

## Anlægskontrakterne

Den 30. maj 2016 indgik Femern A/S betingede kontrakter på de fire store anlægskontrakter. Der blev indgået kontrakter på 'Tunnel Nord', 'Tunnel Syd' og 'Ramper og portaler' med entreprenørkonsortiet Femern Link Contractors (FLC), og der blev indgået kontrakt på 'Udgravning og landopfyld' med Fehmarn Belt Contractors (FBC). Kontrakterne var gjort betingede af udviklingen i den tyske myndighedsgodkendelsesproces.

På baggrund af den politiske aftale af 26. marts 2019 om at igangsætte anlægsarbejdet med tunnelen på dansk side indgik Femern A/S en aftale med Fehmarn Belt Contractors om at etablere en arbejdshavn, nødvendige boligfaciliteter for det mandskab, der skal etablere arbejdshavnen, samt at indkøbe det nødvendige marine graveudstyr til at grave den rende i havbunden af Femern Bælt, hvor sænketunnelen skal etableres. Dette arbejde er iværksat.



Med den politiske aftale af 23. april 2020 vil Femern A/S sætte de tre kontrakter med Femern Link Contractors i gang. Det indebærer, at det planlagte byggeprogram starter i henhold til de indgåede kontrakter fra 2016. Konkret vil følgende anlægsaktiviteter blive igangsat:



- Etablering af hele tunnelementfabrikken ved Rødbyhavn
- Etablering af tunnelportalen på Lolland
- Etablering af beboelses- og administrationsfaciliteter
- Bestilling og levering af marint tunneludstyr.

FLC igangsætter i udgangspunktet arbejdet pr. 1. januar 2021. Tunnelementfabrikken forventes at kunne påbegynde produktionen af tunnelementer primo 2023, og hele fabrikken forventes at være færdig medio 2023. Udskibning af de første, færdige tunnelementer vil kunne finde sted primo 2024.

Anlægsarbejdet på tysk side påbegyndes først, når der foreligger en endelig retskraftig tysk myndighedsgodkendelse på grundlag af Forbundsforvaltningsdomstolen i Leipzigs behandling af de otte klager over den tyske myndighedsgodkendelse.

Der er endnu ikke indgået kontrakter på de elektriske og mekaniske installationer henholdsvis jernbaneinstallationerne i tunnelen. Disse anlægsopgaver skal udføres som de sidste led i byggeprocessen. De nødvendige udbudsprocesser herfor er under planlægning.