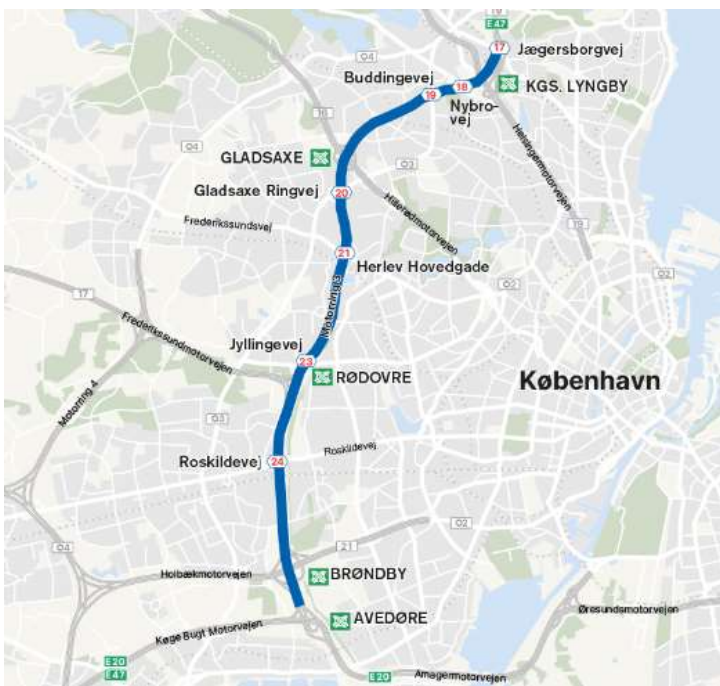


Kommissorium for undersøgelse af støjreduktion for afsatte midler til Motorring 3

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 (IP35) er der afsat midler til at øge kapaciteten på Motorring 3, som udgør en 17 kilometer lang motorvejsstrækning fra Lyngby Omfartsvej i nord til sammenfletningen med Køge Bugt Motorvejen i syd. Projektets primære formål er at forbedre trafikafviklingen i myldretiden ved at inddrage nødsporet på en stor del af strækningen til kørsel og samtidig nedsætte hastigheden til 90 km/t af trafikikkerhedsmæssige årsager. I 2022-2023 har Vejdirektoratet gennemført en miljøkonsekvensvurdering af projektet, som efterfølgende har været i offentlig høring i efteråret 2023.

Den 6. december 2023 blev forligskredsen bag infrastrukturaftalen orienteret om projektet og resultaterne af den offentlige høring. På mødet drøftede forligskredsen udfordringerne med trafikstøj, og Vejdirektoratet er som følge heraf blevet bedt om at undersøge, hvor meget støjreduktion man kan få på projektstrækningen, hvis man i stedet for at udvide kapaciteten bruger de afsatte midler til støjreducerende foranstaltninger.



Figur 1 Motorring 3 omkring København

I IP35 er der afsat 351 mio. kr. til inddragelse af nødspor til kørespor (FFL-2023, indeks 125,86). De forberedende arbejder for anlægsprojektet vedrørende øget kapacitet udgør ca. 40 mio. kr., og er igangsat parallelt med miljøkonsekvensvurderingen. Ved årets udgang forventes forbrugt ca. 22 mio. kr. af disse til

forberedende arbejder, hvorfor der for nuværende resterer ca. 329 mio. kr. Undersøgelsen af supplerende muligheder for støjreduktion forventes at kunne gennemføres indenfor en økonomisk ramme på 3 mio. kr.

Undersøgelse af anvendelse af de afsatte midler til kapacitetsforbedring på Motorring 3 til støjbeskyttelse

På baggrund af de tidligere undersøgelser kan der i den kommende analyse arbejdes videre med at belyse, hvor meget støjreduktion man kan få på projektstrækningen, hvis man i stedet for at udvide kapaciteten bruger de afsatte midler til støjreducerende foranstaltninger. I tilknytning til miljøkonsekvensvurdering af kapacitetsforbedringerne på Motorring 3 har Vejdirektoratet screenet forskellige støjreducerende foranstaltninger på hele strækningen, f.eks. forhøjelse af støjskærme, drænasfalt, såkaldte "Hamborgskærme" eller lette overdækninger. På baggrund af screeningen har Vejdirektoratet til dette kommissorium udvalgt støjprojekter, der vurderes sandsynlige at kunne gennemføres inden for den resterende ramme med henblik på at undersøge disse nærmere.

På baggrund af den økonomiske ramme foreslås det at arbejde videre med at undersøge tre mulige initiativer med henblik på, at disse kan præsenteres for forligskredsen. Vejdirektoratet vil afdække i undersøgelsen, hvor på strækningen de forskellige initiativer vil give den mest omkostningseffektive støjdæmpende effekt.

1. Mindre forhøjelser af de eksisterende støjskærme langs Motorring 3

Der gennemføres en vurdering af en mindre forhøjelse af de eksisterende støjskærme på Motorring 3. I vurderingen inddrages omkostningseffektiviteten ved en mindre forhøjelse, som forventes at kunne anvende de eksisterende fundamenter for støjskærmene. Vejdirektoratets tidligere screening indikerer, at en mindre forhøjelse vil kunne medføre en støjreduktion på 1-3 dB.

2. Anlæg af støjskærm i midterrabat af Motorring 3

Undersøgelsen omfatter en kortlægning af tekniske muligheder og begrænsninger af etableringen af en støjskærm i midterrabatten.

Der er undersøgt en 4 m høj støjskærm i motorvejens midterrabat, som kan udføres som et supplement til de eksisterende støjskærme. Det vurderes umiddelbart relativt kompliceret at anlægge en støjskærm i midterrabatten på Motorring 3. Det skyldes, at motorvejens eksisterende afvanding er placeret i midterrabatten. For at fundere støjskærmen er der behov for at ændre afvandingsystemet for motorvejen, hvilket er relativt dyrt. Ligeledes er den eksisterende vejbelysning placeret i midterrabatten, hvilket også komplicerer integration af en støjskærm i midterrabatten. Vejdirektoratets tidligere screening indikerer, at en støjskærm i midterrabatten vil kunne medføre en støjreduktion på 2-3 dB.

3. Undersøgelse af mulighed for forsøg med drænasfalt på delstrækning af Motorring 3

I Holland er der erfaring med anvendelse af drænasfalt, hvor det anvendes på 90 pct. af motorvejsnettet. I Tyskland er drænasfalt også anvendt ved særligt støjbelastede byområder. Der er ikke erfaring med anvendelse af drænasfalt på motorveje i Danmark. Vejdirektoratet anvender i dag et såkaldt klimavenligt slidlag (KVS) på statsvejene, som er en mere traditionel tæt asfalttype. Det bemærkes i den forbindelse, at støjsvag asfalt, der minder om drænasfalt, tidligere har været afprøvet på statsvejene, hvor den vedvarende støjreduktion ikke var tilfredsstillende.

Det forslås undersøgt, om og hvordan der hensigtsmæssigt kan gennemføres et forsøg med drænasfalt på Motorring 3 med henblik på at opnå konkrete erfaringer med denne type asfalt i dansk kontekst. Undersøgelsen vil inddrage, hvornår asfalten i givet fald vil kunne udlægges samt hvor længe en eventuel forsøgsordning skal løbe for at opnå valide resultater.

Undersøgelsen af ovenstående tre mulige initiativer omfatter:

- Støjkonsekvensberegninger for tiltag der teknisk vurderes mest egnede, med tilhørende overordnet vurdering af omkostningseffektivitet.
- Nærmere undersøgelse af konstruktionsløsninger, såfremt støjberegningerne indikerer, at der er mulighed for at opnå en tydelig effekt af støjreduktionen. Dette vil fortsat være på et niveau, hvor yderligere tekniske og miljømæssige vurderinger og analyser vil skulle gennemføres på et senere tidspunkt (miljøkonsekvensvurdering), før der kan træffes beslutning om tiltagene.
- Sammenfattende beskrivelse og vurdering af tiltag der kan rummes indenfor ca. 329 mio. inkl. anbefalinger til videre proces samt en vurdering af mulighederne for at skalere projektet med tiltag, der kan ligge udover rammen.

Afrapportering

Resultatet af undersøgelsen af supplerende muligheder for støjreduktion fremsendes i form af en rapport til Transportministeriet for beslutning om videre forløb. Rapporten vil indeholde resultater af den supplerende undersøgelse om støjreduktion.

Tidsplan - Videre forløb såfremt der ønskes etableret støjreducerende tiltag på Motorring 3

Såfremt undersøgelsen igangsættes medio januar 2024, forventes den at kunne afrapporteres sidst på sommeren 2024.

Såfremt det ønskes at gå videre med at anvende midlerne afsat til kapacitetsudvidelsen på Motorring 3 i IP35 på støjbeskyttelse på strækningen, vil de tre tilvalg, der er foreslået i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen kunne iværksættes umiddelbart. De fleste andre tiltag vil kræve gennemførelse af tekniske og miljømæssige vurderinger og analyser, før der kan træffes endelig beslutning om tiltagene.