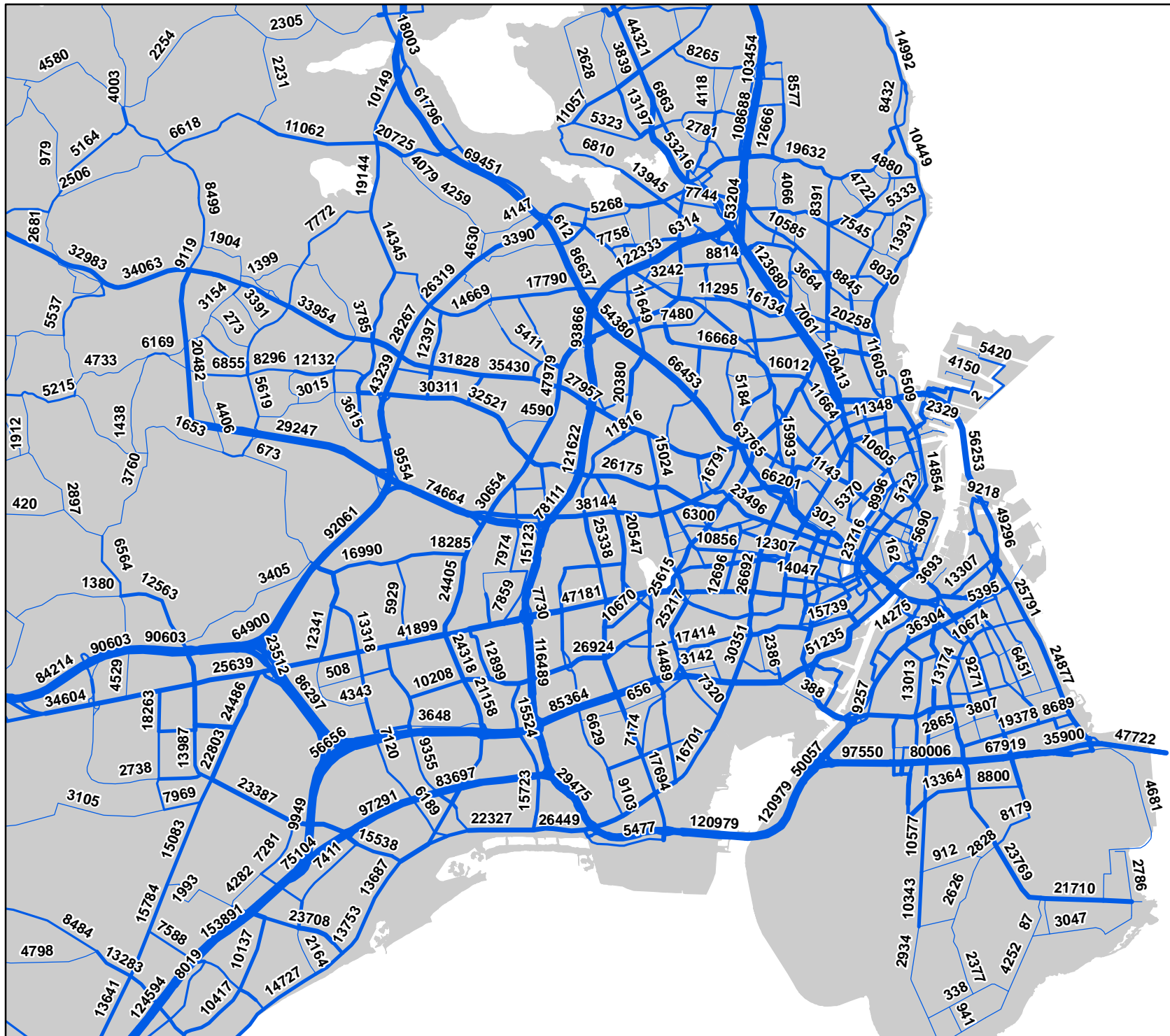
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3A

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_22)

2013/06/19

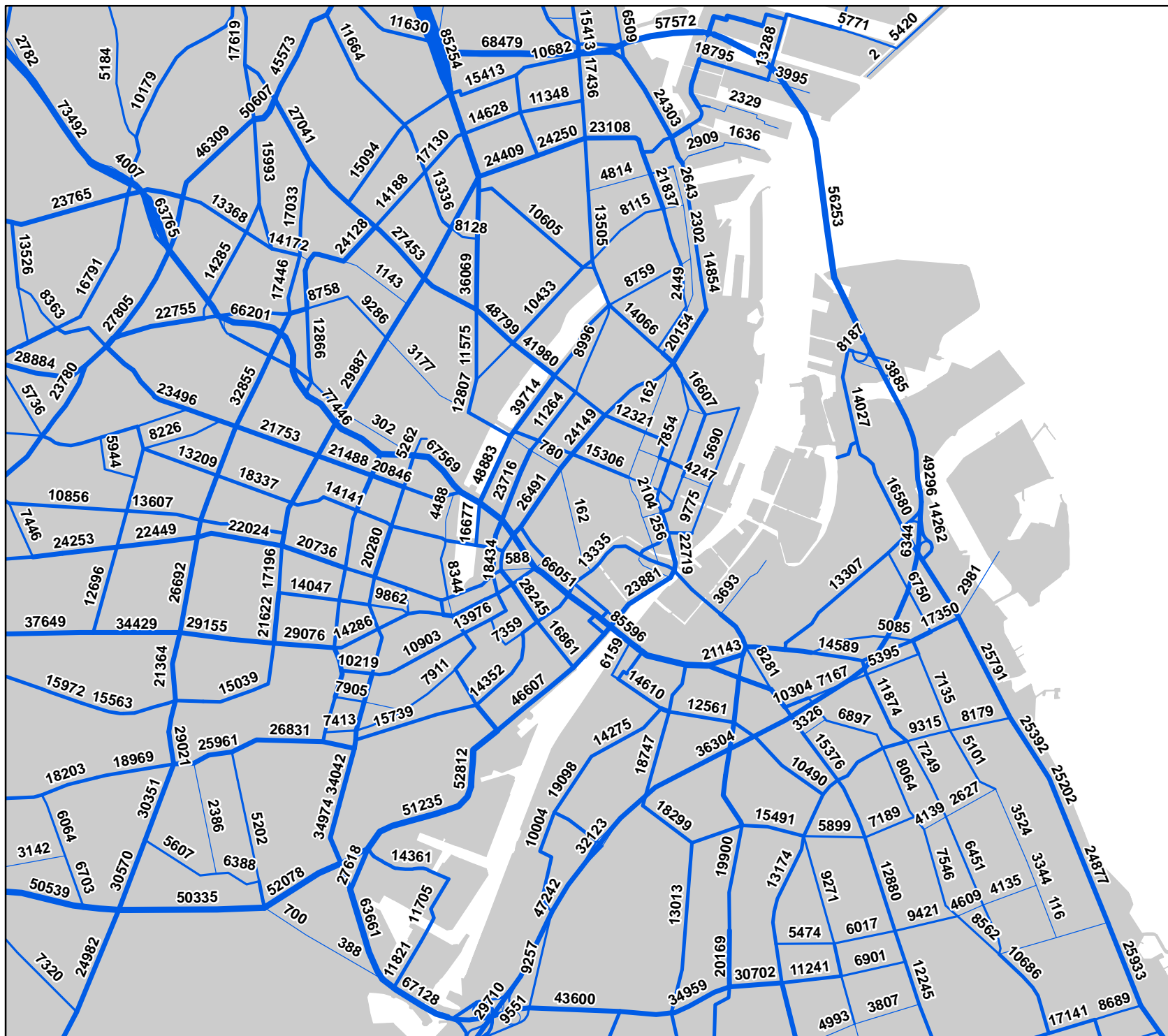
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3A

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_22)

2013/06/19

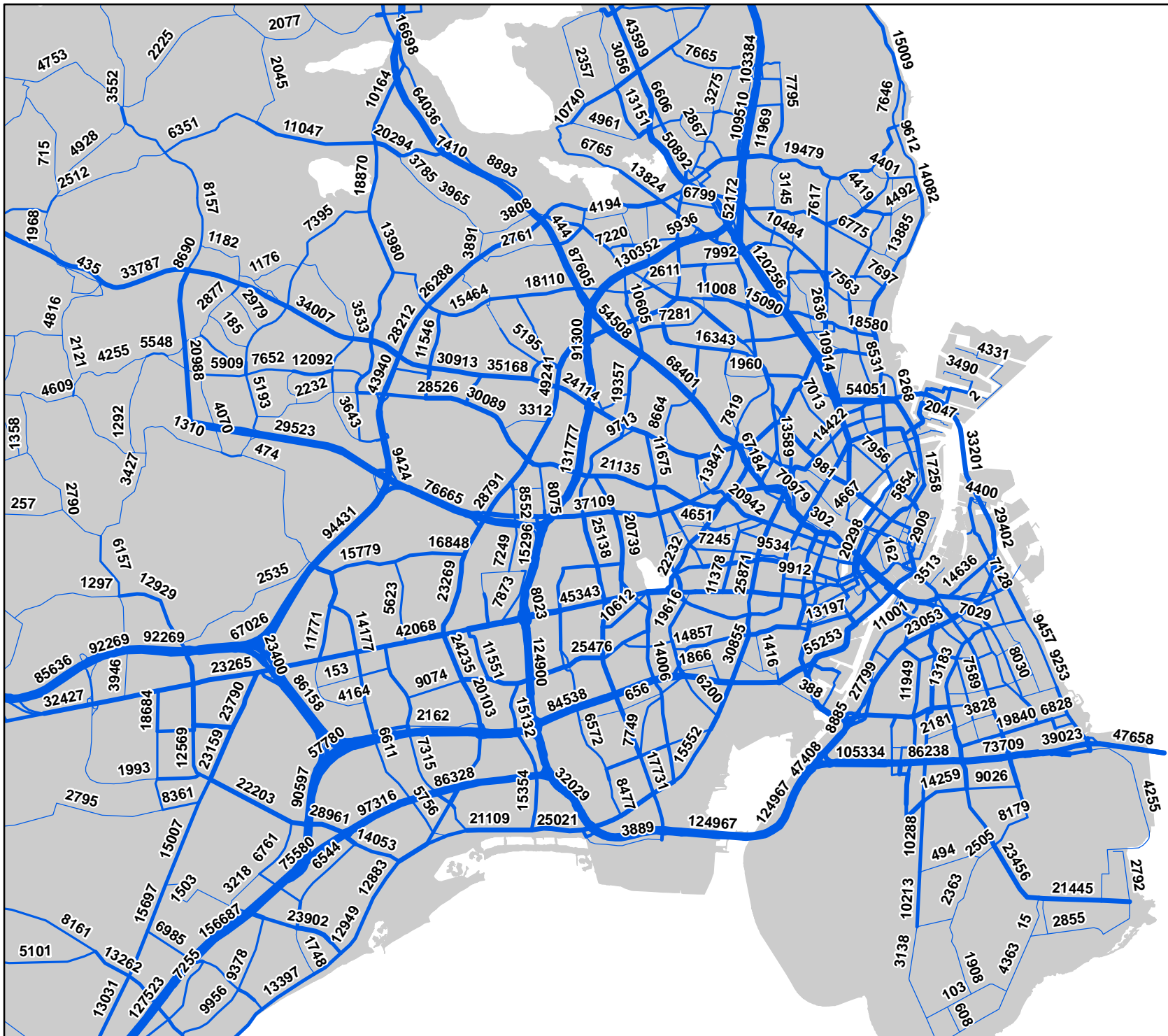
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3Ab

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_70)

2013/10/07

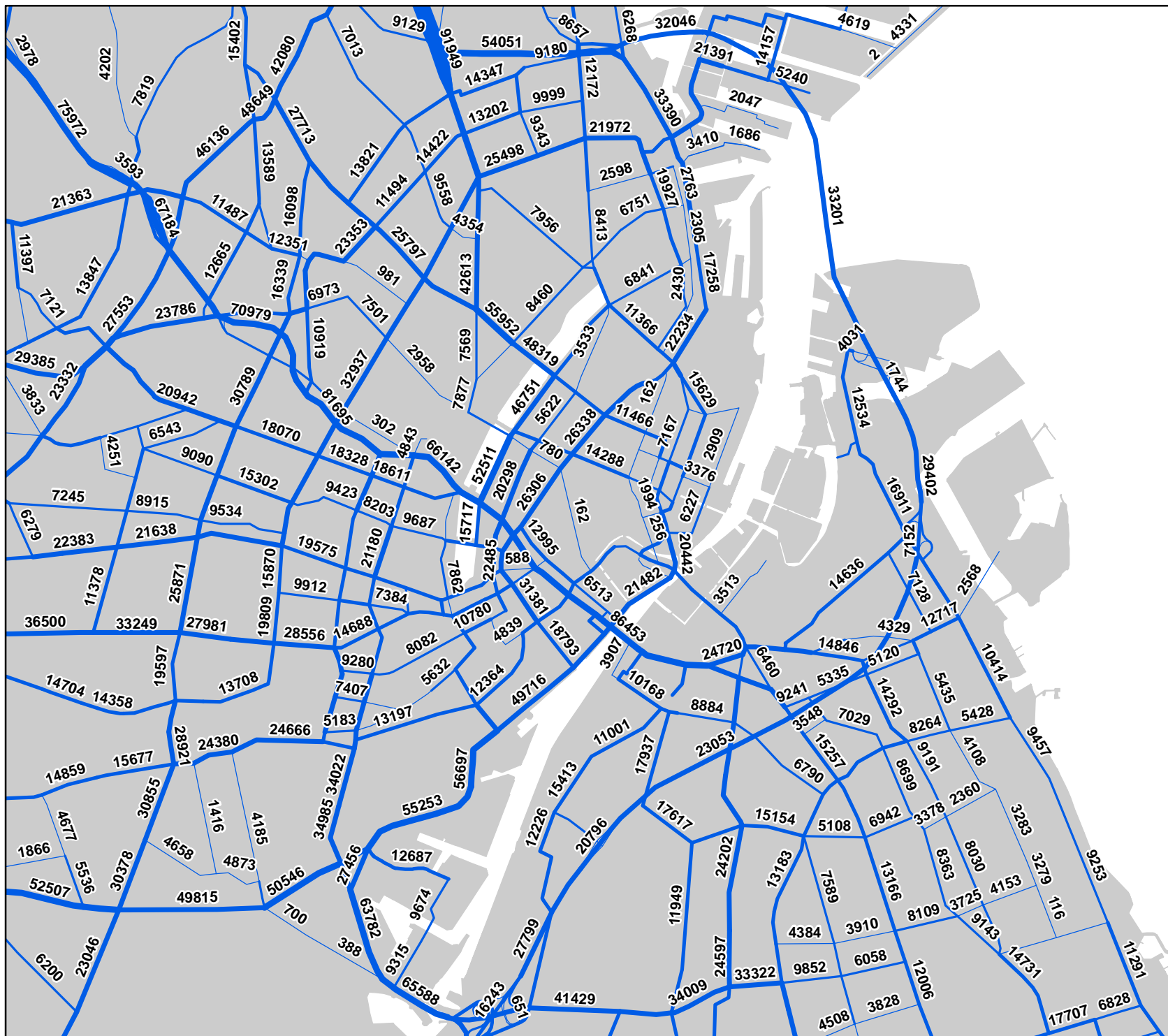
Trafikbelastningen på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3Ab

Signaturforklaring

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

- 0 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 20000
- 20001 - 50000
- 50001 - 100000
- > 100000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_70)

2013/10/07

Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 1/2

Scenarie 2025 - 1D
ift. Basis 2025

Signaturforklaring

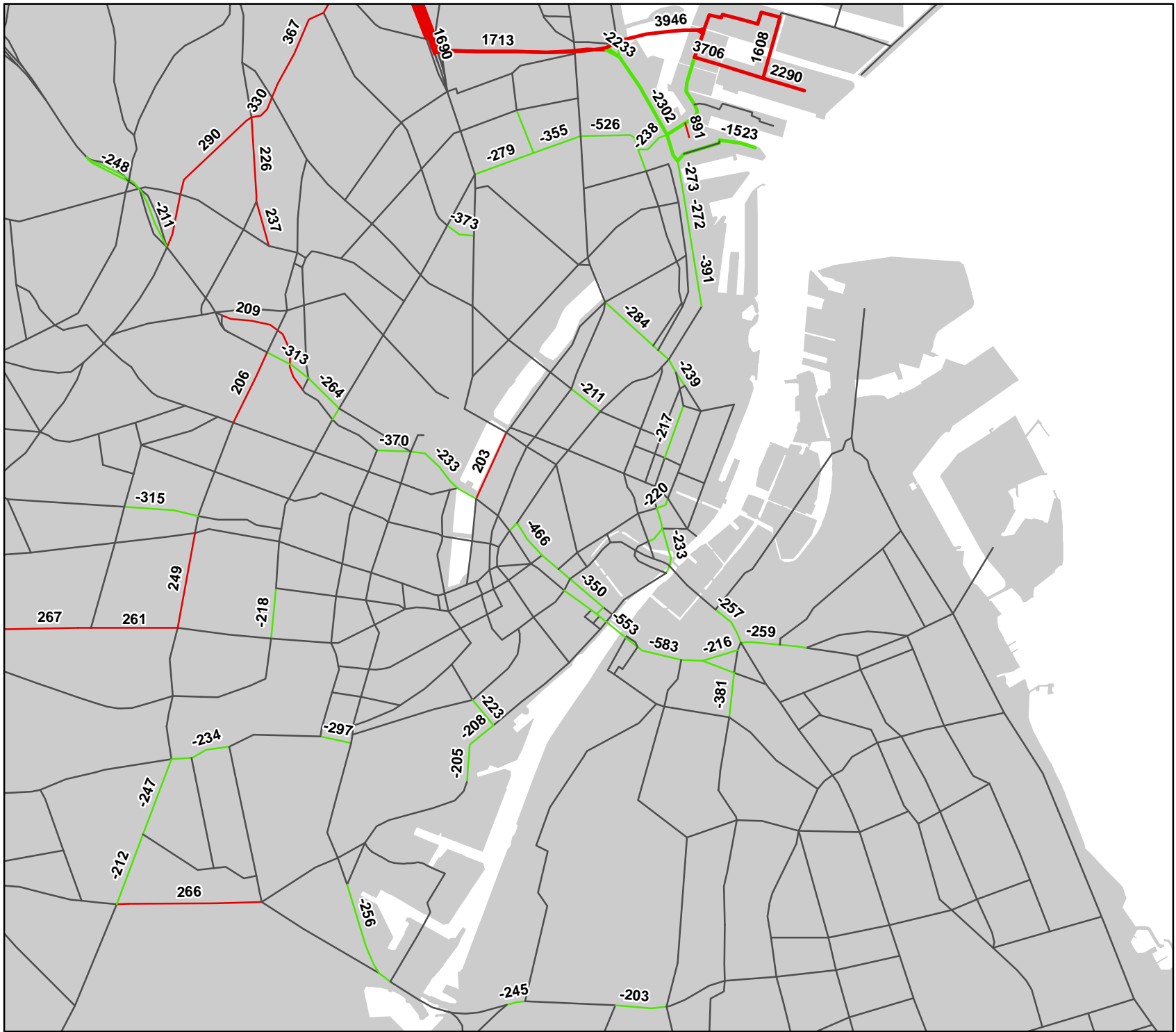
Ændringer pr. hverdagsdøgn

- █ ≤ -10000
- █ -9999 - -5000
- █ -4999 - -1000
- █ -999 - -200
- █ -199 - 200
- █ 201 - 1000
- █ 1001 - 5000
- █ 5001 - 10000
- █ > 10000



Sags-nr.: 1100921 (2545e_02 vs. 2545e110)

2013/10/07



**Ændringer på vejnettet
Østlig Ringvej Etape ½**

**Scenarie 2025 - 1D
ift. Basis 2025**

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- █ ≤ -10000
- █ -9999 - -5000
- █ -4999 - -1000
- █ -999 - -200
- █ -199 - 200
- █ 201 - 1000
- █ 1001 - 5000
- █ 5001 - 10000
- █ > 10000

Sags-nr.: 1100921 (2545e_02 vs. 2545e110)

2013/10/07

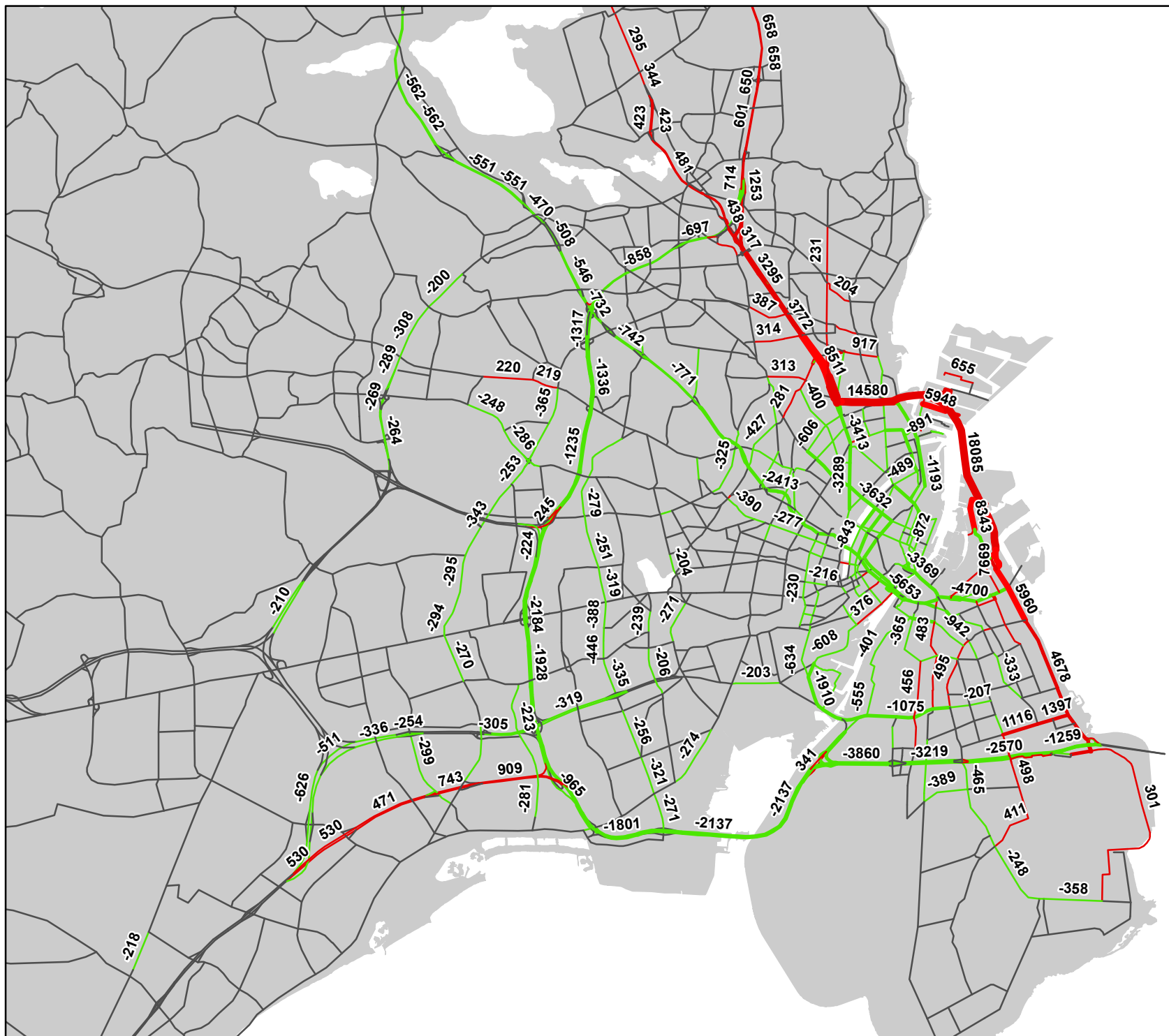
Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 1

Scenarie 2025 - 2Db
ift. Basis 2025

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- █ ≤ -10000
- █ -9999 - -5000
- █ -4999 - -1000
- █ -999 - -200
- █ -199 - 200
- █ 201 - 1000
- █ 1001 - 5000
- █ 5001 - 10000
- █ > 10000



Sags-nr.: 1100921 (2545e150 vs. 2545e160)

2013/11/11

Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 1

Scenarie 2025 - 2Db
ift. Basis 2025

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- ≤ -10000
- -9999 - -5000
- -4999 - -1000
- -999 - -200
- -199 - 200
- 201 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 10000
- > 10000



Sags-nr.: 1100921 (2545e150 vs. 2545e160)

2013/11/11

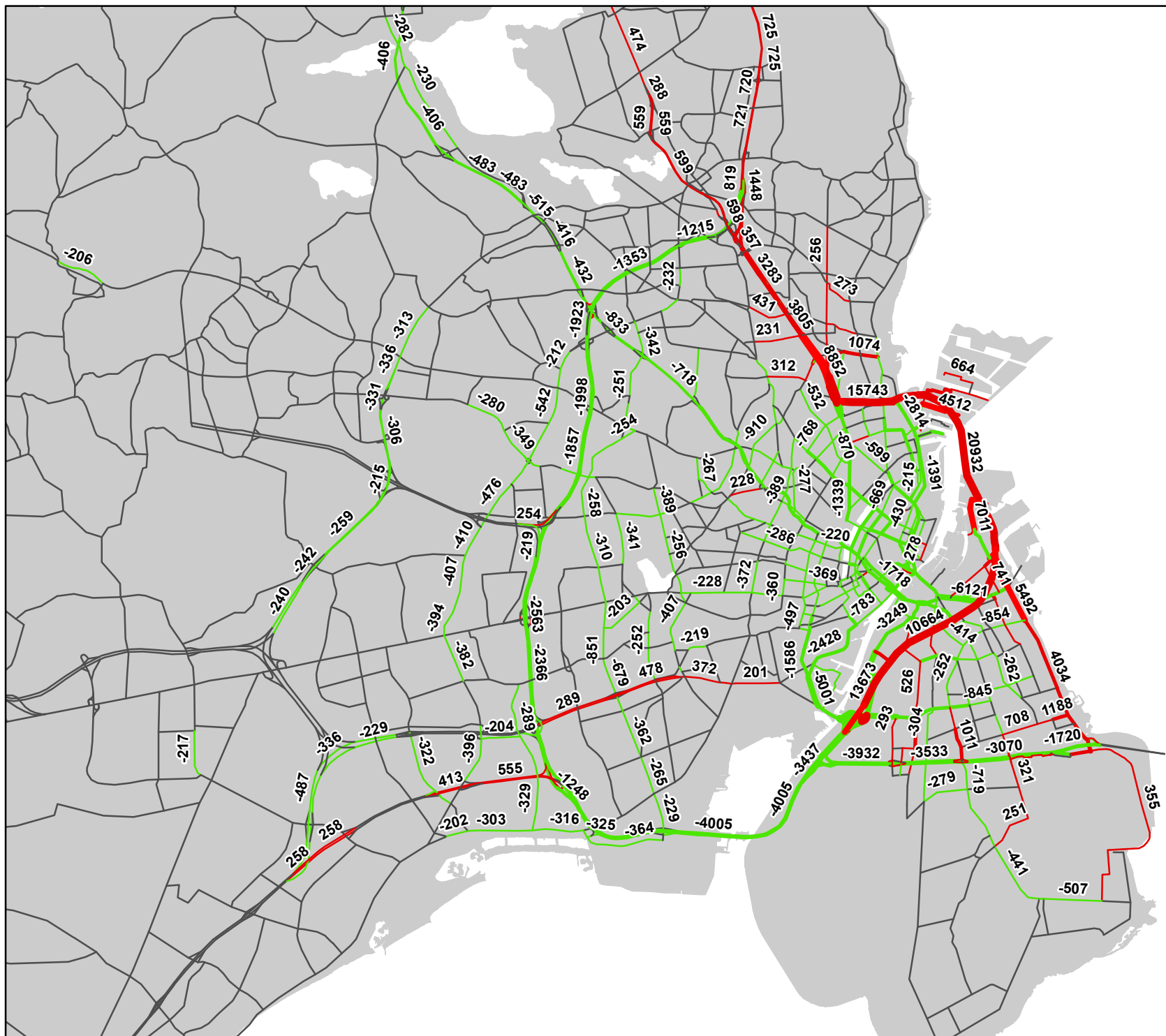
Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2025 (3Db1)
ift. Basis 2025

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- █ ≤ -10000
- █ -9999 - -5000
- █ -4999 - -1000
- █ -999 - -200
- █ -199 - 200
- █ 201 - 1000
- █ 1001 - 5000
- █ 5001 - 10000
- █ > 10000



Sags-nr.: 1100921 (2545e_50 - 2545e160)

2013/11/11

Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2025 (3Db1)
ift. Basis 2025

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- ≤ -10000
- 9999 - -5000
- 4999 - -1000
- 999 - -200
- 199 - 200
- 201 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 10000
- > 10000



Sags-nr.: 1100921 (2545e_50 - 2545e160)

2013/11/11

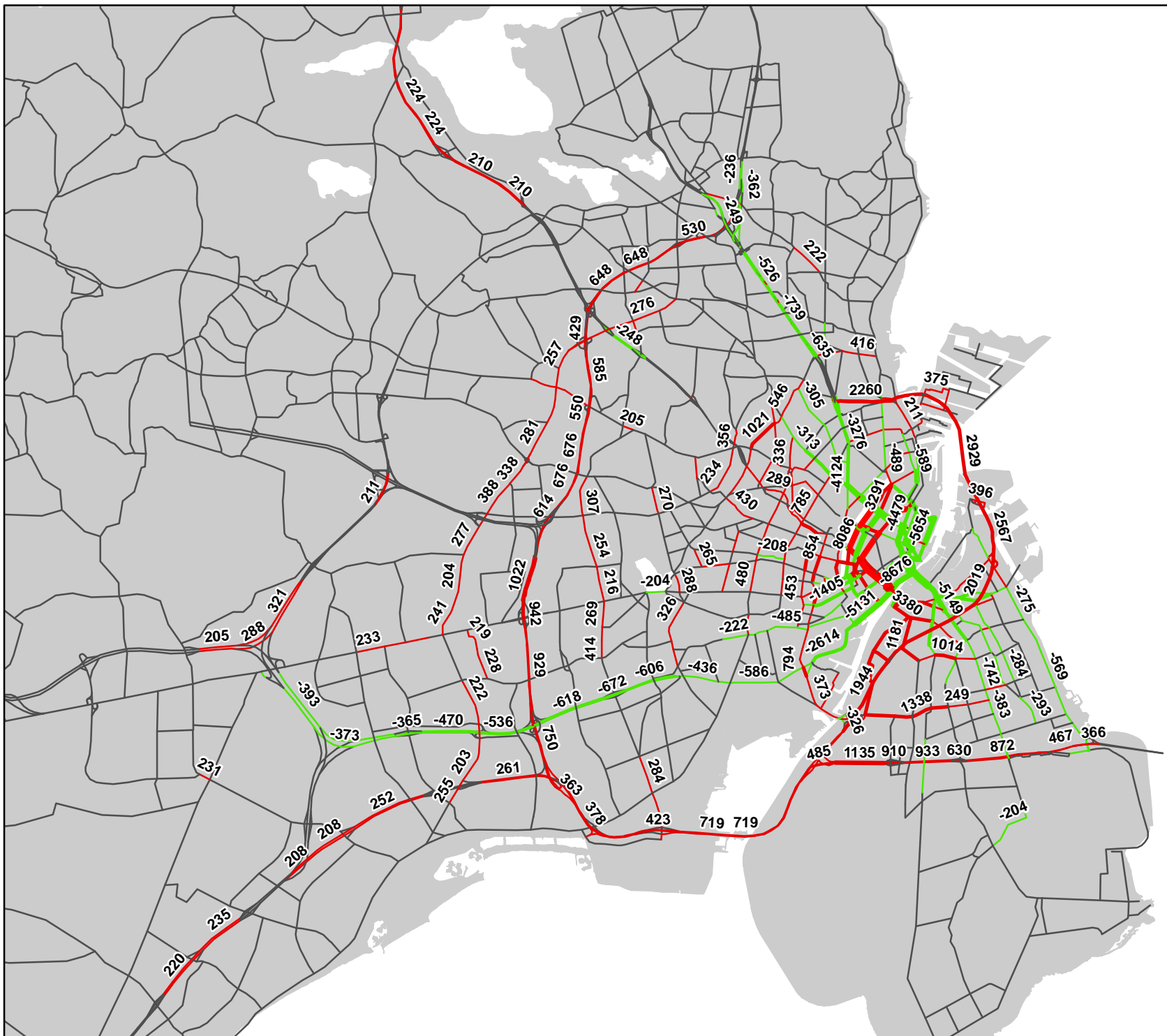
Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3C
ift. Scenarie 2040 - 3D

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- █ ≤ -10000
- █ -9999 - -5000
- █ -4999 - -1000
- █ -999 - -200
- █ -199 - 200
- █ 201 - 1000
- █ 1001 - 5000
- █ 5001 - 10000
- █ > 10000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_12 vs. 4045e_30)

2013/08/06

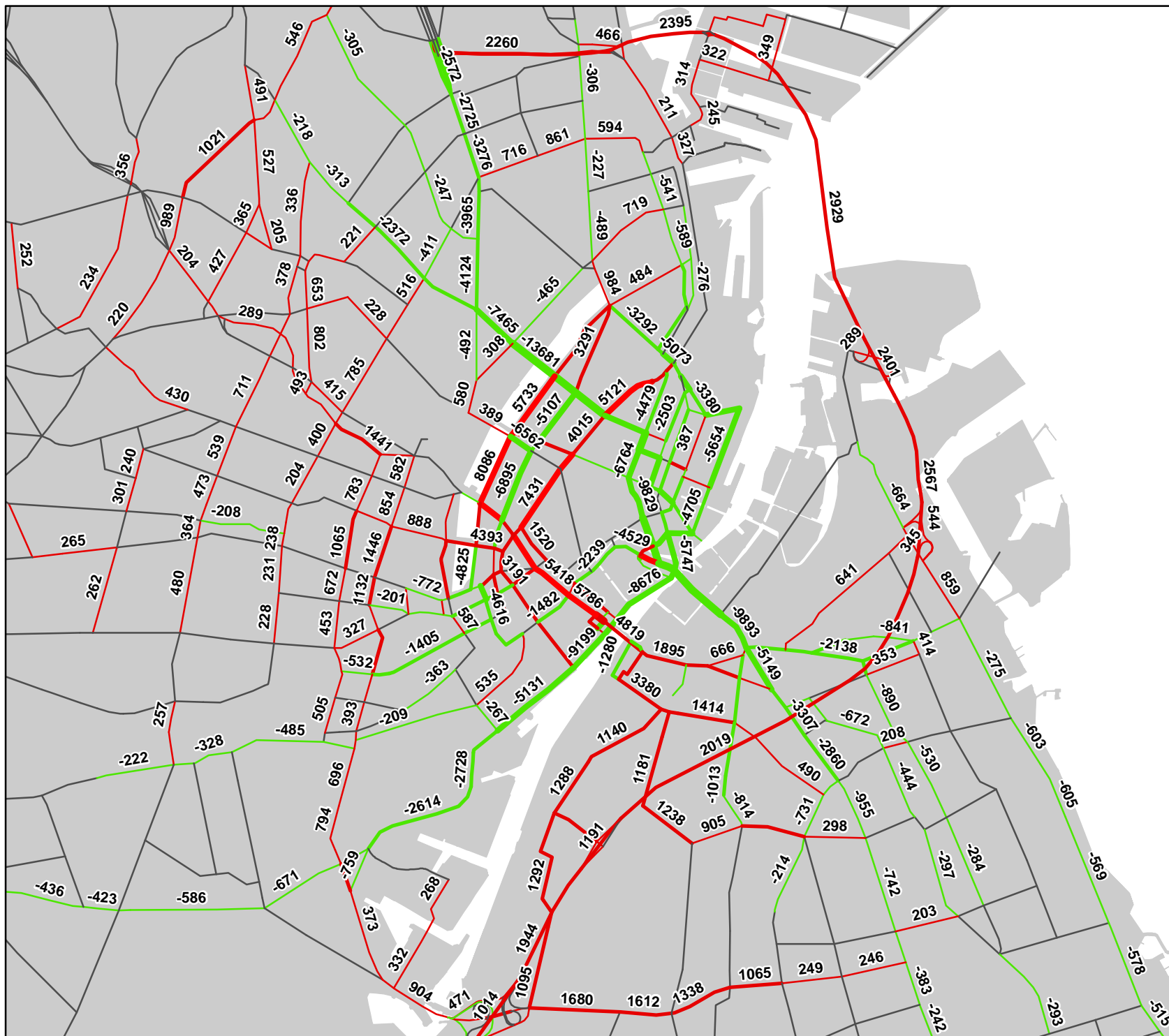
Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3C
ift. Scenarie 2040 - 3D

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- █ ≤ -10000
- █ -9999 - -5000
- █ -4999 - -1000
- █ -999 - -200
- █ -199 - 200
- █ 201 - 1000
- █ 1001 - 5000
- █ 5001 - 10000
- █ > 10000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_12 vs. 4045e_30)

2013/08/06

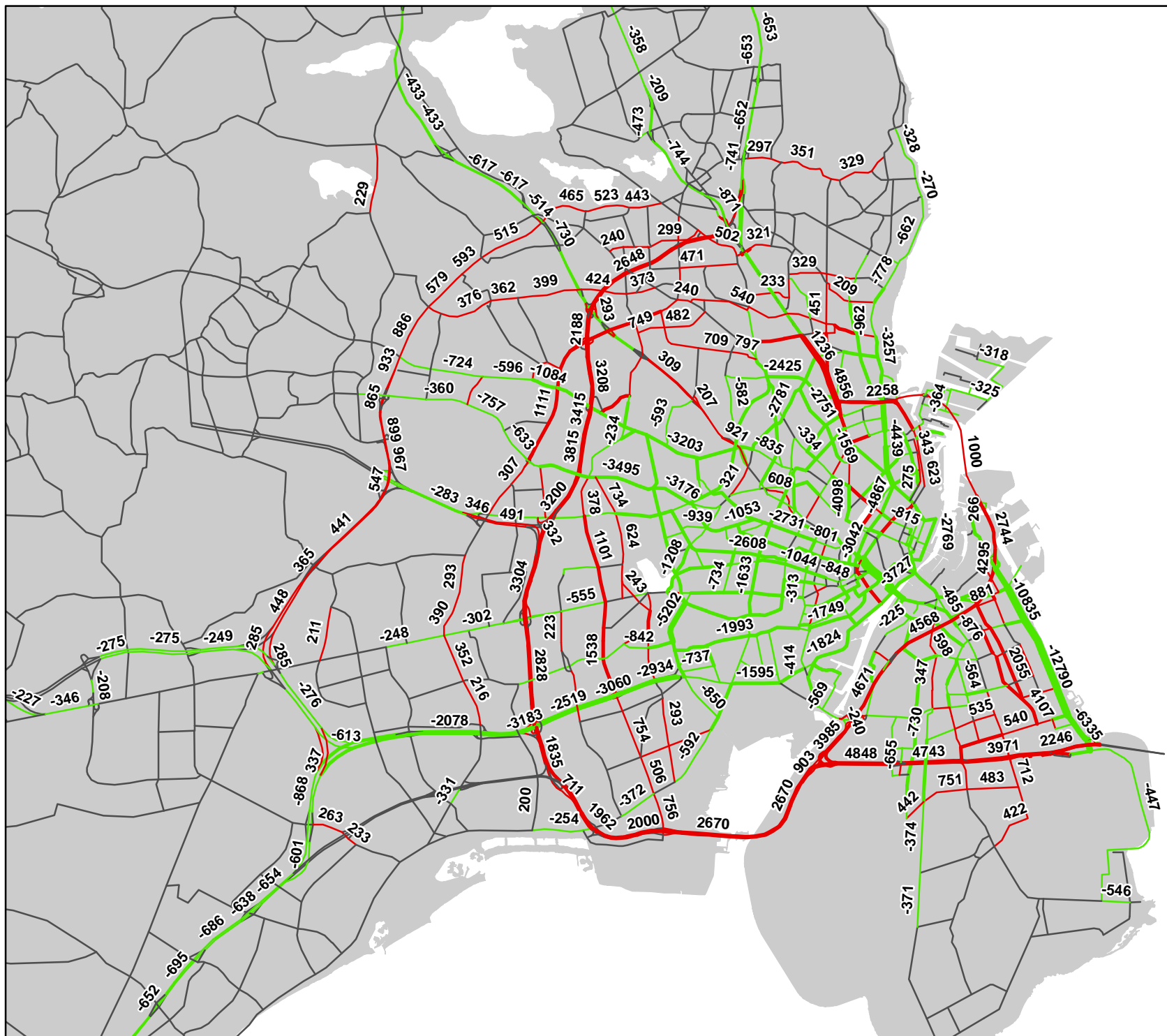
Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3C2
ift. Scenarie 2040 - 3C

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- ≤ -10000
- -9999 - -5000
- -4999 - -1000
- -999 - -200
- -199 - 200
- 201 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 10000
- > 10000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_50 vs. 4045e_12)

2013/10/21

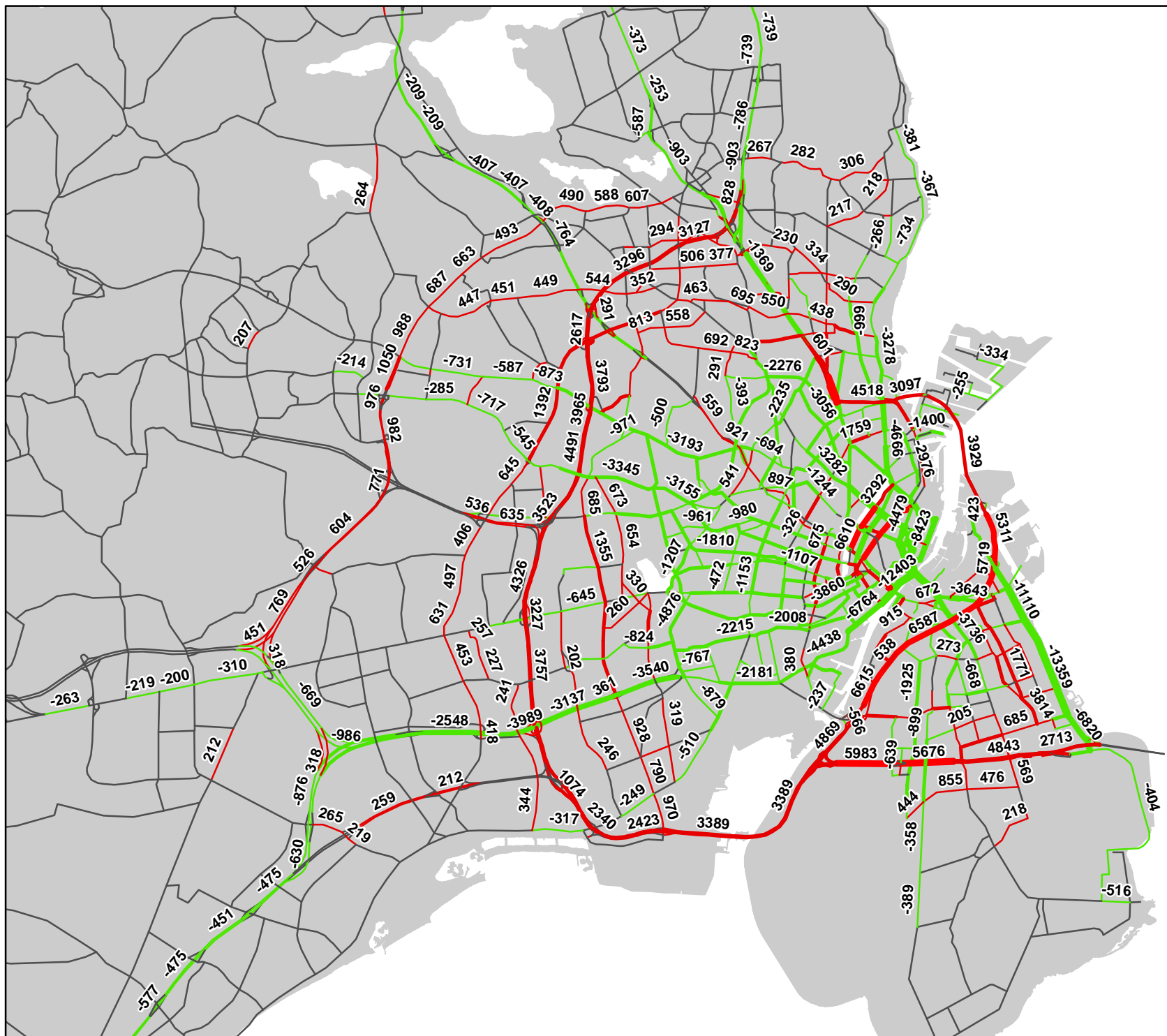
Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3C2
ift. Scenarie 2040 - 3D

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- ≤ -10000
- -9999 - -5000
- -4999 - -1000
- -999 - -200
- -199 - 200
- 201 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 10000
- > 10000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_50 vs. 4045e_30)

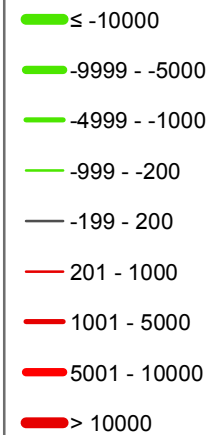
2013/10/03

Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3A
ift. Scenarie 2040 - 3C

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn



Sags-nr.: 1100921 (4045e_22 vs. 4045e_12)

2013/06/19

Ændringer på vejnettet Østlig Ringvej Etape 2

Scenarie 2040 - 3A
ift. Scenarie 2040 - 3C

Signaturforklaring

Ændringer pr. hverdagsdøgn

- █ ≤ -10000
- █ -9999 - -5000
- █ -4999 - -1000
- █ -999 - -200
- █ -199 - 200
- █ 201 - 1000
- █ 1001 - 5000
- █ 5001 - 10000
- █ > 10000



Sags-nr.: 1100921 (4045e_22 vs. 4045e_12)

2013/06/19